

立法會交通事務委員會
研究和推行鐵路計劃有關的事宜小組委員會

沙田至中環線

補充資料

我們在二零零一年一月十五日邀請香港兩間鐵路公司就沙田至中環線提交建議書，並在同日向議員分發立法會參考資料摘要。我們並要求兩間鐵路公司在六個月內提交建議書。

2. 根據過往經驗，有關鐵路公司就主要鐵路線擬備全面的建議書需時六至十個月，而如果在擬備過程中遇到棘手問題，有時需要長達 14 個月的時間。至於評審建議書，則需時約四至八個月。

3. 我們已參照過往的經驗考慮沙田至中環線的特殊情況。興建這條鐵路線須克服該鐵路和現有的九鐵和地鐵系統相交的限制，而新鐵路線亦須包括多個轉車站，與這兩個鐵路系統交匯。我們也有需要盡量減少建造工程對交通和環境的影響、對現有公共設施造成的騷擾及收地需求，同時也要確保鐵路線與新發展區和重建區所規劃的土地用途彼此融合，而這條鐵路或須分階段興建，以便盡早落成。此外，由於這個項目會以競投方式批出，因此投標者會更慎密考慮，以期提出最優勝的方案。由於上述原因，擬備標書和評審工作均需要一段充分的長時間。

4. 我們認同議員及市民對早日落成沙田至中環線的意願，因此我們要求鐵路公司在最短的時間，即六個月內擬備建議書，而其後只容許有三至四個月的時間進行評審工作。因此我們預期可在本年底左右選出這條鐵路線的營辦商。我們認為這是完成有關工作切合實際的最早時間。

運輸局

二零零一年三月六日