

立法會交通事務委員會

將軍澳的交通情況

目的

在二零零零年十月二十七日舉行的委員會會議上，委員得悉政府為紓緩將軍澳一帶在早上繁忙時間的交通擠塞情況，已經採取或計劃採取的各項交通管理措施(見立法會文件第 CB(1)99/00-01 號)。本文件旨在扼要重述將軍澳的交通情況，並告知委員有關的多項即時、中期及長期交通措施的最新發展。

背景

2. 將軍澳現有人口約 25 萬，預料這數字會逐步上升，到二零零六年會增至 39 萬。在平日早上繁忙時間，環保大道/將軍澳隧道公路/寶順路的迴旋處路口(即圖一所示的 R1 迴旋處)均有交通擠塞的情況；在將軍澳隧道公路和寶順路上，分別都有“車龍”出現。

評估

早上繁忙時間的交通流量

3. 目前，在上午八時至九時之間，取道將軍澳隧道往九龍方向的車輛，每小時約有 3 100 架次。這數字略高於該隧道每小時 2 800 架次的設計行車量，以致在通往隧道入口的各條道路上形成“車龍”。將軍澳隧道公路沿途的“車龍”，有時候會向後延伸至 R1 迴旋處路口。

4. 通往隧道入口道路上的“車龍”，會延續至寶順路，而寶順路可連接坑口與通往隧道入口的各條道路，是其中一條起貫通作用的主幹路，沿途會經過 R1 迴旋處。駛進寶順路的車輛，可能約需 10 至 12 分鐘才會抵達將軍澳那邊的隧道

入口。在環保大道往 R1 迴旋處的道路上，也會出現約 0.1 公里的短“車龍”。

5. 由於 R1 迴旋處內車速頗快，以致寶順路上的車輛很多時候都受阻，在路上出現“車龍”。R1 迴旋處內的車輛，大部分來自將軍澳隧道，目的地是將軍澳工業區或尚德邨一帶。

觀察所得

6. 將軍澳隧道每日的行車量以雙程合計約為 71 000 架次，並沒有超出 78 500 架次的設計行車量。在早上繁忙時間經將軍澳隧道往九龍的高峰期交通需求，是導致 R1 迴旋處路口交通擠塞的主要原因。不過，“車龍”往往只在上午八時至八時四十五分這短暫期間出現。

交通措施

7. 為應付將軍澳的交通情況，我們擬訂了多項即時、中期和長期措施。各項擬議措施詳載於下文。

短期措施

8. 為確保 R1 迴旋處行車暢順，目前在早上繁忙時間內，警方都有加派人手到有關的各個繁忙路口指揮交通。運輸署、警務處、巴士公司和隧道營辦商一直保持緊密聯絡，以備將軍澳主要路口的交通嚴重受阻時，可採取緊急應變措施。

9. 二零零零年十一月，我們擴闊了寶順路往 R1 迴旋處的入口部分，讓車輛較易於駛入。此外，我們接納了西貢區議會交通及運輸委員會的建議，即擴闊 R1 迴旋處附近一小段將軍澳隧道公路(往九龍方向)，以便增設一條行車線，讓車輛可從寶康路左轉(見圖一中的插圖 A)。這條增設的行車線亦有助紓緩 R1 迴旋處的交通擠塞情況。預計有關改善工程會在二零零一年年中展開，並在三個月後完竣。

10. 我們亦曾研究在早上繁忙時間，可否在將軍澳隧道實施潮水式行車，作為紓緩交通擠塞的短期措施。我們在詳細研

究將軍澳隧道的交通流量後，認為潮水式行車會引致九龍方面嚴重交通擠塞，因此並不是一個可行的方案。

11. 為了改善 R1 迴旋處路口的交通流通情況，我們也研究過另一個方案，就是在通往該迴旋處的所有道路上安裝部分時間操作的交通燈號。不過，我們認為在 R1 迴旋處興建分層道路交匯處的道路工程展開後再檢討這方案，會較為恰當(見下文第 12 段)。

中期措施

12. 相信各委員都知道，當局現計劃以一個分層道路交匯處取代 R1 迴旋處路口，有關建造工程將於本年稍後時間展開。這項計劃在二零零三年完竣後，會有助紓緩寶順路的擠塞情況。

13. 藍田至將軍澳的地下鐵路支線可為將軍澳居民提供另一選擇，這種便捷的交通工具可用作中期措施，大大紓緩將軍澳隧道的交通負荷。這項計劃目前進展順利，預期上述支線可在二零零二年投入服務。

長期措施

14. 為應付將軍澳各項預計的發展計劃和人口增長情況，政府已籌劃多項道路改善工程，以增加來往將軍澳的道路交通容量。有關工程包括「由大埔仔至坑口道一段清水灣道的分隔車路建造工程」，以及「坑口道的分隔車路建造工程」。按照目前的計劃，上述工程分別會在二零零八年和二零零七年竣工。

15. 此外，政府計劃建造西岸公路，以便在將軍澳隧道之外，提供另一條連接將軍澳與東九龍的路線。不過，建議的沿海路線對環境可能造成的影響，已引起市民關注。目前，政府正研究選用隧道路線是否可行。

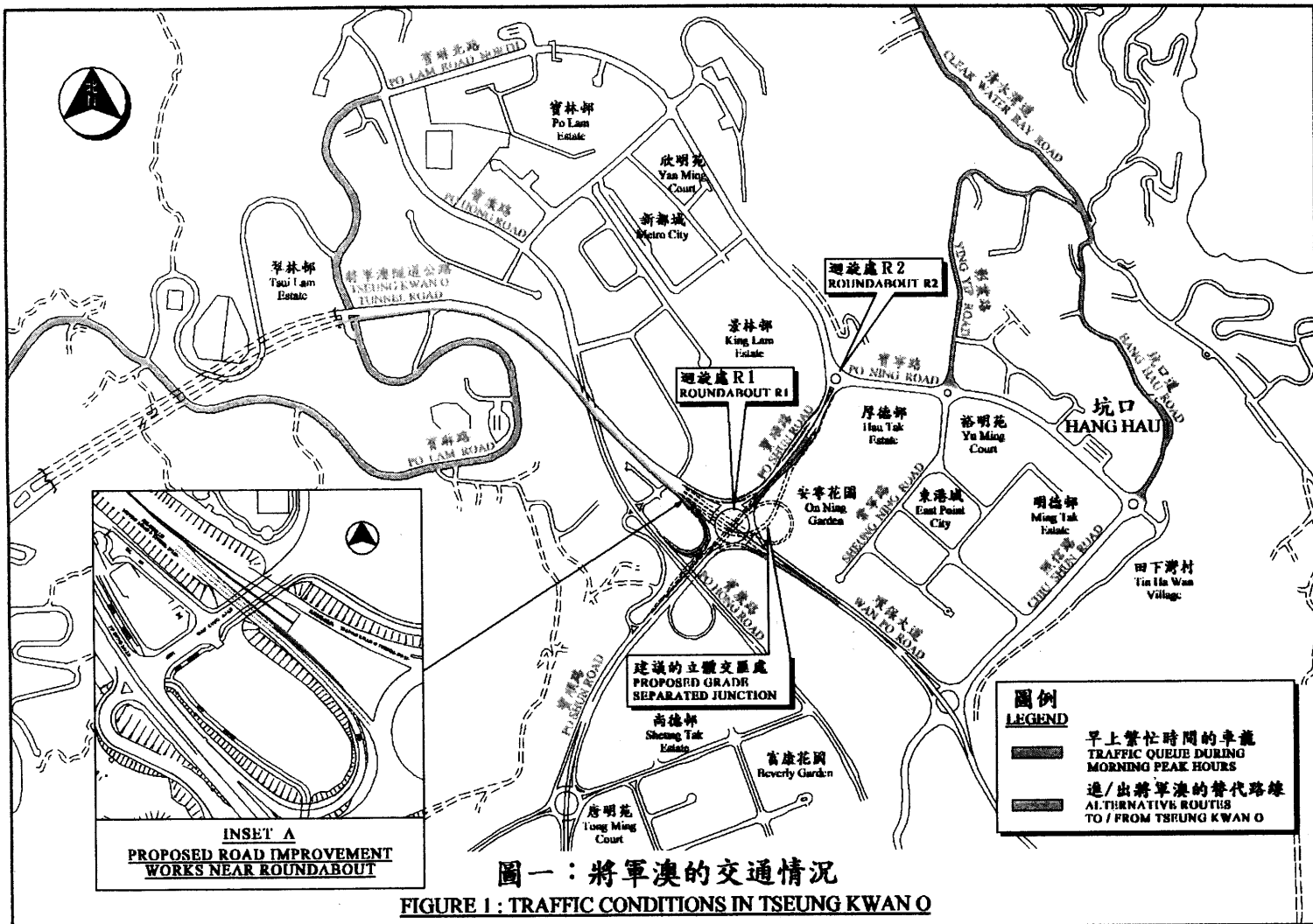
進一步行動

16. 由現在開始，至地下鐵路新支線在二零零二年啟用期間，我們會繼續密切監察將軍澳的交通情況，並會實行適當

的短期和中期交通措施，以紓緩該區在早上繁忙時間的交通擠塞情況。我們亦會檢討將軍澳的長遠交通需要，確保已計劃的新道路工程可及時完成，能夠應付該區居民的需求。

運輸局

二零零一年三月



圖一：將軍澳的交通情況

FIGURE 1: TRAFFIC CONDITIONS IN TSEUNG KWAN O