

〈十號幹線〉意見書

〈十號幹線〉之一的青龍橋段對大嶼山甚為重要，是整體道路網絡策略重點：

青龍橋的重要性

現時大嶼山對外陸路通道，只有青馬大橋，如發生任何意外，大嶼山交通以及整個機場也會癱瘓。隨著北大嶼山東涌之發展，將約有三十萬人口居住，狄士尼主題公園、昂平吊車落成，汽車流量定增，相信青馬大橋於數年後，會呈飽和現象，因此，青龍大橋實有迫切需要，如採用高掛拱橋設計，擔心也如青馬大橋般受颶風影響而封閉，或飛機意外等，可否考慮以隧道貫穿？

完善交通網絡及改善嶼南路以配合日後汽車流量

現行政府在大嶼山道路網策劃，只則重北大嶼山、九龍及新界區域，長遠來說，大嶼山應多一條貫通南北通路走向以香港島為目的〔北大嶼山幹線：愉景灣、梅窩、坪洲、香港島〕，舒緩各區交通壓力並縮短交通時間。上述各項重形基建落成，大嶼山嶼南路的交通流量亦隨即劇增，應及早擴闊改善現路面情況，以配合各區發展，免生意外。

必須均衡發展

由於大嶼山發展只著重北大嶼山東涌，導致南大嶼山人口不斷流失，公營屋宇空置率高達四成，各大小商戶、街市店舖、學校等紛紛關閉，屢如死城。此乃政府沒有完善道路規劃所引致，偏遠村落為甚，如深石村、**6**散石灣、沙螺灣、**6**散頭更與世隔絕，完全漠視他們基本權益，應盡快以鄉郊改善工程計劃，（將大澳、深石村、**6**散石灣、沙螺灣、**6**散頭及東涌連貫）。

政府除考慮環保意見，也要顧及公眾利益、民生的基本需求，隨著狄士尼主題公園、昂平吊車及其他旅遊景點落成，如全大嶼山各區能有健康發展機會，相信對香港整體旅遊業更相得益彰，民心更安穩，此乃民之所向。

香港大嶼山楊窩銀禧灣路8號銀景中心第4座地下
電話：(852) 2984-7091 傳真：(852) 2984-8112

Block 4, G/F Silverview Centre, 8 Ngan Kwong Wan Road, Silvermine Bay, Lantau Island, Hong Kong
Tel: (852) 2984-7091 Fax: (852) 2984-8112