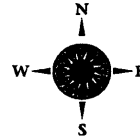
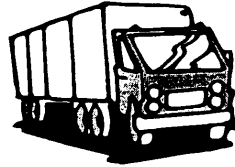


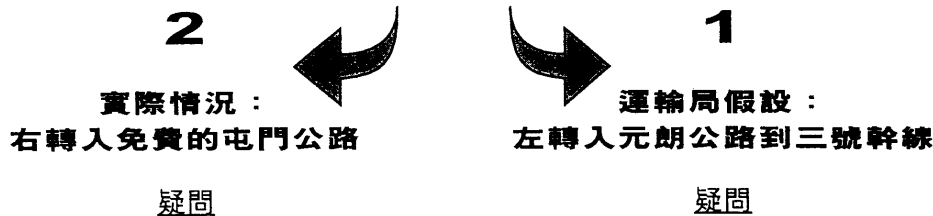
## 對后海灣幹線及十號幹線定線的質疑

### 背景資料

1. 政府計劃在 2005 年完成后海灣幹線，接駁 2010 年落成的十號幹線。
2. 十號幹線落成前，主要依靠三號幹線及屯門公路接駁西部通道的交通。三號幹線對貨櫃車收費每程港幣 80 元，屯門公路則是免費的。
3. 使用深圳西部通道的車輛以貨櫃車為主，目的地是葵涌貨櫃碼頭。政府已公佈將新貨櫃碼頭計劃押後至 2010 年纔考慮，換言之未來十年內香港的主要貨櫃碼頭設施仍在葵涌，然而十號幹線的終點是大嶼山。
4. 十號幹線原定接駁香港貨櫃設施，但新貨櫃碼頭因迪士尼樂園要另行選址，地點未定。其定線須重新設計，以達此功能。



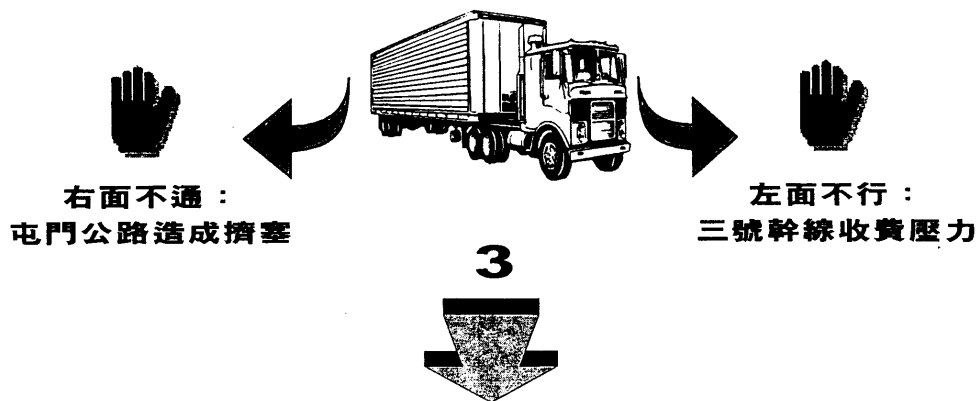
### 貨櫃車經深圳西部通道，入后海灣幹線到達藍地（近屯門虎地） 2005年前，有甚麼接駁路線？



- ◆ 估計每天會有二萬八千架使用深圳西部通道的貨櫃車，絕大部份流入屯門公路，貪其免費。運輸局將如何避免屯門公路擠上加擠？
- ◆ 由 2002 至 2006 年間，有下列工程同期進行，對於屯門公路將構成嚴重滋擾。運輸局會否清楚交代如何協調工程？

1) 后海灣幹線；2) 十號幹線主幹線；3) 掃管笏支線；4) 青龍大橋；5) 屯門公路重鋪工程；6) 青山公路擴闊工程。

- ◆ 政府有何措施保證貨櫃車會在藍地左轉，取道較遠又收費昂貴的三號幹線？
- ◆ 運輸局會否改善接駁上元朗公路的道路，加強后海灣幹線與三號幹線的聯繫？



**有議員提議：中間取道十號幹線，因此必須盡早興建南北全段**

### 疑問

- ◆ 十號幹線終點是大嶼山的竹篙灣，為何貨櫃車要到迪士尼樂園？十號幹線變相成為迪士尼的專用公路，還是貨運通道？
- ◆ 日後新貨櫃碼頭的選址（極有可能是屯門西北或青衣）及十號幹線的收費，將嚴重影響此段道路網的成效，上述資料運輸局何時交代？
- ◆ 市民歡迎基建，但也要善用公帑，運輸局應否勉強以「巨人」變成「侏儒」的原先定線，急就章上馬？

### 建議

1. 2005 年深圳西部通道通車，急需接駁道路。建議政府考慮各種方案，引導車輛流入用量極低的三號幹線，例如改善接駁元朗公路的道路網，於天水圍加設道路，加強后海灣與三號幹線的聯繫。成本既不高，又可解燃眉之急。
2. 當務之急，是全線擴闊及改良屯門公路，以保障在此後數年新界西北區的交通命脈不會受影響。
3. 同時換取時間，將十號幹線的定線重新規劃，配合未來貨櫃碼頭設施。若然現時的后海灣定線一經落實，加上在另一端興建青龍橋，日後十號幹線的定線已無更改的餘地，即使日後貨櫃碼頭選擇了新地點，亦無法改變道路的設計，他日豈非要再為新貨櫃碼頭興建另一個道路網？
4. 若十號幹線的另一功能是作為通往機場的後備道路，最直接的定線便是從屯門興建海底隧道直通機場，既不受氣候影響，亦接近新物流中心及兩個新貨櫃碼頭的選址。

## ★ 事件日程表 ★

- 【2000年7月】 十號幹線北大嶼山至元朗路（南段）工程刊登憲報，引起受影響居民的關注。政府會用約九個月時間處理反對意見，再交特首會同行政會議考慮。
- 【2000年9月】 運輸局共收到 577 份意見書，發出反對信的個人及團體包括世界自然（香港）基金會、香港觀鳥會、立法會議員、屯門及荃灣議員和小欖的居民等。小欖居民成立了「關注小組」反對十號幹線之小欖工程。
- 【2000年11月】 屯門區議會於 11 月 7 日，全體議員一致通過動議：「支持興建十號幹線，但政府必須更改掃管笏及小欖支線，並要求立法會擱置是項支線工程撥款，直至路線及交通安排避免影響居民為原則。」
- 【2001年2月】 關注小組考慮到十號幹線除構成環境滋擾外，對屯門公路的交通影響更為深遠；故委託交通顧問公司作出專業評估，結論是十號幹線將令屯門公路東行段更加擠塞，並建議政府應重新檢定交通數據。
- 【2001年3月】 反對小欖工程（十號幹線）關注小組召開記者招待會，交代工程將對屯門公路交通負荷的憂慮。同月，拯救海岸聯盟召開記者招待會，以環保與其他理據反對興建十號幹線。
- 【2001年4月】 20 日，運輸局突然宣稱，由於十號貨櫃碼頭遷址興建，及北區汽車流量增長放緩，十號幹線掃管笏至元朗公路的北段，以及小欖連接路暫時沒有需要興建。但堅持南段，即掃管笏經大欖隧道、青龍大橋到大嶼山一段，乃策略性重點項目，會盡早施工。
- 【2001年4月】 27 日，立法會交通事務委員會討論十號幹線，各出席議員均猛烈炮轟運輸局，抨擊幹線已由原初規劃時的「巨人」變成「侏儒」，現「斬件式」興建南段實是「四不像」，意義全失，變相成為迪士尼公園的專用公路，有浪費公帑之嫌。但運輸局局長吳榮奎堅持必須建南段，可作為通往新機場的後備道路。最後，議員要求運輸局提交更多的數據，如政府缺乏整體規劃，立法會難於批出撥款。
- 【2001年10月】 26 日，立法會交通事務委員會討論西部通道及后海灣幹線工程，各議員指西部通道通車後，車輛多會棄收費高的三號幹線而使用屯門公路，要求政府交代問題，以及連接貨櫃碼頭的十號幹線終點，否則會反對撥款。
- 【2001年11月】 8 日，關注小組應立法會交通事務委員會之邀，出席陳述理據。