

(香港城市大學建築系提交的意見書)

據政府當局所提交、“解決現有道路噪音問題的措施”的文件所載，有關計劃必定可令受到70分貝(A)或以上的高水平噪音滋擾的居民受惠，故此本學系大力建議予以採納。本文件將集中討論加建隔音屏障以增加有關措施的成效的問題。

不少現有隔音屏障在設計及安裝方面均有欠妥善，例如高度不足、長度不足和出現間隙(見圖1至圖3)，以致未能達到預期的消減噪音效果。為確保鄰近居民可從有關計劃受惠，現提出若干建議如下。

- 隔音屏障的詳細設計及實地安裝工作必須經合資格的聲學工程師批核，以確保其成效。
- 在安裝隔音屏障後必須進行實地測試，以查證有關的隔音屏障能否達致其設計上的消減噪音效能，作為日後設計工作的參考。
- 該等測試工作應由獲發認可品質保證證明書的獨立化驗所負責。(大部分土木工程項目已採取此做法，但以往進行的安裝隔音屏障工程卻不受此限。就該等工程而言，只須查驗隔音屏障的整體長度及高度。)

[附圖說明：

圖1：位於長青邨的隔音屏障高度不足

圖2：位於龍翔道的隔音屏障長度不足

圖3：荔景邨附近的隔音屏障出現間隙]

香港城市大學
建築系講師
李耀然博士