

九龍重型車聯合商會有限公司

KOWLOON TRUCK MERCHANTS ASSOCIATION LTD.

TEL : 3-937063 3-969600

OUR REF:

HONG KONG _____

檔案編號：

尊貴的立法會議員：

本人梁根權是九龍重型貨車聯合商會主席，也是香港高級駕駛協會資深會員，有關政府提交立法會討論“解決交通噪音問題的擬議交通管理計劃”，特函提出反對意見及安全論證如下：

安全論證

- (1) 所有道路都是經由道路設計工程師設計，而設計天橋及高速公路是要安全快速通過該路段要求；
- (2) 天橋及高速公路是禁止行人及單車等進入，建議封路的天橋及高速公路是沒有十字路口及橫向設入路口的，所有出入口都有明確指示及單向；
- (3) 夜間發生的交通意外比日間發生的交通意外導致人命損傷為多；例如隧道有需要維修而在深夜改為單管道雙向行駛時，所發生的嚴重事件亦有發生。

反對意見

- (1) 針對安全駕駛方面，封閉安全設計而且是直路的天橋及高速公路，而改行繁複的路面(路面有交通燈、十字路口及行人)，就安全角度而言，增加路面發生嚴重事故的危機；
- (2) 有需要在深夜前往有關區域的車輛才使用有關天橋及高速公路，封路後只好選擇替代道路，替代道路的噪音亦會影響居民，封路根本沒有改善噪音問題，只是轉換噪音區域；
- (3) 人命承可貴，敢問噪音環保與人命來衡量，何從選擇請各議員慎重其事，建議以其他消減噪音方法，以減低噪音對居民的滋擾。

多謝各位立法會議員閱讀本函內容。

九龍重型貨車聯合商會
梁根權主席 啓
2002年7月19日