

香港九龍新界公共專線小型巴士聯合總商會

立法會交通事務委員會
檢討公共小型巴士的運作情況
意見書

主席、各位議員：

香港政府運輸局於 2001 年 12 月 10 日的文件顯示，目前本港共有 2448 輛專線小巴，行走 327 條固定路線，另有 1902 輛紅色小巴行走約 140 條路線，合共 4350 輛公共小巴每日的平均載客量維持在 163 萬人次，是香港第三載客量的公共交通工具，因而政府承認小巴的存在價值及地位，政府並聲明會採取或研究措施以協助小巴業；但政府之文件如同一幅「美麗藍圖」，在現時經濟不景的情況之下，未有照顧小巴業目前之生存空間。本會提出以下數點意見懇請政府詳加考慮：

(一) 建議政府豁免公共小型巴士的燃料稅項

公共小型巴士是香港第三載客量的公共交通工具，應與公共巴士一樣豁免燃料稅項，此舉可即時減輕小巴業的營運困難，紓緩加價壓力，市民受惠；

(二) 要求政府放寬小巴車輛重量至 5.5 噸

運輸署雖然計劃把小巴車重放寬至 5 噸，但本會認為放寬小巴車重至 5.5 噸，可吸引更多小巴進口，避免市場被壟斷；同時小巴增加足夠重量可方便加設安全設備，務求豪華舒適加強其競爭力吸引乘客；

(三) 要求政府重新檢討，全程開放大欖隧道、屯門公路給紅、綠小巴使用，並放寬限制區，容許小巴行走巴士專線及限時進入屋邨服務市民

因公共小型巴士是公共車輛，理應享有行走公共道路的權利。市民得益，小巴業界可解決營運之困難；

(四) 要求政府減收小巴之牌費及嚴格監管保險公司之收費

每輛公共小巴每年的牌照費用達八千多元，實在是一沉重負擔，政府可否酌情減收牌照費？及保險公司無止境的加收保險費，政府可否監管？協助業界解決困難；

(五) 要求運輸署停止發放非專利巴士服務

現時超過一千輛非專利巴士，行走達三百多條路線，其營運直接間接影響紅、綠小巴的生存空間；除了對小巴業界不公平外，亦影響了政府的公共運輸政策，希望政府能慎重處理。

香港經濟下滑，失業大軍劇增，小巴經營倍感困難；本會認為政府應該是時候檢討三十多年來未有改動的小巴政策，給業界一個公平合理的經營空間。多謝主席！

梁 雄

2002 年 1 月 25 日