

《南區區議會的書面意見》

七號幹線

南區區議會長期以來都十分關注南區對外交通問題，並曾於多個不同場合表示關注南區對外交通網絡不足的情況。目前，南區對外的主要通道只有香港仔隧道及薄扶林道，於繁忙時間，香港仔隧道經常出現交通擠塞情況，為南區居民帶來不便。政府原本籌劃將現有的七號幹線伸延，讓駕車人士可經七號幹線從中環、灣仔一帶，經堅尼地城、沙灣、鋼線灣及華富，直達香港仔；南區區議會認為興建七號幹線是解決香港仔交通擠塞問題的長遠方案，故不斷敦促政府早日興建七號幹線，以紓緩香港仔(特別是香港仔隧道)目前的交通擠塞情況。

南區區議會得悉有關政府部門已完成檢討七號幹線堅尼地城至香港仔段工程項目，並建議將原來的路線縮短，只達至薄扶林道；南區區議員對此甚表關注，擔心新建議的路線並不能解決南區居民多年來就交通面對的問題。由於有關政府部門已定於本年七月下旬就七號幹線的最新情況向南區區議會匯報及諮詢意見，故此，待有關的諮詢完畢後，本人定當再以書面形式，向立法會提供南區區議會對七號幹線檢討的進一步意見。

第二條鴨脷洲大橋(不同出口)

自八十年代後期，南區區議會及鴨洲居民已十分關注鴨脷洲對外交通問題。鴨脷洲現時人口約為 11 萬，而鴨脷洲大橋是鴨脷洲對外的唯一通道；由於鴨脷洲的人口不斷急劇增加，陸續有新建的住宅及工業大廈相繼落成，現有的道路網絡已不足以應付需求，雖然政府因應居民的要求，已於 1994 年完成鴨脷洲大橋的改善工程，將原來的單線單程行車擴闊為雙線雙程行車，提高該橋的交通流量，但實際上只將行車道擴闊並未能完全改善鴨脷洲對外交通，因為該大橋兩端的道路網絡並不足以應付增加的交通流量，尤其是繁忙時間，往往因而造成交通擠塞。居民認為現有的通道已不足以應付需求，故一直促請政府盡快興建第二條鴨脷洲大橋，而該大橋的出入口應有別於現有大橋的出入口，從而將交通流量分流，以改善鴨脷洲對外交通網絡。

二零零一年七月四日