

立法會  
交通事務委員會

沙田新市鎮第 II 階段工程 – T3 號道路的詳細設計和地盤勘測

目的

本文件目的在徵詢各委員對工務項目 475CL 號 - 「沙田新市鎮第 II 階段工程 – T3 號道路的詳細設計和地盤勘測」的建議增加工程撥款要求，由原批核的 5,100 萬元增加 2,910 萬元至 8,010 萬元（按付款當日價格計算）。

背景

2. 建議的 T3 號道路是一條策略性的道路，將九號幹線沙田段連接馬鞍山，大埔及北區。它包括一條長約 2 公里的高架雙線雙行車道，及連接美田路和大埔道的引路。若沒有 T3 號道路，來往九號幹線的車輛將要使用現時的車公廟路，而導致該區道路系統的擠塞，更令九號幹線的功能大大減低。

3. T3 號道路擬議工程的詳情載於附件 1 和附件 2。

建議增加工程撥款要求

4. 我們在 1996 年 7 月把 475CL 號工程計劃提升為甲級，按付款當日價格計算，當時估計費用為 5,100 萬元。475CL 號工程計劃的範圍包括為沙田 T3 號道路進行的地盤勘測工程，以及工程合約前階段的詳細設計、擬備招標文件及評審標書的顧問服務。

5. 我們根據 1994 年 9 月完成的《T3 號道路交通及運輸檢討》建議的道路規劃，以及 1996 年完成的環境影響評估研究結果，估計原定的顧問費。T3 號道路的詳細設計及地盤勘測顧問工作於 1996 年 8 月展開，原來估計顧問工作會於 1999 年 8 月完成。

6. 運輸署在 1996 年 3 月完成《沙田及馬鞍山地區交通研究》。研究建議在大圍進行額外的道路工程，以改善區內交通流通的情況。我們詳細設計 T3 號道路時，發現上述研究建議在美田路走廊進行的額外道路工程中，部分應與 T3 號道路一起建造，作為

T3 號道路工程的一部分，以免日後出現工程配合問題和棄置已完成工程的情況，並盡量減少擾亂交通，對公眾造成影響。因此，我們已把這些道路工程的設計工作納入 T3 號道路的詳細設計工作中。這些工程包括在香粉寮興建第二條行車橋橫跨城門河道；近美林邨興建一條行人天橋橫跨美田路；建造一條支路的延展部分至積運街，並興建相關的行人隧道；以及延展一條連接九廣鐵路大圍站的擬建行人天橋。

7. 詳細設計 T3 號道路期間，我們亦確定須進行下列額外的工程項目，作為 T3 號道路工程計劃的一部分：

- (a) 連接九號幹線沙田段。九號幹線的核准路線需要在九號幹線連接大埔公路之處，興建一條在 T3 號道路下面的隧道；
- (b) 興建一條高架道路連接大埔公路（沙田嶺）和下城門道，以縮短消防車駛至該段大埔公路的時間；
- (c) 鞏固大埔公路（沙田嶺）沿途一些天然和人造斜坡，以便改善交通安全。因為 T3 號道路會為區內道路帶來更高的行車量，而需要進行區內道路擴闊工程；以及
- (d) 重建橫跨現有九鐵路軌的大埔公路行車橋西行線行車道，以改善 T3 號高架道路的結構，提高該高架道路長遠的服務能力，並增加橋底通行高度，方便維修路軌。

## 費用

8. T3 號道路工程計劃的範圍擴大，導致地盤勘測工程數量增加和詳細設計的顧問費提高。拓展署署長檢討 475CL 號工程計劃的財政狀況後，認為須把工程計劃的核准預算費提高 2,910 萬元，即由 5,100 萬元增至 8,010 萬元(按付款當日價格計算)，用以完成工程計劃下的工程。以下是建議增加 2910 萬元的理由：

理由	按付款當日 價格計算金 額(萬元)	增加的百 分比
(a) 地盤勘測	310	10.7
(b) 顧問費	2760	94.8
(c) 應急費用	(160)	(5.5)
	<u>2910</u>	<u>100</u>

## 公眾諮詢

9. 由於建議增加的估計費用將用以支付 T3 號道路的顧問費和地盤勘測費用，我們沒有就建議進一步諮詢公眾。

## 環境影響

10. 就顧問服務和地盤勘測工作增加工程計劃的核准預算費的建議，不會對環境造成任何影響。是項工程計劃本身屬於《環境影響評估條例》(第 499 章)附表 2 的指定工程項目。關於工程計劃(包括新增的道路工程)的環境影響，我們已在環境影響評估(下稱環評)修訂報告內作出充分的評估。該報告在 1998 年 3 月獲得當局通過，並載於根據上述條例設立的登記冊內。我們會實施環評修訂報告建議的全部措施。主要的措施包括設置隔音屏障和隔音罩，並鋪築低噪音路面，務求把交通噪音影響減至符合既定標準的水平。我們會在施工前，按照上述條例的規定，就最新的工程範圍申領環境許可證。

11. 上述顧問工作和地盤勘測工程只會產生非常少量建築和拆卸物料(下稱拆建物料)。我們會要求承建商在策劃和設計工程時，設法盡量減少製造拆建物料，並盡量再用／循環再造這些物料。

## 土地徵用

12. 建議增加工程計劃的核准預算費無須再徵用任何土地。

## 計劃

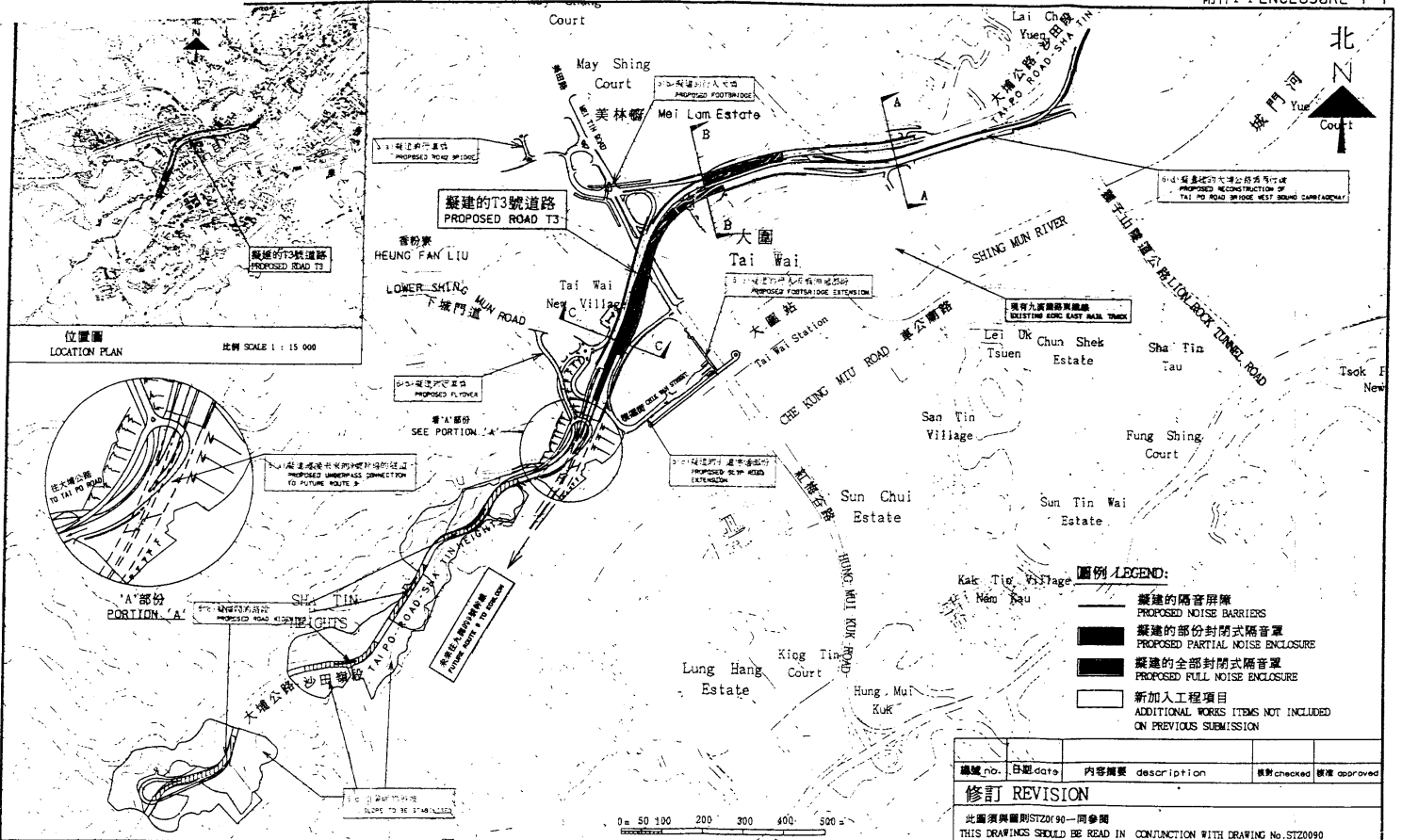
13. 我們計劃在 2002 年 8 月底前完成所有詳細工程設計的工作。此外，我們計劃在 2002 年 10 月展開 T3 號道路的建造工程，以期工程在 2007 年 6 月完成。我們會在 2001 年 2 月 14 日向工務小組委員會提交增加工程撥款審議文件。

## 徵求意見

14. 在向工務小組委員會提交建議前，我們請各委員對這項目提供意見

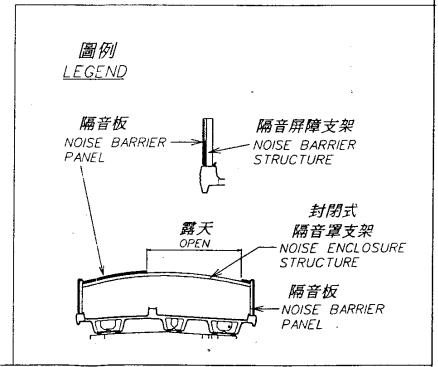
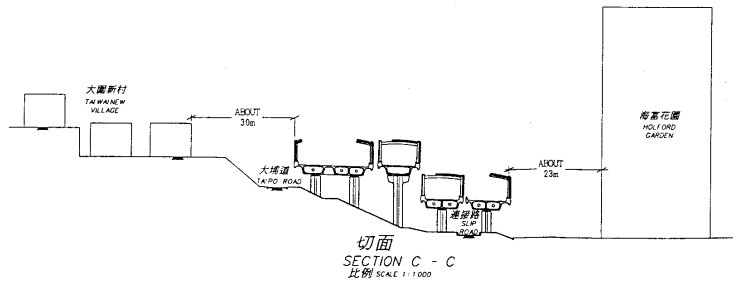
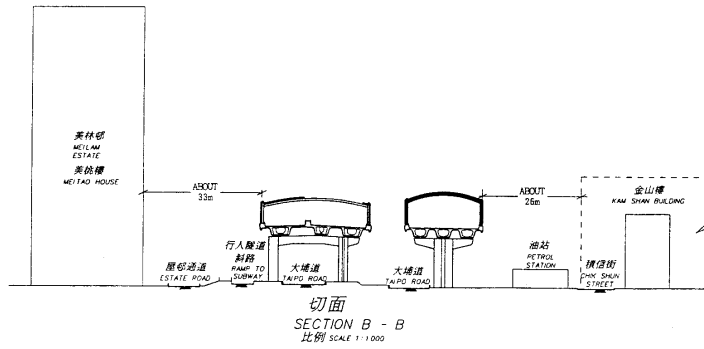
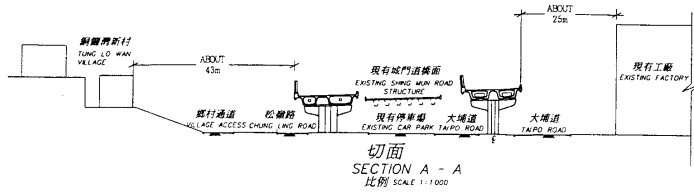
運輸局

二零零一年一月



編號 no.	日期 date	內容摘要 description	核對 checked	核准 approved
<b>修訂 REVISION</b>				
此圖須與圖則STZ089一同參閱 THIS DRAWINGS SHOULD BE READ IN CONJUNCTION WITH DRAWING No. STZ089				

圖則名稱 drawing title 沙田新市鎮 - 第 II 階段工程 - T3 號道路的詳細設計和地盤勘察 SHA TIN NEW TOWN - STAGE II - DETAILED DESIGN AND SITE INVESTIGATION FOR ROAD T3	繪圖 drawn M K LEE	核對 checked J WONG	核准 approved W TSUI	日期 date 25.1.2000	日期 date 28.1.2000	日期 date 28.1.2000	比例 As Shown	圖則編號 STZ0089	項目編號 ITEM No. 475CL
	辦事處 Office 新界東拓展處 NT EAST DEVELOPMENT OFFICE			拓展署 TERRITORY DEVELOPMENT DEPARTMENT					



此圖須與圖則STZ0089一同參閱  
THIS DRAWINGS SHOULD BE READ IN CONJUNCTION WITH DRAWING No.STZ0089

圖則名稱 title 沙田新市鎮 -  
第II階段工程 - T3號道路的詳細設計和地盤勘察 - 切面圖  
SHA TIN NEW TOWN -  
STAGE II - DETAILED DESIGN AND SITE INVESTIGATION FOR ROAD T3 - SECTION PLAN

繪圖 drawn S K WONG	簽署 initial <i>[Signature]</i>	日期 date 5-4-2000	比例 scale 1 : 500	項目編號 ITEM No.475CL
核對 checked T K LEE	簽署 initial <i>[Signature]</i>	日期 date 5-4-2000	圖則編號 drawing no. ST70090	辦事處 office 新界東拓展處 NT EAST DEVELOPMENT OFFICE
核准 approved	簽署 initial <i>[Signature]</i>	日期 date		拓展署 TERRITORY DEVELOPMENT