

立法會交通事務委員會

**因應2001年11月23日會議上
所作討論而採取的跟進行動一覽**

- (a) 深港西部通道、后海灣幹線及十號幹線工程在完工日期方面出現差距，因而導致屯門公路出現交通擠塞情況；
- (b) 十號幹線與無需繳費的屯門公路的預期使用率比較；及
- (c) 鑒於有需要確保車輛分流至不同道路，以及有需要充分善用珍貴的隧道資源，政府當局有必要檢討三號幹線及十號幹線的收費策略。

立法會秘書處

2001年12月11日

m3110