

世界自然（香港）基金會的信頭

立法局交通事務委員會

二〇〇一年十一月八日會議

甲、世界自然（香港）基金會對深港西部通道之意見

- 1 有見及香港現行的環境影響評估制度不能考慮工程項目的需要性，世界自然（香港）基金會（下稱「自然基金」）認為深港西部通道的環評必須詳盡估量及比較不同方案的環境影響及可接受程度。不同的方案應包括以其他運輸方式或管理措施應付過境貨運、不同的路線及建築架構（如地下隧道或架空橋樑）等。
- 2 世界自然（香港）基金會對深港西部通道可能造成的環境損害深感憂慮：
 - 2.1 整條深港西部通道橫跨香港和內地水域，但《環境影響評估條例》只適用於香港範圍，恐怕難以精確評估深港西部通道施工期間及運作時對后海灣生態產生的總影響和累積影響；尤其深圳灣（即屬內地水域的后海灣）為興建關卡檢查設施而進行的填海工程，及其他因此大型基建誘發的發展而進行的填海造地，均規模龐大。
 - 2.2 后海灣泥灘的底棲生物是每年超過五萬隻飛來米埔及后海灣越冬的候鳥的重要食糧。橋樑公路的橋墩不單直接造成泥灘面積的損失（因而令候鳥的覓食地減少），並會改變后海灣的水流循環及沉積狀況，而且現時對底棲生物的生態功能也所知甚少。
 - 2.3 再者，尖鼻嘴至白泥一帶的沿岸泥灘是全球瀕危的黑臉琵鷺的覓食生境地，也是本地稀有的圓尾鬣唯一剩餘的繁殖生境地。
- 3 深港西部通道運作時，對米埔及后海灣內灣拉姆薩爾國際重要濕地及其候鳥的生態環境造成的損害，如視覺景觀影響、公路車輛產生的噪音、空氣污染等，相信將會非常嚴重。自然基金建議儘量減少通道的夜間照明，以避免對野生生物造成滋擾。

乙、世界自然（香港）基金會對十號幹線之意見

1. 自然基金知悉政府就十號幹線進行了檢討，議決南段公路應於二〇〇七年完成，北段公路則無急切需求。
2. 自然基金認為既然北段公路至二〇一〇年仍未有急切需求興建，其詳細規劃設計自是懸而未決，恐怕難以準確評估整個十號幹線工程南、北段公路造成的累積環境影響。
3. 自然基金亦憂慮環境保護署署長已於二〇〇〇年初通過十號幹線南段公路的環評報告，無疑為北段公路及其他工程提供興建的理據。