

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)417/01-02號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱
並經主席核正)

檔 號：CB1/PL/TP/1

立法會交通事務委員會

研究和推行鐵路發展計劃有關的事宜 小組委員會會議紀要

日 期：2001年7月10日(星期二)
時 間：上午9時
地 點：立法會大樓會議室A

出席委員：劉健儀議員, JP (主席)
何鍾泰議員, JP
陳國強議員
劉千石議員, JP
鄭家富議員
石禮謙議員, JP
張宇人議員, JP
陳偉業議員

出席會議的
非委員的議員：劉慧卿議員, JP

缺席委員：劉江華議員
黃成智議員
劉炳章議員

出席公職人員：參與議程第I項的討論

運輸局

運輸局首席助理局長(7)
溫文隆先生

參與議程第II項的討論

運輸局

運輸局首席助理局長(4)
蕭偉全先生

路政署

鐵路拓展處副處長
馬利德先生

應邀出席者 : 九廣鐵路公司

主席兼行政總裁
楊啟彥先生

新鐵路工程高級總監
詹伯樂先生

西鐵總監
唐仕謙先生

西鐵部項目經理(南段)
馮正南先生

公司事務總經理
丘李賜恩女士

西鐵部高級公共事務經理
楊志剛先生

列席秘書 : 總主任(1)2
劉國昌先生

列席職員 : 高級主任(1)5
歐詠琴女士

經辦人／部門

I. 通過會議紀要及續議事項

(立法會CB(1)1453/00-01號文件 —— 2001年3月
8日會議的
紀要；

立法會CB(1)1716/00-01(01)號文件 —— 立法會議
員與九龍
城區議會
議員 2001
年4月12日
會議紀要
摘錄；及
立法會CB(1)1555/00-01(01)號文件 —— 九龍城區
內鐵路發
展計劃)

2001年3月8日會議的紀要獲得確認通過。

續議事項

沙田至中環線的鐵路工程計劃招標程序

2. 主席表示在2001年3月8日舉行的上次會議席上，委員同意要求政府當局在行政會議決定將沙田至中環線工程計劃的發展權批予哪一間鐵路公司前，先行諮詢小組委員會。她表示是次會議的目的並非討論沙田至中環線工程計劃，但為了讓委員瞭解該工程計劃的最新發展，她已邀請政府當局就此事向委員作出簡報。

3. 運輸局首席助理局長(7)表示，沙田至中環線是貫通大圍及港島商業中心區的鐵路線。該鐵路線實際上由3個部分組成，它們分別是大圍至鑽石山線、東九龍線及第四條過海鐵路線。政府已邀請有興趣參與該計劃的公司就該鐵路工程計劃，提交以基本標書計劃的設計、建造、營運及融資安排為基礎的建議。基本標書計劃的定線及規劃以《鐵路發展策略2000》的會展／金鐘方案為依據。提交建議的截止日期為2001年7月20日。政府當局預計沙田至中環線營辦商的甄選工作可於年底完成。

4. 運輸局首席助理局長(7)表示，整個評審及比較過程會以絕對保密的方式進行。政府必須將各公司在其標書內提供的資料保密。為確保進行公平的競爭，政府會將各公司所提交的基本標書的每個環節逐一比較，從而決定由哪一間公司營辦沙田至中環線。投標者亦可提交非基本標書。當局在完成基本標書的評審工作後，才會對非基本標書進行評估。在選定獲批沙田至中環線工程計劃經營權的公司後，政府會進行適當的諮詢，以落實沙田至中環線的路線及車站所在地點。

5. 劉千石議員詢問，政府對於建議把沙田至中環線延伸至何文田、愛民邨及黃埔一帶的立場如何。運輸局首席助理局長(7)向委員進一步簡介基本標書的組成部分。就東九龍線而言，該計劃包括一條在鑽石山、啟德、土瓜灣、馬頭圍、何文田或機利士路及紅磡設有車站的鐵路線。因此，連接黃埔一帶的建議將被視為非基本標書的組成部分。劉千石議員認為，對於將該鐵路線延伸至黃埔的建議，政府當局應訂定本身的立場，而不應將之完全交由獲選營辦沙田至中環線的公司自行決定。當局亦應在現階段進行諮詢，而不應等待甄選沙田至中環線工程計劃承辦公司的工作完成後才進行。

6. 委員促請政府當局縮短甄選沙田至中環線工程計劃承辦公司的評審時間。運輸局首席助理局長(7)表示，政府當局會竭盡所能加快有關程序。他指出，九廣鐵路尖沙咀支線、地鐵將軍澳支線及九廣鐵路西鐵工程所需的評審時間分別為4個月、8個月及12個月。因此，沙田至中環線的擬議評審時間並不算長。

7. 關於評審準則，石禮謙議員認為應充分考慮各有關公司所建議的收費策略。運輸局首席助理局長(7)回應時表示，政府在進行評審時會考慮多項因素，包括有關公司在多大程度上需要政府作出財政支持、有關標書所涉及的土地需求，以及收費基礎和水平等。

8. 石禮謙議員表示，政府應避免將鐵路車站及車廠上蓋的物業發展權批予獲選承辦工程計劃的公司，藉以支持該工程計劃在財政上的可行性。政府如認為有此需要，應改為以股本投資方式對沙田至中環線計劃作出資助。運輸局首席助理局長(7)察悉石議員的意見。主席亦表示此事已超出現時的討論範圍，並要求石議員在其他場合跟進此事。

9. 主席總結此事的商議工作時，要求政府當局在行政會議決定將沙田至中環線工程計劃的發展權批予哪一間鐵路公司前，先行徵詢委員的意見。運輸局首席助理局長(7)察悉主席的要求，並強調政府有必要將各公司提供的資料保密。然而，委員認為政府當局必須事先進行諮詢，並向事務委員會作出適當的匯報和提供資料。

II. 九廣鐵路西鐵工程計劃的最新進展

(立法會CB(1)1716/00-01(02)號文件 —— 九廣鐵路公司提交的簡介資料；及
立法會CB(1)1737/00-01(01)號文件 —— 九廣鐵路公司提交的資料文件)

10. 九廣鐵路公司主席兼行政總裁應主席所請，向委員簡介九廣鐵路西鐵第一期工程的進展情況。他表示，西鐵工程進展順利，所有重要工程項目均能如期或提早完成。此外，工程預算開支亦由640億元調低至464億元。他又闡述西鐵工程計劃下各項紓緩環境影響的措施及計劃，以確保香港得以持續發展。他表示，九廣鐵路公司(下稱“九鐵公司”)現正作出努力，務求令此條世界級鐵路在預定通車日期(2003年12月)前啟用，並已展開相關的營運籌備安排。

11. 西鐵部項目經理(南段)利用投影機，簡介九廣鐵路西鐵第一期工程的進展情況，詳情載於立法會CB(1)1716/00-01(02)號文件。

12. 對於九鐵公司如期或提早完成西鐵工程所有重要工程項目，而且能縮減預算成本開支，委員表示讚賞。

雨季工程安排

13. 陳偉業議員指出，在避免西鐵工程計劃的建造工程於暴雨期間造成水浸方面，九鐵公司已作出重大改善。他要求九鐵公司向委員扼述其就此採取的行動。西鐵總監表示，由於屯門及兆康此兩個西鐵車站正好建於屯門河之上，九鐵公司已完成多項紓緩措施，包括擴闊河道及挖深河床，以提高屯門河的流量。該公司亦已作出安排，以便在出現任何暴雨／颱風前完成在屯門河進行的工程。

處理第三者提出的申索

14. 陳偉業議員及劉慧卿議員促請九鐵公司加快處理由受影響各方提出而尚待解決的申索。西鐵總監表示，該公司已解決約300宗申索個案。九鐵公司會繼續監察所有申索個案的進展，以確保所有個案均獲得迅速處理。他又表示，申索個案如有任何疑點，利益均會歸於申索人。

票價

15. 劉千石議員認為，九鐵公司既已省下若干建設成本，西鐵在啟用後的票價應有充裕的下調空間。九鐵公司主席兼行政總裁表示，該公司會在西鐵接近通車時才釐定其票價。九鐵公司在作出決定前會考慮所有有關因素，包括最新的市場情況及其他交通工具的競爭。他亦指出，西鐵工程計劃所節省的開支已轉撥作東鐵支線計劃的資金。

16. 關於資料文件第42段，鄭家富議員詢問採取靈活而務實的態度處理第三者提出的申索，會造成何種財政影響。西鐵總監表示，因此而引致的開支並不龐大，每宗申索的平均償付金額約為5,000至50,000元。鄭家富議員認為，九鐵公司日後作出匯報時，應在資料文件中加入所支付的特惠金額，供委員參考。

交通及運輸規劃

17. 陳偉業議員指出，有個別道路工程未能及時完成，以配合計劃中的西鐵營運時間。他指出，有關地區的區議會一直促請政府當局讓相關工程與西鐵工程同步進行，藉以盡量減低施工期間對居民造成的滋擾，而更重要的是及時在西鐵車站提供良好的轉車設施。

18. 運輸局首席助理局長(4)回應時表示，除了目前已設有完善的公共交通交匯處的美孚站外，另外8個西鐵車站均會連接特別興建的公共交通交匯處，以方便乘客轉乘其他接駁交通工具。他察悉委員對此事的關注，並會繼續跟進此方面的事宜。九鐵公司主席兼行政總裁表示，九鐵公司已開始進行營運籌備安排。其中一件需要研究的事項，是西鐵各車站的轉車設施，因為這事會影響西鐵的載客量。主席要求政府當局在充分顧及有關的區議會所表達的意見下，檢討各個車站對外連接設施的整體規劃。

西鐵的載客量

19. 石禮謙議員詢問，採用有9個車卡的列車及較短距離的車站而棄用12個車卡的列車，對該條鐵路日後的擴展會否構成任何影響。九鐵公司主席兼行政總裁表示，該條鐵路線的營運設計是採用9個車卡的列車，藉以縮短每班列車的相距時間。列車班次將由每小時對開25班增至33班。因此，列車服務應可應付乘客的需求。

20. 石禮謙議員詢問，車站及車廠上蓋物業發展的銷售時間表為何。九鐵公司主席兼行政總裁回應時表示，住宅單位將於2006至2011年分期推出市場發售，惟須視乎市場情況而定。

21. 九鐵公司主席兼行政總裁回應石禮謙議員時表示，西鐵鐵路系統的開支約佔工程計劃預算總開支的三分之一，而有關的一切組件均由外國入口。至於約佔該工程計劃預算總開支的三分之二的土木工程，基本上由總辦事處設於香港的公司進行。此等公司亦聘用大量本地勞工。

22. 鑒於工程計劃預算開支已由640億元縮減至464億元，劉慧卿議員詢問九鐵公司是否尚可進一步縮減工程計劃的預算開支。九鐵公司主席兼行政總裁表示，九鐵公司已預留適當數額的款項以支付地價。然而，實際數額仍有待土地審裁處就若干個案進行審訊後才可訂定。基於此一背景，九鐵公司實難以在現階段作出準確的評估。九鐵公司主席兼行政總裁應劉議員的要求，答允研究是否可向委員提供有關儲備金額的補充資料。

九鐵公司

23. 劉慧卿議員支持九鐵公司採取措施，以確保香港的可持續發展。劉議員察悉西鐵將是全球噪音最低的鐵路線之一，路軌25米範圍以內的行車噪音為55分貝(A)，並詢問東鐵目前的情況為何。九鐵公司主席兼行政總裁回應時表示，九鐵公司在過去多年來已動用逾10億元進行各項噪音緩解措施，冀能解決東鐵對鄰近居民造成的噪音影響。在實施緩解措施後，噪音水平已下降至環境保護署認許的可接納水平。他答允於會後就此提供更多資料。

九鐵公司

24. 劉慧卿議員詢問，九鐵公司曾否接獲有關其轄下工程在環境及建造方面造成影響的投訴。關於資料文件第32段，劉慧卿議員詢問西鐵工程承辦商因為違反和環境事務有關的法例而觸犯的60宗罪行的詳情為何，以及法院就該等罪行判處了何種罰則。西鐵總監表示，大部分個案均屬性質輕微的事故，而且有不少已獲得法院處理。他答允於會後就此提供更多資料。

九鐵公司

25. 陳國強議員讚賞九鐵公司為促進建造安全而作出的努力。西鐵總監表示，該公司轄下工程的累計事故率為每1 000名工人有28宗須予報告的意外，遠較本港建造業在此方面的平均數字(即155宗須予報告的意外)為低。雖然曾錄得一宗工人意外死亡的事故，但所涉及的其他意外均主要屬輕微性質的事故。

經辦人／部門

26. 主席多謝九鐵公司及政府當局的代表出席是次會議。

III. 其他事項

27. 議事完畢，會議於上午10時30分結束。

立法會秘書處
2001年11月26日