

(John MANSFIELD以電子郵件方式
就七號幹線提出的意見)

執事先生／女士：

本人期待出席9月21日的會議，並謹此直抒己見。

政府確認延長七號幹線的計劃將損害本身的公信力。對港人而言，這是一個錯誤的決定，並會令公眾覺得當中有不可告人的原因。

錯誤的決定

1. 民居集中地應以鐵路與連接市區運輸網絡，以避免市區出現擠塞。
2. 空氣污染及噪音將會令香港作為一個理想的居住及旅遊地點的形象嚴重受損，並會令物業價值下降。
3. 鐵路方案已證明更具經濟效益，從財務角度而言亦是更佳方案。

公眾的感受

1. 第一階段工程以薄扶林為終點，只滿足新建數碼港的需要，此舉將會加深公眾心目中政府偏袒李嘉誠的印象。任由一個家族在一個城市具有如此大的影響力，顯然對香港所倡導的所謂公平競爭環境及企業家精神絕無益處。
2. 鐵路與巴士競爭，而巴士公司均由香港大財團擁有。
3. 一旦落實延展道路的方案，鐵路方案將壽終正寢，當局“鐵路先於道路”的政策將被視作空談而已。

John MANSFIELD

2001年9月1日