

立法會交通事務委員會

工務小組委員會

五號幹線 - 石圍角至柴灣角段

補充資料

目的

立法會交通事務委員會在 2001 年 2 月 23 日的會議上審議上述工程計劃，本文件旨在告知各委員有關的討論結果。

討論內容撮要

2. 交通事務委員會支持實施上述工程計劃。討論過程中，委員提出下列兩個問題 -

- (a) 工程對鄧氏祖墳的影響；以及
- (b) 工程造成的噪音影響。

工程對鄧氏祖墳的影響

3. 一位交通事務委員會委員詢問鄧氏家族成員就工程計劃提出的反對是否已經解決。當局回應時解釋，是項計劃並不影響祖墳本身，鄧氏家族成員關注的是與道路計劃相關的風水問題。道路工程和相關護土牆的位置低於鄧氏祖墳，因此不會阻礙祖墳處的視野。我們已就護土牆的設計作出多項修訂，以滿足鄧氏家族成員的要求，提供行人通路往其祖墳。仍有待解決的問題是政府將支付的「躉符」儀式費用。

工程造成的噪音影響

4. 有委員詢問工程可能引致噪音影響。我們解釋稱，是項工程包括多項消減噪音措施，例如鋪築低噪音路面、設置隔音屏障，以及在多個路段豎設半開放式隔音屏障。這些措施會完全把五號新幹線帶來的噪音減低至少於 70 分貝(A)的水平。不過，一些地方例如荃錦交匯處的噪音來自多條現有道路，總噪音水平仍然超出 70 分貝(A)。增加五號幹線上的消減噪音措施不會改善有關情況，因為新建道路帶來的噪音，不是構成整體噪音水平的主要因素。雖然現行的新政策容許在現有道路加裝隔音屏障，但礙於視線等技術理由，在上述範圍加裝隔音屏障並不切實可行。不過，我們必須指出，五號幹線建成後，在大部分情況下，現有道路附近易受噪音影響的地方在 20 年內承受的噪音水平，將會低於目前的噪音水平；在其他情況下，所增加的噪音水平亦大多數不會多於 1 分貝(A)。換言之，設於五號幹線的消減噪音措施所達致的整體效果，長遠地可以普遍改善大部分易受噪音影響地方的噪音情況，或者至少可控制有關情況。

運輸局

二零零一年二月