

立法會交通事務委員會

政府興建和營運隧道的政策 補充資料

背景

在二零零二年二月二十二日立法會交通事務委員會會議上，委員討論一份題為“政府興建和營運隧道的政策”的文件(立法會文件第 CB(1)1085/01-02(04)號)時，要求政府提供以下資料：

- a. 政府在規劃西區海底隧道(西隧)和大欖隧道時，所使用的一套行車量預測；
- b. 政府為方便駕車人士選用一些使用量低的隧道(包括西隧)而採取改善措施的詳情，以及隧道營辦商建議採取但後來遭政府否決的措施。

2. 本文件現向委員提供補充資料。

行車量預測

3. 規劃西隧和大欖隧道時使用的行車量預測，分別載於政府在一九九二年二月和一九九三年三月發出的西隧工程計劃說明書和大欖隧道工程計劃大綱內。有關預測是根據多項假設作出的，其中包括土地用途、機場和港口發展、經濟增長預測、日後運輸基礎設施的發展、隧道和道路的收費，以及交通限制措施等假設資料。這些假設資料是根據當時可取得的最明確數據而擬定的。當局已在上述說明書內清楚闡明，有關的預測只作參考用途，如假設有任何改變，都會影響行車量預測。

4. 投標者遞交競投隧道專營權的標書時，已根據各自擬定的假設資料，製訂自己預測的隧道行車量。在規劃上述兩條隧道時，政府和有關的兩家隧道公司採用的行車量預測現載於附件 A。以西隧來說，行車量預測是在一九九七年前經濟蓬勃時作出的，因此，所根據的假設增長率較高。此外，近年出現未能預見的經濟下調，以及西九龍的發展速度較預期慢，也引致有關需求減弱。政府和隧道公司的行車量預

測，均較迄今的實際行車量為高。至於大欖隧道，迄今的實際行車量，是介乎政府的低行車量預測與高行車量預測之間，而隧道公司的行車量預測則明顯地較政府所作的預測更為樂觀。

西隧和大欖隧道的交通改善措施

5. 政府一直推行各項措施，力求進一步方便駕駛者使用本港隧道並提高隧道的使用率。為方便駕車人士使用西隧和大欖隧道而實行的具體交通措施，現臚列於**附件 B**。

6. 當局在一九九九年年底成立西區海底隧道交通及運輸改善委員會，讓隧道管理公司與運輸署定期會面，就改善隧道交通的措施交換意見。委員會曾考慮多個方案。在過去兩年，委員會議定推行約 18 項改善措施，包括建造通往隧道引道的新連接道路；取消某些車輛轉向處或行人過路處，使通往西隧的各個路口交通更為暢順；以及設置道路標記和方向指示標誌，指引駕車人士等等。另外四項有關在灣仔及中西區增設過海的士站；改變中環、油麻地及尖沙咀區某些道路的行車方向；在灣仔、深水埗及尖沙咀區某些道路增設行車線；以及取消某些主要路口的行人過路處等措施的方案，委員會認為並不可行，主要原因是有關路面或路口沒有足夠空間/容量，又或礙於現場情況，未能容納擬議的設施。委員會曾詳細討論不實行這些措施的原因，並得到隧道公司接納。

7. 大欖隧道方面，隧道公司所提出的交通措施已獲政府悉數接納，並予以推行。

徵詢意見

8. 請委員細閱本文件。

運輸局
二零零二年四月

西隧及大欖隧道預測行車量
(每日行車架次)

西區海底隧道

年份	政府的預測	隧道公司的預測
1997	85 000	70 034
1998	—	72 895
1999	—	77 131
2000	—	81 605
2001	120 000	86 330

大欖隧道

年份	政府的預測		隧道公司的預測
	高行車量	低行車量	
1998	—	—	59 562
1999	49 277	32 837	67 130
2000	—	—	73 433
2001	57 551	40 158	81 720

改善交通暢達程度的措施

西區海底隧道

改善工程		目標完工日期
一般		
1	把西隧與高容車量的幹道(例如西九龍快速公路和七號幹線高架橋)連接起來，並且自西隧啓用後，在隧道兩端設置約 400 個方向指示標誌。	已完成
2	進行交通管理和道路改善計劃，使西隧兩端附近的行車更爲暢順。例如：沿港島干諾道中實施交通管理措施，以及改善九龍佐敦道附近的交通燈號控制系統和進行道路擴闊工程。	已完成
港島方面的引道		
3	改善干諾道中和夏慤道兩個行車方向的道路標記，以減少車輛穿插入線的情況，並提供一條往返西隧的快速行車線。	已完成
4	把摩利臣街與干諾道西西行的主要行車道連接起來，方便巴士駛往西隧。	已完成
5	在大會堂外面進行道路擴闊工程，以紓緩干諾道中東行線的擠塞情況。	已完成
6	增設 50 個道路標誌，使駕車人士更容易駛往西隧。	已完成
7	增設一條路線，以便車輛駛經西環正街前往西隧。	已完成
8	在民祥街機場鐵路香港站落客處設置通往 P2 路東行線的掉頭處，以減少車輛使用干諾道中東行線。	已完成

9	在灣仔、半山區和中環加設道路標誌，使駕車人士更容易駛往西隧。	2003年
10	在機利文街行人天橋附近的干諾道中西行線加設一條行車線，方便車輛駛往西隧。	2003年
11	興建中環灣仔繞道。	2011年
九龍方面的引道		
12	准許車輛由荔枝角道南行線向右轉入東京街西行線，方便車輛駛往西隧。	已完成
13	准許車輛向右轉入亞皆老街西行線和窩打老道南行線，方便車輛駛往西隧。	已完成
14	加設 16 個道路標誌，使駕車人士更容易駛往西隧。	已完成
15	在荔枝角道、窩打老道、紅磡道、公主道連接路、紅磡繞道和加士居道加設道路標誌，使駕車人士更容易駛往西隧。	2003年
16	建成東京街交匯處附近的連翔道餘段，以增設一條通往西隧的路線。	2003年
17	建成九號幹線長沙灣至青衣段和長沙灣至沙田段，以提供由新界直達西隧的連接道路。	2007年
18	建成中九龍幹線，方便車輛由九龍東南部直接前往西隧。	2010年

大欖隧道

改善工程		目標完工日期
1	在葵青、荃灣、元朗、屯門和北區等地區沿大欖隧道的引道設置約 180 個方向指示標誌，以指引駕車人士駛往大欖隧道。	已完成
2	在元朗朗天路、洪天路和青山公路設置 10 個方向指示標誌，以指引駕車人士駛往大欖隧道。	2002 年 6 月