

立法會交通事務委員會

七號幹線

目的

本文件旨在告知委員七號幹線的最新情況。

背景

2. 現有的七號幹線是一條雙程雙線分隔行車道，由銅鑼灣海底隧道起沿港島北部向西行至堅尼地城。當局的籌劃意向是把這條幹線由堅尼地城沿港島北岸及西岸線伸延，經沙灣、鋼線灣及華富至香港仔。路線圖則載於附件 A。

3. 1998 年初，財務委員會通過撥款為七號幹線堅尼地城至香港仔段進行勘測及初步設計顧問研究，費用為 6,600 萬元。研究的範圍包括釐定土地需求及研究工程對有關地區的環境、海洋、渠務、交通及其他影響。研究工作已於 2000 年 8 月完成。

最新情況

4. 根據我們最近推行的主要道路工程項目檢討機制，在個別主要項目的籌劃實施過程中的重要階段，我們會仔細地檢討個別項目的需要，以確保我們適時地完成這些項目，應付交通需要。

5. 我們近期亦完成檢討七號幹線堅尼地城至香港仔段工程項目。檢討結果顯示，我們需要在 2010 年或之前提供一條介乎堅尼地城與薄扶林的新連接路。這條連接路將成為兩地之間的另一條連接路，紓緩現有薄扶林道在兩地之間多個重要交界處的交通，包括薄扶林道與蒲飛路及摩星嶺道交界處的交通。我們預計，這些重要交界處在 2011 年會過度飽和，造成薄扶林道交通擠塞。有關路段的行車量/容車量

比率¹及有關交界處的剩餘容車量²如下 -

	有七號幹線	沒有七號幹線
2011 年		
香港仔隧道	1.0	1.1
薄扶林道關鍵路段	1.0	1.4
2016 年		
香港仔隧道	1.0	1.2
薄扶林道關鍵路段	1.0	1.4

	有七號幹線	沒有七號幹線
2011 年		
薄扶林道 / 蒲飛路 交界處	-5%	-40%
薄扶林道 / 摩星嶺道 交界處	-5%	-30%
2016 年		
薄扶林道 / 蒲飛路 交界處	-5%	-30%
薄扶林道 / 摩星嶺道 交界處	-5%	-40%

¹ 行車量 / 容車量比率相等於或低於 1.0，表示道路的容車量足以應付預期行車量，行車暢順。行車量 / 容車量比率高於 1.0，表示交通開始輕微擠塞；高於 1.2 則表示擠塞情況嚴重，當車輛數目進一步增加，車速會逐漸緩慢。

² 剩餘容車量顯示一個交界處的交通情況。若剩餘容車量為負數，則表示該交界處非常擠塞，因而出現車龍和需要更長的時間。

6. 然而，現階段並無明顯需要把這條新連接路進一步伸延至香港仔。薄扶林道在 2010 年的交通情況在以下兩種情形下是相若的；其一是興建一條由堅尼地城至薄扶林的新連接路，其二是興建一條由堅尼地城至香港仔的連接路。因此，我們認為興建另一條由堅尼地城至薄扶林的連接路，是更為迫切和更符合成本效益的。至於薄扶林至香港仔的伸延部分，我們會待南區有進一步發展時才再作考慮。

7. 檢討結果亦顯示，一條為雙程雙線分隔車道的新連接路會足夠應付交通需要。在新連接路路線方面，我們會在堅尼地城至沙灣段採用隧道路線而非早前的沿岸路線，以盡量減少對海岸線的影響。我們亦會將位於鋼線灣的路段以低於地面的方式興建，並研究可否以隧道形式興建沙灣至鋼線灣的路段。修訂後的幹線暫時路線載於附件 B。

未來路向

8. 我們會為該連接路展開一項新的工程檢討及初步設計顧問研究，從工程學角度嚴格檢討上次研究的所有結果。同時，我們會考慮到摩星嶺段的隧道要求，就該連接路的各可能路線及建造形式進行勘測，並會研究如何以最理想的方式把該道路連接至薄扶林區的現有道路網。

9. 建議的新工程檢討及初步設計顧問研究（包括新增的工地勘測工程）估計費用約為 2,500 萬元。目前，上次研究項下約有 2,600 萬元餘款，我們會用這筆款項，在 2002 年初展開新的顧問研究，以期在 2004 年初完成。擬建的堅尼地城至薄扶林新連接路目標完成時間為 2010 年。

10. 由於該幹線目前只是另一條通往薄扶林的雙程雙線分隔行車道，我們會把工程計劃重新命名為「堅尼地城至薄扶林連接路」。

意見徵詢

11. 請委員備悉本文件內容。

政府總部運輸局

2001 年 6 月



現有七號幹線終端
END OF EXISTING ROUTE 7

西區海底隧道
WESTERN HARBOR CROSSING

青洲
GREEN ISLAND

硫磺灣
SULPHUR CHANNEL

堅尼地城
KENNEDY TOWN

維多利亞道
VICTORIA ROAD

灣扶林道
POK FU LAM ROAD

大口環道
SANDY BAY ROAD

沙灣
SANDY BAY

建議中的七號幹線
(堅尼地城至香港仔)

PROPOSED ROUTE 7
(SECTION BETWEEN KENNEDY TOWN AND ABERDEEN)

現有的鋼綫灣填海
EXISTING TELEGRAPH BAY RECLAMATION

維多利亞道
VICTORIA ROAD

灣扶林道
POK FU LAM ROAD

華富邨
WAH FU ESTATE

香港仔
ABERDEEN

石排灣道
SHEK PAE WAN ROAD

奇力灣
KELLETT BAY

drawing title 圖則名稱

七號幹線
(堅尼地城至香港仔)

ROUTE 7
(SECTION BETWEEN KENNEDY TOWN AND ABERDEEN)

designed
W.H.NG

27/06/2001

drawn
M.K.LEUNG

27/06/2001

drawing no. 圖號

MW6714TH-SP0001

scale 比例

1 : 25 000

checked
W.H.NG

28/06/2001

approved
K.M.CHAN

28/06/2001

COPYRIGHT RESERVED 版權所有 翻印必究

office

MAJOR WORKS
PROJECT MANAGEMENT OFFICE
主要工程管理處



HIGHWAYS 路
DEPARTMENT 政
HONG KONG 署



西區海底隧道
WESTERN HANGCHAI CROSSING

現有七號幹線終端
END OF EXISTING ROUTE 7

青洲
GREEN ISLAND

硫磺海峽
SULPHUR CHANNEL

堅尼地城
KENNEDY TOWN

維多利亞道
VICTORIA ROAD

摩星嶺隧道
MT. DAVIS TUNNEL

薄扶林道
POK FU LAM ROAD

大口環道
SANDY BAY ROAD

沙灣
SANDY BAY

銅鑼灣/數碼港
TELEGRAPH BAY / CYBERPORT

維多利亞道
VICTORIA ROAD

薄扶林道
POK FU LAM ROAD

香港仔
ABERDEEN

華富邨
WAH FU ESTATE

石排灣道
SHEK PAI WAN ROAD

奇力灣
KELLETT BAY

圖例
LEGEND

暫定的七號幹線
(堅尼地城至薄扶林段)
TENTATIVE ALIGNMENT OF ROUTE 7
(SECTION BETWEEN KENNEDY TOWN
AND POK FU LAM)

drawing title 圖則名稱

暫定的七號幹線
TENTATIVE ALIGNMENT OF ROUTE 7

designed
W.H.NG

27/06/2001

drawn
M.K.LEUNG

27/06/2001

drawing no. 圖號

MW6714TH-SP0002

scale 比例

1 : 25 000

checked
W.H.NG

28/06/2001

approved
K.W.CHAN

28/06/2001

COPYRIGHT RESERVED 版權所有 翻印必究

office

MAJOR WORKS
PROJECT MANAGEMENT OFFICE
主要工程管理處



HIGHWAYS 路
DEPARTMENT 政
HONG KONG 署