

## 香港公共小巴車主司機協進總會

拆穿環保／運輸當局之魚目混珠技倆！

### 前 言

有關公共小巴團體／車行，對石油氣公共小巴的疑慮問題。立法會環境／交通事務委員會曾多次討論，對有關當局建議實行方式，給予明確指引。其中一點是：必須有公平市場競爭機制，防止有壟斷市場傾斜！

### 岐視其它環保小巴之典型鐵証！

但近日運輸當局，在競投「專線小巴」標書上，明顯傾斜在「石油氣小巴」。要求承投者必須以「石油氣小巴」之排放氣體成份規格為標準。由於業界投訴及杯葛，故未有成功。（見附件 1）運輸署於回覆業界函中提到，仁孚行亦有（平治）「石油氣小巴」供應市場.....強烈表示市場並非一面倒地傾斜皇冠車行代理之「石油氣公共小巴」。經本會查詢後，「平治」車輛代理商仁孚行回覆本會，由於尚未有定下供應石油氣小巴時間表，付運供應的只是「私家小巴」，並非「公共小巴」！仁孚行指出，目前市面上行走的「石油氣公共小巴」，冷氣系統有很多問題。....石油氣引擎未能配合.....這問題十分嚴重.....（見附件

2）本會不知有關當局，是否爲了下月提交立法會申請撥款事宜作準備，而故意誤導議員們？還是閉門造車敷衍了事？。

### 石油氣的士計劃是前車可鑑

目前當局正推行之石油氣的士計劃，特區政府動用公帑約 7 億式仟萬元，對

全港約一萬捌仟部柴油的士補貼。後果是除令車商肥了腰包外，而因當局未有造好轉型前期的工作，忽視本港狹窄環境及居住密度及缺乏維修石油氣的士技工，因此導至維修柴油的士小型車房／零件公司倒閉，造成從業者大量失業。

### **慎重審議撥款申請**

本會重申！公共小巴車主／司機們，絕對支持特區政府改善環境措施。更支持特區政府！以全港市民之整體利益為依歸，之公平、公正、公開的施政！立法會議員們、您們有責任把好審議這一關！免「有心人」將公帑放入壟斷集團口袋！更要本港 4350 輛公共小巴做「白老鼠」（試驗）！有關仁孚行之來函內容，本會並無立場。只關注業界權益，如欲了解真相，請向有關代理商查詢。

此 致

### 立法會

財務委員會 **黃宜弘** 主席／委員

交通事務委員會 **劉健儀** 主席／委員

環境事務委員會 **蔡素玉** 主席／委員台鑒

送：財政司 **梁錦松** 司長閣下審閱

主 席：張 漢 華

秘 書：黎 銘 洪 敬 啓

連附件共 5 頁

2002年5月31日

運輸署

Transport Department

本署檔案：( )in NR 90/150-11

傳真(2527 8996)

電話：2399 2396

傳真：3104 9001

附件(一)

環保小巴大聯盟

執事先生：

### 有關新專線小巴路線競投條款的投訴

貴會於本年 4 月 16 日去信競爭政策諮詢委員會，表達對新專線小巴路線投標條款的意見。你們的來信已轉交本署跟進，現就有關問項作出回覆如下：

### 選用環保車輛的競投條款

運輸署一直採取各項措施以協助專線小巴業的發展。爲了在私人屋苑推廣專線小巴服務，我們參考了有關的私人屋苑發展商的意見，競投條款中加入選用環保車輛爲有關屋苑提供服務，目的是使發展商接納專線小巴爲其物業提供服務，以協助擴大專線小巴的服務網絡。此項條款現時只適用於競投有關的私人屋苑專線小巴服務。我們並未有計劃硬性規定所有專線小巴路線須使用同一車種。

### 石油氣小巴的供應商

雖然供應石油氣小巴與否應是各小巴生產商的商業決定，但本署一直密切留意市場上石油氣小巴的供應情況，並鼓勵各供應商於市場上推出不同類型的石油氣小巴，以增加市場的競爭。

現時除了豐田車行提供石油氣小巴外，仁孚車行亦有代理平治石油氣小巴，該公司表示已接獲購買 2 部平治石油氣小巴的訂單，而有關的車輛正運往本港。所以現時市場上並非只有一間石油氣小巴供應商。

市區（九龍）及新界分區辦事處  
Urban (Kln.) & NT Regional Office  
九龍聯運街三十號旺角政府合署七樓及八樓  
7<sup>th</sup> & 8<sup>th</sup> Floor, Mong Kok Government Offices, 30 Luen Wen Street, Kowloon.  
圖文傳真 Fax No.:2381 3799 (新界區) (NTR) 2397 8046 (九龍市區)(U(K)RO)

### **競投新界專線小巴的核準則 1**

本署已於本年三月通知業界有關更新了的專業小巴路線競投評核準則。評核準則中除考慮小巴車齡和是否選用較環保的車輛外，亦包括其他有關因素如競投者的管理能力。一如以往，有關的評核是會根據競投者的整體評分表現，以決定批出新的專線小巴路線。

正如上述，於本年 3 月招標的行走第五組別專線小巴服務的車輛，是基於協助專線小巴業界為私人屋苑提供服務的大前提下，才規定須為石油氣小巴或廢氣排放於標準與石油氣小巴相約或較佳的車輛。由於該路線組別未有接獲投標，有關的私人發展商與本署商討後，接受歐盟三型或更環保車種的小巴為該組路線提供服務，而本署亦已修訂有關的規定，並重組該組線，現正在進行招標。

如對上述資料任何查詢，請致電與下開簽署人聯絡。

運輸署署長  
(江國均 代行)

2002 年 5 月 23 日

#### 副本抄送

立法會交通事務委員會主席劉健儀議員	2500 9167
立法會環境事務委員會主席蔡素玉議員	2570 5917
競爭政策諮詢委員會秘書	2123 9438
運輸局局長 (經辦人 梁盈芝女士)	3104 7274

31/FI. The Lee Gardens Tel : 852 2895 7288  
33 Hysan Avenue Fax : 852 2890 7017  
G.P.O. Box 209 Web-site:www..zungfu.com  
Hong Kong

香港希慎道 33 號 電話: 852 2895 7288  
利園 31 字樓 傳 真: 852 2890 7017  
香港郵箱 209 號 網 址:www..zungfu.com

香港公共小巴車主司機協進會

黎銘洪先生  
秘書

黎秘書您好：

多謝黎先生上星期五的電話，查詢本公司的石油氣小巴共應情況。同時我們也感謝貴會對我們新型小巴的支持及興趣。

我們確實有 2 部石油氣小巴正在海運途中，大概 6 月中到香港。這 2 部石油氣小巴是私家小巴用途，而不是黎秘書所聽聞的石油氣公共小巴。

現時我們公司尚沒有定下供應石油氣小巴的時間表。由於近日在公共小巴市場得知，目前在市面上行走中的石油氣公共小巴，冷氣系統有很多問題。其中的主要原因是公共小巴的冷氣系統負荷很大，而石油氣引擎未能配合所需馬力。在繁忙交通中如：交通滯塞及人客上落頻繁，這問題十分嚴重。

作為一家可靠及有誠信的汽車供應商，我們現時只供應石油氣小巴作為私家小巴用途，因為私家小巴與公共小巴運作上有很大分別。

我們很瞭解公共小巴業界對石油氣小巴的期望及需求，但基上述的冷氣問題，我們需要較長的時間來觀察及作技術改良。

對本公司現時未能供應石油氣公共小巴的情況，我們深感歉。希望貴會名會員名明現時的技術問題。

順祝  
工作順利

鄒澤堅  
商用汽車部總經理

二零零二年五月廿七日