

香港貨櫃車主聯會有限公司

Hong Kong Container Tractor Owner Association Limited

新界葵涌葵昌路 88 號 10 樓 電話：2745 0886 圖文傳真：2786 3305

10/F., 88 Kwai Cheong Road, Kwai Chung, N.T. Tel: 2745 0886 Fax: 2786 3305 E-mail: tractor@hkctoa.com.hk

尊貴的立法會議員：

「解決交通噪音問題的擬議交通管理計劃」意見書

(A) 東九龍走廊

封橋時段替代路線兩旁受增加噪音影響的居民比東九走廊沿線可能減少噪音影響的居民多逾 3 倍，平衡居民利益多寡實不應執行試驗封橋計劃。

(B) 德士古道天橋、葵涌道天橋

此兩座天橋乃葵涌貨櫃碼頭與落馬洲邊境主要通道，大部份中港車往貨櫃碼頭與國內選用吐露公路、城門隧道、德士古道或葵涌道天橋，貨櫃碼頭與落馬洲邊境皆 24 小時運作，封橋對貨運業影響深遠。值得議員們關注是約 400 部左呔中港貨櫃車經常往返中港兩地，他們（國內司機）對替代路線路面狀況認識有限，在晚上行駛替代路線，肯定增加路面發生交通事故機會，以道路安全和保障市民生命為依歸，請勿試驗封橋計劃。

(C) 沙田銀城街

銀城街是通往沙田第一城主要道路，區內商舖需要在晚上補充貨量而有上落貨運作，禁止 5.5 噸車輛使用將會嚴重影響商業運作，增加營運成本對甦經濟雪上加霜。

本會反對以試驗封路解決噪音問題，早於 2000 年 10 月西九龍走廊試驗限制 5.5 噸車輛晚上使用，試驗結果橋面噪音減少但替代道路如長沙灣道、荔枝角道等噪音增加，結論是封路措施等於轉移噪音區域，並沒有明顯效益。建議以限制時速或其他交通管理替代，封路是愚昧和消極行為，與特首施政報告要發展香港為物流中心的意向背道而馳。

香港貨櫃車主聯會
黃基主席 啓
2002 年 7 月 19 日