

中區
立法會大樓
立法會交通事務委員會主席
劉健儀議員

圖文傳真號碼：2121 0420

劉議員：

**交通事務委員會於9月21日
就七號幹線舉行的會議**

本人得悉交通事務委員會將於9月21日舉行公開會議，就七號幹線進行討論。本人將未能出席是次會議，現謹擬提出下述意見。

運輸局宣布有意興建一條通往港島南區的新主要道路，就推行有效的空氣質素管制措施的政府政策而言，此舉無疑是一大倒退。興建新道路網絡的決定，勢必會對港島南區居民以至全港市民的健康造成損害。

本人促請立法會交通事務委員會委員重新考慮是否支持當局按現有或原來方案興建七號幹線，並改而支持建造通往薄扶林的鐵路。

選用興建行車道的方案而棄用其他污染程度低的運輸方案，是完全無視本地及國際研究所得的一致結果的做法。根據該等研究結果，車輛廢氣造成的空氣污染有損人體健康，更是造成可避免的疾病及死亡個案和導致醫護服務使用率及開支上升的主要原因。

發展新的大型公路系統，將令本港主要由石油化學物質造成的車輛廢氣所導致的空氣污染問題，進一步擴散至現時相對上較少受到此類污染來源荼毒的地區。此舉亦會對整個受影響沿岸地帶的野生動物構成嚴重的生態威脅。

就屬於學校、高等院校、醫院、康復中心及體育設施集中地的薄扶林區而言，運輸局的決定對該區不少人士的健康帶來尤其嚴重的影響。令青少年及從事高肺活量活動的人士無可避免地暴露於更多污染物的空氣之中，是完全不能接受的情況，尤其是我們已深知空氣污染會對本港市民的呼吸系統健康造成何種影響。

此外，即使是最常見的空气污染物，亦有令老弱病患人士蒙受不良影響的更大危險，包括感染肺病、心臟病及其他惡疾。因此，七號幹線將成為所經地區居民出現更多不適症狀、感染偶發疾病、支付更高醫護成本及夭折率增加的直接原因。

行車道對健康造成的其他影響還包括噪音、壓力及創傷，在這方面已有各種詳細的闡述，並能作出高度精確的預測。

從公眾健康的角度而言，運輸局興建更多道路的決定，毫無疑問會對擬服務地區的居民的健康造成損害。

根據獨立專家進行的研究，興建通往香港仔、鴨脷洲及薄扶林的中型載客量鐵路系統，無論在技術及財政角度而言均屬可行方案。該鐵路線可：

- (i) 由金鐘前往香港仔及鴨脷洲，並附設通往數碼港的支線，或
- (ii) 以環迴路線方式由上環經數碼港、華富、鴨脷洲、海洋公園折返灣仔或金鐘。

研究結果顯示，上述鐵路的大部分建造成本，連同所有營運及維修方面的開支，均可由票價及物業發展項目的收入支付，而不會如七號幹線般，以納稅人的金錢作投資。反之，倘政府堅持興建七號幹線，興建鐵路線的方案日後將變得極不符合經濟原則。

鐵路方案不僅令納稅人付出較少金錢，同時亦能提供快捷而有效率的服務，令香港仔至金鐘的車程縮短至約10分鐘。鐵路方案亦有助紓緩交通擠塞情況，所造成的噪音及空氣污染亦較輕微。另一方面，七號幹線則會導致中區的交通擠塞情況嚴重惡化，並令該區車輛增多。

整體而言，鐵路方案將令較多人受惠。此方案可更廣泛地照顧社會上不同人士的需要，與主要供私家車及的士使用的七號幹線有所不同。

由於七號幹線須待至2010年才可建成，現有道路及現時的改善工程將足以應付未來多年的交通需求，令當局有充分時間興建可惠及全港市民的鐵路系統。此做法亦符合政府提供以鐵路為主導的運輸系統的目標。

香港現時需要以一種嶄新取向處理環境衛生問題，興建七號幹線的建議應予撤銷。

最後，本人建議當局日後以道路及鐵路方案的正式比較檢討，作為就此類運輸發展項目作出決定的基礎。

大口環根德公爵夫人兒童醫院
Prof. Keith DK LUK

副本致：立法會交通事務委員會委員

2001年8月8日