

東鐵本地線損益帳
二零零一年預測數字
(百萬港元)

收入		1,192
經營成本		
電費		146
維修及保養		
• 列車	148	
• 路軌及土木工程結構	79	
• 列車控制及電力供應系統	91	
• 車站建築物及設施	<u>101</u>	419
營運		
• 車站	162	
• 列車操作	88	
• 推廣宣傳及顧客服務	<u>71</u>	321
人事及管理		35
折舊		<u>343</u>
總經營成本		<u>1,264</u>
稅前淨虧損		<u><u>72</u></u>

備註：

1. 以上的收入預測假設每日乘客量增至 56 萬 3 千人次（即輕微增長 0.7%），以及於二零零一年九月一日開始提高票價，不過票價並沒有於九月一日增加。
2. 電費乃根據用電量而作出估計，包括車站、車廠，以及列車運行時的耗電量。
3. 維修及保養開支乃根據列車班次或維修與翻新計劃而作出估計。
4. 營運項目內所列的車站成本包括員工開支、票務及其他開支。
5. 列車操作成本包括車務人員、檢票等成本。
6. 推廣宣傳及顧客服務成本包括經營顧客服務中心以及製作推廣宣傳用品的成本。
7. 人事及行政成本包括員工培訓及發展的成本。

東鐵本地線及過境線的分別計算方法

東鐵本地線及過境線的財務表現乃根據以下原則計算：

(a) 收入

本地線與過境線的收入數據取自出入閘機。車程起點或終點在羅湖的車費收入皆累計為過境線收入。車程不涉及羅湖站的車費收入全累計為本地線收入。

(b) 經營成本

成本根據使用情況而分配。由於羅湖站只供過境線使用，該站運作的一切成本均撥入過境線內。其他經營成本則攤分，分配額乃根據使用有關服務的乘客數量而定。

二零零一年八月二十八日