

## 立法會交通事務委員會 地鐵將軍澳支綫工程進展

### 目的

此文件就地鐵將軍澳支綫工程的最新進展向交通事務委員會各成員作出簡介。

### 背景

2. 在一九九四年政府公布的「鐵路發展策略」中，將軍澳支綫是其中一個優先發展的鐵路項目。一九九八年十一月地鐵公司正式與政府簽定工程協議，而首項主要建造合約於同月批出。

### 工程範圍

3. 將軍澳支綫會為將軍澳新市鎮及油塘提供集體運輸服務，是繼觀塘綫、荃灣綫、港島綫、東涌綫及機場快綫之後，地鐵公司的第六條行車綫。

4. 將軍澳支綫全長12.5公里(見附圖)，工程包括：

- (一) 將現有觀塘綫由藍田站伸延至油塘及調景嶺站；
- (二) 將軍澳綫的綫路是從由現時東區海底隧道九龍出口，經過油塘進入將軍澳新市鎮；和
- (三) 此條行車綫到達將軍澳站後分成南北兩段走向；一段向北伸展至寶琳，另一段向南進入將軍澳南部的八十六區。

5. 建造工程會分兩期完成。支綫於原定完成日期，即二零零二年底開放予公眾使用時，五個新車站，即油塘、調景嶺、將軍澳、坑口及寶琳站，以及位於八十六區的车廠將一起投入服務。

6. 當將軍澳第八十六區車廠附近的住宅物業相繼落成後，將再增設一個車站。

### 將軍澳綫的主要特點

7. 列車行駛速度及班次與其他市區綫相同。

8. 北角至寶琳的車程為18分鐘，中環至寶琳的車程則少於30分鐘。

9. 每部列車有八卡車廂，共可載客2,500人，與現時市區綫列車相同。

10. 在油塘及調景嶺站分別提供轉車設施連接觀塘綫，在鰂魚涌與北角站可轉乘港島綫。

11. 車站選址鄰近樓宇，方便市民前往乘搭地鐵。車站與附近建築物以行人天橋等通道相連接。

12. 公共運輸交匯處將設於車站毗鄰，當中大部分交匯處將會配合車站同時啟用。

13. 支綫大部分建於地底，月台一般設於地底，車站大堂則設於地面。

### 將軍澳支綫工程計劃的進展情況

14. 工程的整體進展良好，數項主要工程已提早完成。工程費用由原來估計的 305 億港元下調至 210 億港元。

15. 前期工程包括搬遷油塘兩間學校，已在一九九九年完成。所有建造合約，包括 13 份主要土木工程合約及 20 份機電工程合約，均已批出，進展情況令人滿意。目前已完成 62% 的土木工程和 51% 的機電工程。

16. 五個車站的結構工程進展情況令人鼓舞。寶琳站的結構工程已經全部完成，平頂儀式在二零零零年十二月

六日舉行，比原訂日期早了六個星期。其餘四個車站的結構工程亦已大部分完成，調景嶺站已完成 76%，坑口站已完成 99%。預料車站的屋宇設備及裝修承建商可提早進場。

17. 所有鑽挖隧道，包括五桂山隧道和白勝角隧道，均已貫穿，支綫工程的主要挖掘工程已經全部完成。土木工程中較具風險的部分已一一完成。目前正進行隧道壁的襯砌建造。

18. 車廠平台的混凝土板層建造工作，已完成 66%。

19. 車廠、寶琳站、坑口站、將軍澳站和調景嶺站均已展開屋宇裝備工程，全部比原訂日期早。

20. 位於鰂魚涌及將軍澳的兩個饋電站的結構工程已告完成，屋宇裝備工程進行順利。中華電力有限公司的兩個變壓器已按原定計劃安設於將軍澳饋電站內。

21. 鋪設路軌的工程，已經在寶琳站、車廠和白勝角隧道展開，比原訂提早六個星期。

22. 多項機電設備和有關物料現已在世界各地承建商的工廠內製造和試驗。列車正在韓國裝造，預期於今年年中列車將在韓國當地作路軌上測試。第一部列車將於二零零一年第三季抵港。

### **夥伴合作安排**

23. 為求大幅提高工程效率，我們取得各項土木工程承建商的大力支持，以夥伴方式合作，共同以多種創新及減少浪費的方法去減低工程成本。該計劃取得良好成績，對節省工程成本有重大的貢獻。承建商的鼎力支持令人鼓舞，夥伴合作安排不但大大加強了工程上的合作關係，更令所有工程人員能同心協力，共同以具效率的態度完成有關的工程。

## 社區關係

24. 為慶祝將軍澳支綫動工，地鐵公司於一九九九年四月在坑口站工地舉行了「地鐵將軍澳嘉年華」，藉以與居民建立良好關係。嘉年華會內各種有趣的攤位遊戲、表演及展覽，吸引不少區內居民，現場參與人數超過 35,000 人。

25. 在支綫興建期間，公司於將軍澳區的大型商場舉行了「巡迴展覽」，讓居民了解工程的進度。地鐵公司現正繼續在該區中小校舉行講座，向學生介紹工程的進展情況和未來的地鐵服務。地鐵公司在將軍澳已先後為十一間學校超過六千名學生舉辦講座。

26. 地鐵公司會繼續參與該區內居民舉辦的活動，並與居民保持溝通。公司並特別設立了工程計劃熱綫，方便居民向我們直接表達意見，與社區維持良好關係。

## 安全管理

27. 對於建造工程有關的僱員、承建商和居民，地鐵公司致力確保他們享有高度健康和安全的環境。為此，地鐵公司在管理將軍澳支綫工程計劃方面，採用了一個積極主動的安全管理制度。公司要求所有承建商均須制訂一個工程安全計劃，以確保安全管理得當。

28. 為鼓勵承建商保持高度安全水平，地鐵公司推行每季度的安全嘉獎計劃，表揚在保障安全方面表現良好的承建商。

## 環境管理

29. 將軍澳支綫工程計劃已獲環保署發給環境許可證。

30. 地鐵公司已採取一切所需措施，把工程對市民造成的影響減至最低。建造合約中包括有控制水質、噪音和塵埃的詳細條款，確保工程對環境造成的影響，均控制在可以接受的程度內。

31. 工程均按許可證規定進行，環境保護署對各項工程環境保護水平，均感到滿意。

32. 此外，地鐵公司為承建商創辦了本港首項工程環保獎，每季頒發的獎項表揚環保表現優異的承建商。首個奪得獎項的是寶琳站的承建商。

33. 地鐵公司的工程人員將繼續致力確保工程符合環境許可證規定的要求。

### 總結

34. 由於工程進展良好，加上各承建商的支持和合作，預期將軍澳支綫會在預算成本內，和符合安全、質素和環境規格的情況下，在二零零二年底投入服務。

地鐵公司

二零零一年二月二十八日

# 將軍澳支綫 Tseung Kwan O Extension

