

聯友的士同業聯會有限公司
UNITED FRIENDSHIP TAXI OWNERS & DRIVERS ASSN LTD.

九龍馬頭圍道三二二號 A 美樂大廈三樓 A 座

FLAT A, 2/F., Mai Lok Bldg., 322-A, Ma Tau Wai Road, Kowloon.

寫字樓: 2711 0237 電召中心: 2760 0477 傳真機: 2715 4555

尊貴立法會議員：

本人乃市區的士業代表，聯友的士同業聯會主席歐陽根。政府環保署藉口改善環保，減少天橋噪音為名，擬在月底由午夜開始全面封閉三條行車天橋，這個試驗將會影響業界營運。本會就這個計劃曾於午夜作實地測試，結果顯示由九龍衛理道菲律賓會所至觀塘裕民坊的士站，由地面行走要經過十四個交通燈位，所需時間是九分鐘，收費為 62.60 元。而使用天橋只是經過四個交通燈，時間只需 6 分鐘，收費不過是 48.60 元。對比的士經天橋往觀塘已節省 14 元。的士如行走地面，乘客所付車資比行走天橋，昂貴三成。同時東九龍天橋是將軍澳和西貢居民往來油尖旺的主要交通要道，如要封橋將引致該地區數十萬居民不便和增加交通費。我要指出，根據法例，的士接載乘客必需採用最直接和最快捷的路線。表面看來，的士業收入多了，我們應該支持封路！？但議員們要明白，如果的士不能以最直接最快的路線行走，還要向廣大市民多收車費，試問在現時經濟不景的環境下，市民會否再搭的士呢？況且車輛被迫改在地面行駛，並不能減低噪音，只會將噪音轉移到地面。我認為建設天橋原意是疏導地面交通，促進香港商業繁榮。同時舊機場隧道每逢晚間進行維修時要封閉一條行車線。整個土瓜灣天橋下之地面嚴重擠塞，龍尾伸延至尖沙咀東部。我懇切要求政府當局不應倒行逆施，勞民傷財，令廣大的士業從業員雪上加霜。同時懇請各位議員明察秋毫，體恤民困，否決政府將三條天橋作封閉試驗。多謝各位。

聯友的士同業聯會
主席 歐陽根 謹上
18-6-2002