

2001 年第 106 號法律公告

《2001 年商船 (安全) (貨船構造及檢驗)

(1984 年 9 月 1 日之前建造

的船舶) (修訂) 規例》

(根據《商船 (安全) 條例》(第 369 章)

第 96 及 107 條訂立)

1. 生效日期

本規例自 2001 年 7 月 13 日起實施。

2. 引稱、釋義、適用範圍及豁免

《商船 (安全) (貨船構造及檢驗) (1984 年 9 月 1 日之前建造的船舶) 規例》(第 369 章, 附屬法例) 第 1 條現予修訂——

(a) 在第 (2) 款中, 加入——

" "指揮位置" (conning position) 指操縱船舶航行時所處的位置 ; "

(b) 在第 (3) 款中——

(i) 在 (a) 段中, 在 "II、" 之後加入 "IIIB、" ;

(ii) 在 (b) 段中, 在 "II、" 之後加入 "IIIB、" 。

3. 加入第 IIIB 部

現加入——

"第 IIIB 部

航行駕駛台的能見度

70B. 航行駕駛台的能見度

(1) 每艘本規例適用而長度不少於 45 米的船舶, 須在切實可行範圍內符合以下規定——

(a) 不論在任何吃水、吃水差以及艙面貨物放置的情況下, 從指揮位置外望, 在船首正前方以及船首左右各 10° 的幅度以內, 但在距離船首兩艘船舶的長度或 500 米 (以較短者為準) 的範圍以外的海面視野須不受遮擋 ;

(b) 在舵手室以外並在橫梁之前, 任何由貨物、貨物機或其他障礙物所造成的受遮擋視界, 如阻礙從指揮位置外望的海面視野, 則該受遮擋視界不得超逾 10°, 而各個受遮擋視界合計的總弧度則不得超逾 20°。在各個受遮擋視界之間的無遮擋視界至少須有 5° ; 並且在 (a) 段所描述的視野中, 每個個別的受遮擋視界均不得超逾 5° 。

(2) 在遵守第 (1) 款的規定時, 無須作出結構性改動, 亦無須裝設附加設備。"

4. 罰則

第 80(1) 條現予修訂, 在 "70" 之後加入 "、70B" 。

經濟局局長

李淑儀

2001 年 5 月 29 日

註 釋

本規例修訂《商船 (安全) (貨船構造及檢驗) (1984 年 9 月 1 日之前建造的船舶) 規例》(第 369 章, 附屬法例), 使其符合《1974 年國際海上人命安全公約》的新條文。

