

新渡輪澳門的信頭

傳真文件  
共五頁

劉健儀議員，JP：

立法會交通事務委員會將於明日討論在屯門碼頭營辦跨境客運渡輪服務，本人謹希望在此闡述新渡輪對營辦來往屯門澳門及內地客運服務的意見及立場，供您參考。

現今經濟低迷，開辦跨境客運渡輪服務定能創造就業機會，促進旅遊，有助香港經濟從谷底回升。此外，新界西北發展迅速，人口已達全港之三分之一，區內龐大人口對跨境渡輪服務之需求實不可少觀。事實上，屯門區及其他新界西北區的居民及當區議員已提出強烈訴求，期望有關服務能早日落實。

為此，新渡輪已致函行政長官闡述於經濟不景下開辦有關航線的必要性。新渡輪亦已準備就緒，擴展船隊，以顯示對香港的長遠承擔。

現隨函附上背景資料以及香港民意調查中心，就港澳碼頭及中港城碼頭擠迫情況所作之調查報告撮要供您參考。

承蒙賜教，請致電給我，電話 2147 3613，或 2147 3450 與關則輝先生聯絡。

順祝政安

新世界第一渡輪服務（澳門）有限公司

許雄

董事總經理

二零零一年十一月二十二日

## 屯門—澳門／珠江三角洲航線

### 背景

早於今年三月，新渡輪（澳門）已與澳門特區政府簽訂來往澳門至屯門之海上客運服務合同。雖然運輸局原則上認為計劃可行，但香港特別行政區政府卻遲遲仍未批准開辦屯門至澳門／珠江三角洲的航線。新渡輪（澳門）最近已致函行政長官闡述就現今經濟不景情況下開辦有關航線的必要性，及其帶來的就業機會和經濟效益。

### 屯門—澳門／珠江三角洲航線，利民便捷，有助經濟發展

#### **(1) 即時增加三百個就業機會**

開辦新航線需要聘請人手，渡輪公司將會增設二百個空缺，而新出入境關卡亦會另外增加一百個就業機會。新屯門碼頭亦會有助鄰近社區經濟發展，創造商機及就業機會。

#### **(2) 節省時間，惠及新界西北二百萬人口，促進人流帶旺經濟**

屯門地理位置獨特，除可縮短前往珠江三角洲的時間，更可省回轉折的車程。粗略計算，落實有關計劃將可以為新界西北的旅客節省一個多小時的時間及相關的車費開支。

#### **(3) 紓緩羅湖、落馬洲以及尖沙咀中港客運碼頭過境關卡的壓力**

以新渡輪五月至十月的航班為例，航班因碼頭泊位緊張而出現延誤的次數超過一千一百次。今年施政報告推出一系列放寬國內旅客入境安排的措施，旅遊發展局更預計因此國內來港旅客會大幅上升 30 萬人次。故此，落實屯門航線的計劃有其必要性，亦能配合香港長遠經濟的發展。

#### **(4) 帶動旅遊同時增加特區政府庫房收入**

現時預計會有超過二百萬的旅客將會使用屯門碼頭，特區政府就離境稅、渡輪泊岸費的收入亦會大增接近一千三百萬。

（轉下頁）

## 新渡輪準備就緒，標誌香港商界勇於承擔精神

- 1) 新渡輪準備投資港幣 4 億至 6 億元購買新船，現時投入資金已高達一億八千萬港元，用於購置三艘時速超過 43.5 海哩的高速雙體船，預計一年內即可投入服務；
- 2) 新渡輪勇於承擔，樂意考慮出資改裝屯門碼頭為新出入境大樓，有關計劃將會成為刻下經濟不景的強心針；
- 3) 新渡輪已與澳門特區政府簽訂屯門航線的營運合同；
- 4) 新渡輪已與順德政府簽訂合作意向書。

〔完〕

來往港澳乘客的取向  
及  
碼頭的延誤情況

一、 香港民意調查中心的調查

香港居民經水路往來內地和澳門時，主要使用香港港澳碼頭和尖沙咀中港城碼頭。香港民意調查中心於今年六月進行調查，透過問卷訪問使用港澳碼頭和中港城碼頭的旅客，搜集有關旅客之目的地、出發地點等資料；調查亦顯示航班延誤以及碼頭的擠迫情況。此調查成功訪問人數為 2,721 人，其中離港旅客有 1,382 人，來自新界西的旅客佔 17%；返港旅客有 1,339 人，返港後前往新界西的旅客佔 17%。

a) 航班延誤及碼頭的擠迫程度：

離港延誤：有 46% 的被訪旅客表示在離港時曾經歷航班延誤，當中曾遇到延誤在 10 分鐘以下的佔 47%，延誤在 10-20 分鐘以下的佔 40%，延誤在 20-40 分鐘之間的佔 9%，旅客在中港城碼頭遇到延誤的佔 37%。

到港延誤：有 44% 的被訪旅客表示在抵港時曾經歷航班延誤，當中曾遇到延誤在 10 分鐘以下的佔 47%，延誤在 10-20 分鐘以下的佔 42%，延誤在 20-40 分鐘以下的佔 8%，旅客在中港城碼頭遇到延誤的佔 43%。

被訪旅客中，有 53% 的被訪旅客表示在假日或繁忙時間碼頭有過份擠迫的情況，當中認為中港城碼頭過份擠迫的佔 58%。

b) 對於使用屯門—澳門航線服務的意見：

離港被訪者中，來自新界西的旅客表示會使用屯門—澳門航線服務佔 44%；返港被訪者中，返港後前往新界西的旅客表示會使用佔 42%。

(轉下頁)

二、 由今年五月至十年的六個月內，新渡輪（澳門）於中港城碼頭的延誤紀錄如下：

	到港 (次數)	離港 (次數)
延誤 2 分鐘或以下	224	234
延誤 3 至 5 分鐘	246	254
延誤超過 5 分鐘	138	34

完