

**立法會交通事務委員會**  
**電子行人過路發聲裝置的補充資料**

## 背景

在二零零二年四月二十六日的會議上，委員曾考慮當局的一項建議，以電子行人過路發聲裝置代替目前裝設在部分交通燈控制行人過路處的電子機械式行人過路發聲裝置，以及在現時沒有電子機械式行人過路發聲裝置的交通燈控制行人過路處，都裝設電子行人過路發聲裝置(見立法會文件第CB(1)1558/01-02(04)號)。在委員的支持下，財務委員會在二零零二年五月十日通過批出 5,270 萬元撥款，推行電子行人過路發聲裝置計劃。運輸署現正着手推行這項計劃。

2. 本文件旨在就委員在交通事務委員會會議上所提出的事項，提供補充資料。

## 電子行人過路發聲裝置計劃

3. 在二零零二年四月二十六日的交通事務委員會會議上，委員普遍支持這項電子行人過路發聲裝置計劃，但要求當局就下列事項向委員會作出報告：

- (a) 進一步研究部分委員提出使用遙距感應器啟動電子行人過路發聲裝置的建議，並提供海外地區在這方面的相關資料；
- (b) 公開有關調查結果顯示在試驗計劃進行時附近居民對有關裝置感到“滿意”的資料；
- (c) 提供環境保護署(環保署)表示在某些情況下電子行人過路發聲裝置的音量可能超出 70 分貝法定限制的意見；以及
- (d) 考慮進行更多有關電子行人過路發聲裝置的應用測試。

4. 在二零零二年五月十日的財務委員會會議上，也有委員提出上述事項。以下是當局在會上作出的回應：

(a) 用作啟動電子行人過路發聲裝置的遙距感應器

運輸署曾派代表於去年出席在波蘭舉行的 2001 年長者及殘疾人士交通事宜國際會議，會議探討了遙距啟動系統和其他供殘疾人士使用的先進設施。不過，在會上得悉，這些遙距系統還只在構思階段，或正在海外地區作小規模的應用測試，因此尚未發展完備可供廣泛應用。當局會繼續留意這類系統的發展，並研究日後可否引入本港使用。

(b) 電子行人過路發聲裝置試驗計劃的調查結果

運輸署在四個路口(分別是土瓜灣道／木廠街、達之路／石竹路、彌敦道／文明里和竹園道／富美街)以試驗性質裝設少量電子行人過路發聲裝置。在試驗計劃初期，運輸署共接獲約 20 宗投訴，指某些地點的裝置在夜間發出過大的音量。運輸署在接到投訴後，已調校電子行人過路發聲裝置的音量。在過去 14 個月，運輸署再沒有收到任何投訴。

(c) 環保署對電子行人過路發聲裝置音量的意見

電子行人過路發聲裝置能夠因應四周環境的聲浪自動調整所發出的音量，幅度介乎 55 分貝與 90 分貝之間。不過，我們會限制電子行人過路發聲裝置的音量，以確保最接近的噪音敏感地區(即附近的居民)所接收的噪音水平不會超過 70 分貝。我們已諮詢環保署，該署對電子行人過路發聲裝置計劃並沒有任何負面的評價。

(d) 進行更多有關電子行人過路發聲裝置的應用測試

運輸署正在全港另外 30 個路口(包括愛秩序灣、深水埗、觀塘和紅磡等)進行進一步的應用測試。直至目前為止，政府、附近居民和代表視障人士的組織均滿意測試結果。

運輸局

二零零二年六月