

立法會交通事務委員會

隧道加費對交通的影響

目的

本文件闡述近年各條隧道加費對交通所造成的影響，以及當局為促進各條隧道的通道交通暢順和提高隧道使用率而實行的措施。

背景

2. 過去十二個月，共有三條隧道曾增加隧道費。詳情如下：

隧道	通車日期	增加隧道費的日期	設計每日行車量 (架次)	平均每日使用率 (以 2000 年 12 月第 1 個星期計算) (架次)
大老山隧道	1991 年 6 月 26 日	2000 年 1 月 2 日	78 500 (每條管道兩線行車)	62 300
大欖隧道	1998 年 5 月 25 日	2000 年 4 月 1 日	118 000 (每條管道三線行車)	45 100
西區海底隧道	1997 年 4 月 30 日	2000 年 12 月 3 日	118 000 (每條管道三線行車)	41 990

3. 大老山隧道、大欖隧道和西區海底隧道(西隧)都是政府批出的“建造、營運及移交”工程，專營期為 30 年。這些隧道的專營權、營運和維修保養事宜分別受不同的法例規

管。政府所擔當的角色，是確保隧道營辦商遵守有關的專營權條款和法例條文，使隧道的運作保持安全暢順。

4. 大老山隧道的隧道費可在行政長官會同行政會議與隧道公司達成協議後，予以更改。至於大欖隧道和西隧的隧道費，則須根據有關條例所訂的調整收費機制進行調整。上述三條隧道目前的收費載於附件 1。

隧道加費對交通的影響

5. 運輸署向來密切監察每次隧道加費對交通的影響。

(a) 大老山隧道在二零零零年一月二日增加隧道費

6. 大老山隧道在二零零零年一月二日增加隧道費，詳情如附件 2所載。如比較加費前後六個月的情況，可見大老山隧道每日的行車量由 65 700 架次減至 62 500 架次，減幅為 3 200 架次(-4.9%)。另一方面，獅子山隧道的每日行車量則由 87 400 架次增至 90 600 架次，增幅為 3 200 架次(+3.7%)。到二零零零年九月，大老山隧道每日的行車量已回復到加費前的水平。這條隧道加費後，城門隧道和大埔公路的交通並沒有受到重大影響。

(b) 大欖隧道在二零零零年四月一日增加隧道費

7. 大欖隧道在二零零零年四月一日增加隧道費，詳情如附件 3所載。二零零零年四月，大欖隧道每日的行車量由 46 400 架次減至 44 600 架次，減幅為 1 800 架次(-3.9%)，但其後大欖隧道的行車量已逐漸回升。到二零零零年六月，這條隧道每日的行車量已回復到加費前的水平。二零零零年九月，大欖隧道每日的行車量比加費前還要多。比較加費前後六個月的情況，則可見大欖隧道每日的平均行車量由 43 700 架次增至 45 000 架次，增幅為 1 300 架次(+3%)。這條隧道加費後，屯門公路和吐露港公路的交通並沒有受到重大影響。

(c) 西隧在二零零零年十二月三日增加隧道費

8. 西隧在二零零零年十二月三日實行加費，有關詳情見附件 4。在加費後首個星期，由於有車輛改用海底隧道和東區海底隧道，西隧每日的行車量由 45 230 架次減至 41 990 架次，減幅約為 3 240 架次(-7.2%)。不過，在現階段就西隧加費對交通所造成的實質影響下結論，實在言之過早，因為有關的交通流量需要一段時間才會穩定下來。

為盡量提高隧道使用率而採取的交通措施

9. 因上述三次隧道加費而減少的行車量，一般來說可算輕微。根據以往經驗，在加費後最初幾個月，大部分隧道的行車量都會減少，但在使用者抗拒加費的情緒轉淡後，隧道的行車量會逐漸回升。

10. 交通管理措施是促進各條隧道的通道交通暢順和提高隧道使用率的有效方法。運輸署一向與各隧道營辦商保持緊密聯絡，以制定適當的交通管理措施，務使各條隧道的通道更為暢順，同時提高隧道的行車量。有關的各項措施詳載於下文。

11. 政府已增設並改善交通標誌和道路標記，以便把車輛指引到隧道方向。有關措施對新啟用的隧道尤其有效，因為駕車人士可能不太熟悉這些隧道的引路。我們在監察隧道的行車量和“車龍”情況時，會考慮調節重要道路交界處的交通燈號，使隧道附近的交通能夠暢通無阻。

12. 此外，我們會實行適當的交通管理計劃，例如在隧道的引路劃設巴士專用線，讓集體運輸工具可優先使用隧道。對於使用率高的隧道，我們或會考慮在繁忙時間實行潮水式行車，作為紓緩交通擠塞的短期措施。這項措施是否可行，須視乎是否有某個時段會出現以下情況：當其中一個方向的行車量超過有關行車線的通車容量時，往另一方向的行車量單靠一條行車線亦能夠負荷得來。否則，潮水式行車可能會導致嚴重的交通擠塞和“車龍”。

13. 此外，我們會考慮推行各項引路改善計劃，例如進行道路擴闊工程，以及建造連接道路，把隧道的引路和主要道

路走廊直接連繫起來，以增加隧道引路的容車量，並使交通更為暢順。在某些情況下，我們會考慮建造新道路或分層道路交匯處，以分隔區內交通和前往隧道的主要車流，從而幫助紓緩交通擠塞情況。

14. 我們亦鼓勵隧道公司制定提高使用量的市場策略和措施。隧道公司會不時舉辦推廣活動，例如派發免費隧道券、燃油券或給予某類車輛折扣券，或提供收費優惠，以吸引駕車人士使用隧道。有些隧道公司則集中致力改善顧客服務，例如一旦隧道範圍內有車輛發生故障，他們會立刻提供協助，並會為駕車人士提供路線圖和收費表。有些隧道公司會沿着通往隧道的路線懸掛宣傳廣告和橫額，以改善隧道的形象，並特別推銷有關隧道是便捷的路線。

徵詢意見

15. 請委員參閱本文件內容。

運輸局

二零零零年十二月

大老山隧道、大欖隧道及西區海底隧道隧道費一覽表

車輛類型	大老山隧道	大欖隧道	西區海底隧道
電單車	10 元	15 元	20 元
私家車及的士	10 元	20 元	40 元(35 元)
公共及私家小型巴士	17 元	45 元	50 元(45 元)
輕型貨車	17 元	45 元(25 元)	60 元(50 元)
中型貨車	20 元	55 元(35 元)	85 元(70 元)
重型貨車	20 元	75 元(40 元)	125 元(100 元)
公共及私家單層巴士	20 元	45 元	50 元
公共及私家雙層巴士	20 元	60 元	70 元
超過兩條車軸的，每條額外車軸	13 元	25 元(免費)	40 元(30 元)

註：括號內的數額，是隧道公司目前收取的優惠隧道費。

大老山隧道增加隧道費詳情

車輛類型	加費前的隧道費	目前的隧道費
電單車	8 元	10 元
私家車及的士	8 元	10 元
公共及私家小型巴士	13 元	17 元
輕型貨車	13 元	17 元
中型貨車	20 元	20 元
重型貨車	20 元	20 元
公共及私家單層巴士	20 元	20 元
公共及私家雙層巴士	20 元	20 元
超過兩條車軸的，每條額外車軸	7 元	13 元

大欖隧道增加隧道費詳情

車輛類型	加費前的隧道費	目前的隧道費
電單車	10 元	15 元
私家車及的士	15 元	20 元
公共及私家小型巴士	30 元	45 元
輕型貨車	30 元(23 元)	45 元(25 元)
中型貨車	40 元(30 元)	55 元(35 元)
重型貨車	60 元(30 元)	75 元(40 元)
公共及私家單層巴士	30 元	45 元
公共及私家雙層巴士	45 元	60 元
超過兩條車軸的，每條額外車軸	20 元(免費)	25 元(免費)

註：括號內的數額，是隧道公司目前收取的優惠隧道費。

西隧增加隧道費詳情

車輛類型	加費前的隧道費	目前的隧道費
電單車	15 元	20 元
私家車	30 元	40 元(35 元)
的士	30 元	40 元(35 元)
公共及私家小型巴士	40 元	50 元(45 元)
輕型貨車	45 元	60 元(50 元)
中型貨車	65 元	85 元(70 元)
重型貨車	95 元	125 元(100 元)
公共及私家單層巴士	40 元	50 元
公共及私家雙層巴士	55 元	70 元
超過兩條車軸的， 每條額外車軸	30 元	40 元(30 元)

註：括號內的數額，是隧道公司目前收取的優惠隧道費。