

立法會交通事務委員會

二零零一年速度限制檢討進度報告

目的

政府在二零零零年年底展開了速度限制檢討。本文件載述該項檢討的進度，以供委員參閱。

背景

2. 在二零零零年十月二十七日的立法會交通事務委員會會議上，委員得悉以下四個路段的速度限制會由每小時 50 公里放寬至每小時 70 公里：

- (a) 南運路與大貴街之間的一段汀角路，以及大埔太和路與汀角路之間的一段完善路；
- (b) 沙角街與安麗街之間的一段大涌橋路；
- (c) 寶康路；及
- (d) 昭信路與駿日街之間的一段環保大道。

3. (a)、(b)和(c)項所述路段的速度限制其後已由二零零一年一月起放寬，而(d)項所述路段的速度限制則由同年二月起放寬。

4. 政府一向都有定期檢討各條幹道和主要幹路的速度限制。因應委員的要求，政府同意按年向委員提交有關檢討的進度報告。

檢討速度限制

5. 自二零零零年年底至今，政府總共對速度限制為每小時 50 公里或 70 公里的 53 段幹道和主要幹路進行研究，有關路段的名單詳見附件 A。在這些路段中，速度限制為每小時 50 公里的有 10 個，每小時 70 公里的有 43 個。

檢討準則

6. 在檢討路段的速度限制時，保障道路使用者的安全是首要關注的問題。故此，只會在不影響道路安全的情況下，才建議放寬速度限制。正如上次檢討一樣，政府在詳細研究路段的速度限制時，會考慮以下因素：

- (a) 於有關路段發生交通意外的記錄，即與全港的道路比較，於有關路段發生有人受傷的交通意外的比率；
- (b) 路段的幾何設計和周圍環境，即有關路段的斜度和視線範圍、以燈號控制的路口數目，以及行人活動情況等；
- (c) 在一段道路上，應盡量減少更改速度限制的次數。在一些容易發生意外的地方，政府會考慮設置適當的警告標誌，而不是把速度限制調低；及
- (d) 多數輕型車輛司機在非繁忙時段所採用的車速(即車速百分位的第 85 位)。

速度限制檢討工作小組

7. 政府已成立一個速度限制檢討工作小組(工作小組)，負責研究檢討結果。除運輸署的代表外，工作小組成員包括警務處、香港汽車會和香港汽車高級駕駛協會的代表，以參考他們的專業意見。工作小組提出的建議現載於下文。

檢討結果

(a) 放寬速度限制

8. 工作小組和有關區議會已經通過，在二零零零年年底和二零零一年上半年把以下五個路段的速度限制由每小時 50 公里提高至每小時 70 公里：

- (a) 大窩交匯處與業成街之間的一段青山公路；
- (b) 海安路；
- (c) 紅鸞道與紅磡繞道之間的一段紅磡道；
- (d) 梳士巴利道與紅磡道之間的一段紅磡繞道；及
- (e) 康德道與牛頭角道之間的一段觀塘道。

9. 工作小組又通過在徵詢有關區議會的意見後，在二零零二年年年初把下列四個路段的速度限制提高至每小時 70 公里或 80 公里：

- (a) 安祥路與完善路之間的一段大埔太和路一由每小時 50 公里放寬至每小時 70 公里；
- (b) 西區海底隧道一由每小時 70 公里放寬至每小時 80 公里；
- (c) 中區與石塘咀之間的一段七號幹線高架路段一由每小時 70 公里放寬至每小時 80 公里；及
- (d) 繳費廣場與西九龍公路之間的一段西區海底隧道北行線一由每小時 70 公里放寬至每小時 80 公里。

(b) 調低速度限制

10. 工作小組知悉，置富道與域多利道之間的一段薄扶林道現時的速度限制為每小時 70 公里；在過去數年，於該段道路發生交通意外的比率一直遠高於全港的平均比率。此外，在該段薄扶林道與域多利道之間的燈號控制路口附近一帶，速度限制為每小時 50 公里，車輛駛近該路口時需要減速，因而會阻礙駕車人士的視線。因此，工作小組建議把置富道與域多利道之間一段薄扶林道的速度限制，由每小時 70 公里調低至每小時 50 公里，以解決交通意外傷亡比率偏高和在短短的路段內頻頻更改速度限制的問題。該段道路的速度限制已由二零零二年一月起調低。

(c) 保留現行速度限制

11. 至於屬檢討範圍的餘下路段，當局現正或計劃在以下六個路段進行道路工程：

- (a) 大埔太和路與吐露港公路之間的一段完善路；
- (b) 洪天路；
- (c) 天影路；
- (d) 天華路；
- (e) 天慈路；及
- (f) 朗天路。

12. 由於上述路段的環境受目前的實際情況所限，現行每小時 70 公里的速度限制會暫時維持不變。政府會在有關道路工程完成後，檢討這些路段的情況。

13. 政府考慮過餘下 37 個路段的交通意外記錄、道路環境、普遍的行車速度，以及放寬速度限制可能會對行人和其他道路使用者造成的危險等因素後，亦建議保留這些路段現行的速度限制。

14. 速度限制的檢討結果詳情載於附件 B。

建議的速度限制道路標記

15. 政府已根據工作小組的意見，在四個現時已設有警告標誌的地點試行劃上速度限制道路標記(圖樣載於附件 C)，以提醒司機在駛入速度限制較低的路段前需要減速。上述四個地點分別是：

- (a) 中區高架行人道附近的民寶街東行線；
- (b) 牛頭角一邨附近的觀塘道東行線；
- (c) 城門隧道公路往沙田方向通往大圍的支路；及
- (d) 青山公路葵涌段往九龍方向接近通往華員邨的支路。

16. 至目前為止，公眾對速度限制道路標記反應良好。據觀察所得，許多司機看到道路標記後都會減速。因此，工作小組建議把劃設這種道路標記的措施推展至其他地點。政府現正計劃在二零零二年年底前，在進入市區而速度限制有所改變的市邊緣區路段上，劃上速度限制道路標記。此外，政府亦會在檢討司機的意見後，考慮進一步擴展這項計劃。

未來路向

17. 政府會繼續定期進行速度限制檢討工作，並在適當的情況下設置額外的警告標誌及／或道路標記，以提醒司機注意車速。

政府總部

運輸局

TRAN 3/9/21

二零零二年二月十九日

2001 年速度限制檢討

經研究的各個速度限制
為每小時 50 公里或 70 公里的幹道及主要幹路

(A) 速度限制為每小時 50 公里

編號	路段
香港島	
1.	告士打道 (西行由景隆街至杜老誌道)
2.	維園道 (西行由景隆街至東區走廊)
3.	薄扶林道 (由薄扶林花園至域多利道)
九龍	
4.	觀塘道 (由康德道至牛頭角道)
5.	紅磡道 (由紅鸞道至紅磡繞道)
6.	紅磡繞道 (由梳士巴利道至紅磡道)
新界東	
7.	西沙路 (由泥涌至大網仔路)
8.	大埔太和路 (由安祥路至完善路)
新界西	
9.	青山公路 (由大窩交匯處至業成街)
10.	海安路

(B) 速度限制為每小時 70 公里

編號	路段
香港島	
1.	東區走廊
2.	石排灣道 (由域多利道至香港仔海旁道)
3.	告士打道東行 (由軍器廠街至維園道)
4.	維園道東行 (由告士打道至興發街)
5.	告士打道西行 (由馬師道至軍器廠街)
6.	海底隧道
7.	香港仔隧道
8.	東區海底隧道
9.	西區海底隧道
10.	七號幹線高架路段 (由中區至石塘咀)
11.	薄扶林道 (由置富道至域多利道)

九龍	
12.	龍翔道 (由呈祥道至獅子山隧道)
13.	龍翔道 (由竹園道至斧山道交匯處)
14.	呈祥道 (由荔枝角天橋至龍翔道)
15.	西九龍走廊 (由長荔街至渡船街)
16.	西區海底隧道 (由收費廣場至西九龍公路北行)
17.	渡船街天橋北行 (由漆咸道南至公主道)
18.	公主道 (由培正道至康莊道)
新界東	
19.	完善路 (由大埔太和路至吐露港公路)
20.	西沙路 (由恒康街至大老山公路)
21.	將軍澳隧道公路 (由隧道口至將軍澳隧道公路迴旋處前 250 米)
22.	大埔道 (由金山路至近桂園)
23.	大老山公路 (由收費廣場至小瀝源路)
24.	大埔道 (由大埔滘至九肚山)
25.	馬會道 (由樂業街至一鳴路)
26.	沙頭角公路 (由下禾坑至沙頭角)
27.	寶順路 (由寶寧路至調景嶺)
28.	環保大道 (由寶順路至駿宏街)
29.	粉錦公路 (由錦田公路至打石湖)
30.	清水灣道 (由新清水灣道至壁屋)
31.	清水灣道西行 (由西貢公路至壁屋)
32.	西貢公路南行 (由南圍至鄭植之中學)
新界西	
33.	屯門公路 (由皇珠路至青山公路 - 藍地段)
34.	洪天路
35.	天影路
36.	天華路
37.	天慈路
38.	朗天路
39.	屯門公路 (由荃灣至深井)
40.	荃灣路
41.	青山公路 (由大欖至青榕街)
42.	青山公路 (由藍地至屏山)
43.	青山公路 (由凹頭交匯處至沙埔村)

二零零一年速度限制檢討結果一覽

(A) 速度限制為每小時 50 公里

編號	路段	決定	理據
港島區			
1.	告士打道 (西行由景隆街至杜老誌道)	保持每小時 50 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 雖然傷人意外率為每百萬車輛公里中有 0.74 宗，但差不多平均每日都會發生沒有傷人的意外。 - 東行綫的百分之八十五車速低於每小時 63 公里，而西行右邊行車綫則低於每小時 66 公里。 - 該路段有複雜的轉綫及連接支路設施，故不宜放寬速度限制。
2.	維園道 (西行由景隆街至東區走廊)	保持每小時 50 公里	
3.	薄扶林道 (由薄扶林花園至域多利道)	保持每小時 50 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 高傷人意外率：每百萬車輛公里中有 4.6 宗。 - 雖然當局已改善了道路環境，但鑑於視綫差及陡斜道路等因素，不宜放寬該路段的時速限制。
九龍區			
4.	觀塘道 (由康德道至牛頭角道)	已於 27.4.2001 由每小時 50 公里提升至每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 低傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.63 宗。 - 百分之八十五車速為每小時 58 至 62 公里。 - 該路段並沒有地面行人過路處。

摘記：

1. 附件所列出每條道路的傷人意外率均根據有關檢討前十二個月的數字計算出來。
2. 2001 年全港每百萬車輛公里的傷人意外率仍在編纂當中。故此，以下各種道路在 2000 年的意外率，現被採用為參考數字：

快速公路	0.34	每百萬車輛公里
隊道	0.14	每百萬車輛公里
其他道路	1.79	每百萬車輛公里

編號	路段	決定	理據
5.	紅磡道 (由紅鸞道至紅磡繞道)	已於 30.3.2001 由 每小時 50 公 里提升至每小 時 70 公里	- 該路段沒有意外記錄。 - 另該路段有雙程分隔車 道和良好道路環境，適 合車輛以每小時 70 公 里的速度行駛。
6.	紅磡繞道 (由梳士巴 利道至紅磡道)	已於 30.3.2001 由 每小時 50 公 里提升至每小 時 70 公里	
新界東			
7.	西沙路 (由泥涌至大 網仔路)	保持每小時 50 公里	- 高傷人意外率：每百萬 車輛公里中有 2.9 宗。 - 百分之八十五車速為每 小時 60 至 65 公里。
8.	大埔太和路 (由安祥 路至完善路)	將由每小時 50 公里提升至每 小時 70 公里	- 低傷人意外率：每百萬 車輛公里中有 0.67 宗。 - 百分之八十五車速為每 小時 67 至 70 公里。 - 該路段並沒有地面行人 過路處。
新界西			
9.	青山公路 (由大窩交 匯處至業成街)	已於 29.12.2000 由 每小時 50 公里 提升至每小時 70 公里	- 低傷人意外率：每百萬 車輛公里中有 0.41 宗。 - 百分之八十五車速為每 小時 61 至 67 公里。 - 該路段為直路，並有高 標準的雙程分隔車道， 故適合車輛以每小時 70 公里的速度行駛。

摘記：

- 附件所列出每條道路的傷人意外率均根據有關檢討前十二個月的數字計算出來。
- 2001 年全港每百萬車輛公里的傷人意外率仍在編纂當中。故此，以下各種道路在 2000 年的意外率，現被採用為參考數字：

快速公路	0.34 每百萬車輛公里
隧道	0.14 每百萬車輛公里
其他道路	1.79 每百萬車輛公里

編號	路段	決定	理據
10.	海安路	已於 1.1.2001 由每小時 50 公 里提升至每小 時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 低傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.97 宗。 - 百分之八十五車速為每小時 75 公里。 - 雙程雙線分隔直路及良好道路環境均適合車輛以每小時 70 公里的速度行駛。 - 該路段並沒有地面行人過路處。

摘記：

1. 附件所列出每條道路的傷人意外率均根據有關檢討前十二個月的數字計算出來。
2. 2001 年全港每百萬車輛公里的傷人意外率仍在編纂當中。故此，以下各種道路在 2000 年的意外率，現被採用為參考數字：
 - 快速公路 0.34 每百萬車輛公里
 - 隧道 0.14 每百萬車輛公里
 - 其他道路 1.79 每百萬車輛公里

(B) 速度限制為每小時 70 公里

編號	路段	決定	理據
港島區			
1.	東區走廊	保持每小時 70 公里，並於工程完成後再作檢討	<ul style="list-style-type: none"> - 高傷人意外率：每百萬車輛公里中有 1.04 宗。 - 有關路段現正進行道路擴闊工程。其速度限制將於工程完成後再作檢討。
2.	石排灣道（由域多利道至香港仔海旁道）	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 低傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.58 宗。 - 百分之八十五車速為每小時 63 至 65 公里。 - 該路段有多個急彎及陡斜道路，故不宜放寬速度限制。
3.	告士打道東行（由軍器廠街至維園道）	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 雖然該 3 個路段的傷人意外率分別為每百萬車輛公里中有 0.78 宗、0.45 宗和 0.25 宗，但差不多平均每日都會發生沒有傷人的交通意外。 - 有關路段有多個巴士站，同時車輛亦會由旁路駛進及駛出，引致車輛換綫活動非常繁忙。
4.	維園道東行（由告士打道至興發街）	保持每小時 70 公里	
5.	告士打道西行（由馬師道至軍器廠街）	保持每小時 70 公里	
6.	海底隧道	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 高傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.39 宗。
7.	香港仔隧道	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 高傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.32 宗。

摘記：

1. 附件所列出每條道路的傷人意外率均根據有關檢討前十二個月的數字計算出來。

2. 2001 年全港每百萬車輛公里的傷人意外率仍在編纂當中。故此，以下各種道路在 2000 年的意外率，現被採用為參考數字：

快速公路	0.34 每百萬車輛公里
隧道	0.14 每百萬車輛公里
其他道路	1.79 每百萬車輛公里

編號	路段	決定	理據
8.	東區海底隧道	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.12 宗，接近全港平均數的 0.14 宗。 - 百分之八十五車速僅為每小時 74 公里，並不足以支持提升時速限制。
9.	西區海底隧道	將會由每小時 70 公里提升至 每小時 80 公 里	<ul style="list-style-type: none"> - 低傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.03 宗。 - 百分之八十五車速為每小時 78.8 至 81.2 公里。 - 該路段有良好的道路設計，隧道每個方向的管道均有 3 條行車線。
10.	七號幹線高架路段 (由中區至石塘咀)	將會由每小時 70 公里提升至 每小時 80 公 里	<ul style="list-style-type: none"> - 低傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.19 宗。 - 該路段有良好道路環境，適合車輛以每小時 80 公里的速度行駛。
11.	薄扶林道 (由置富 道至域多利道)	已於 11.1.2002 由每小時 70 公 里減低至每小 時 50 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 高傷人意外率：每百萬車輛公里中有 2.25 宗。 - 在接近域多利道的燈號控制路口的路段，其速度限制是每小時 50 公里。駕駛者駛近此路口須減慢車速，同時會出現視野範圍不足的問題。 - 減低速度限制將可改善在短距離內經常改變速度限制的情況。

摘記：

1. 附件所列出每條道路的傷人意外率均根據有關檢討前十二個月的數字計算出來。
2. 2001 年全港每百萬車輛公里的傷人意外率仍在編纂當中。故此，以下各種道路在 2000 年的意外率，現被採用為參考數字：

快速公路	0.34 每百萬車輛公里
隊道	0.14 每百萬車輛公里
其他道路	1.79 每百萬車輛公里

編號	路段	決定	理據
九龍區			
12.	龍翔道 (由呈祥道至獅子山隧道)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 路段編號 12、13 和 14 的傷人意外率分別為每百萬車輛公里中有 0.42 宗、0.78 宗和 0.58 宗。 - 百分之八十五車速分別為每小時 66 至 68、65 至 72 及 74 至 76 公里。 - 很多重型車和貨櫃車使用有關路段，而這些車輛的最高車速均不能超過每小時 70 公里。因此，提升速度限制或會鼓勵輕型車輛超越重型車，從而對其他道路使用者造成危險。 - 下行斜路的速度限制亦不適宜放寬。 - 若放寬有關路段的速度限制，將引致沿呈祥道和龍翔道的速度限制經常改變，這樣的情況並不理想。
13.	龍翔道 (由竹園道至斧山道交匯處)	保持每小時 70 公里	
14.	呈祥道 (由荔枝角天橋至龍翔道)	保持每小時 70 公里	
15.	西九龍走廊 (由長荔街至渡船街)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 低傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.69 宗。 - 環境是主要的考慮因素，特別是交通噪音對沿西九龍走廊附近居民的影響。提升速度限制將會令現有情況進一步惡化。

摘記：

1. 附件所列出每條道路的傷人意外率均根據有關檢討前十二個月的數字計算出來。
2. 2001 年全港每百萬車輛公里的傷人意外率仍在編纂當中。故此，以下各種道路在 2000 年的意外率，現被採用為參考數字：

快速公路	0.34 每百萬車輛公里
隊道	0.14 每百萬車輛公里
其他道路	1.79 每百萬車輛公里

編號	路段	決定	理據
16.	西區海底隧道 (由收費廣場至西九龍公路北行)	將由每小時 70 公里提升至每小時 80 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 低傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.06 宗。 - 放寬車速將改善西區海底隧道至西九龍公路速度限制頻密改變的情況。
17.	渡船街天橋北行 (由漆咸道南至公主道)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 中等傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.98 宗。 - 環境是主要考慮因素，尤其是交通噪音對居民在渡船街天橋附近居民的影響，提升速度限制會令現有情況惡化。
18.	公主道 (由培正道至康莊道)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 傷人意外率：每百萬車輛公里中有 1.75 宗，接近全港平均值。 - 該路段有一定數量的車輛出入通道及油站，放寬車速會影響道路安全。
新界東			
19.	完善路 (由大埔太和路至吐露港公路)	保持每小時 70 公里，並於工程完成後再作檢討	<ul style="list-style-type: none"> - 中等傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.89 宗。 - 百分之八十五車速為每小時 73 至 77 公里。 - 吐露港現正進行公路道路擴闊工程，速度限制會在工程完成後再作檢討。

摘記：

1. 附件所列出每條道路的傷人意外率均根據有關檢討前十二個月的數字計算出來。
2. 2001 年全港每百萬車輛公里的傷人意外率仍在編纂當中。故此，以下各種道路在 2000 年的意外率，現被採用為參考數字：

快速公路	0.34	每百萬車輛公里
隧道	0.14	每百萬車輛公里
其他道路	1.79	每百萬車輛公里

編號	路段	決定	理據
20.	西沙路 (由恒康街至大老山公路)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 中等傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.77 宗。 - 百分之八十五車速為每小時 66 至 68 公里。 - 該路段有距離接近及高行人流量的地面燈號控制路口。
21.	將軍澳隧道公路 (由隧道口至將軍澳隧道公路迴旋處前 250 米)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 高傷人意外率：每百萬車輛公里中有 1.11 宗。 - 百分之八十五車速為每小時 66 至 67 公里。 - 下行斜路段並不適宜放寬車速。 - 放寬在隧道至迴旋處段車速會導致速度限制變化頻密，這樣的情況並不理想。
22.	大埔道 (由金山路至 Woodcrest)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 低傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.33 宗。 - 該路段有一定數量的彎路、巴士停車處及加油站。放寬車速會影響道路安全。 - 該路段是沒有道路中央分隔欄的不分隔車路，故不宜放寬車速。
23.	大老山公路 (由收費廣場至小瀝源路)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 在 2001 年 3 月前的 12 個月內沒有意外記錄。 - 該路段有一定數量的急彎，故不宜放寬車速。

摘記：

1. 附件所列出每條道路的傷人意外率均根據有關檢討前十二個月的數字計算出來。
2. 2001 年全港每百萬車輛公里的傷人意外率仍在編纂當中。故此，以下各種道路在 2000 年的意外率，現被採用為參考數字：

快速公路	0.34	每百萬車輛公里
隧道	0.14	每百萬車輛公里
其他道路	1.79	每百萬車輛公里

編號	路段	決定	理據
24.	大埔道 (由大埔滘至九肚山)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 高傷人意外率：每百萬車輛公里中有 2.01 宗。 - 百分之八十五車速為每小時 66 至 74 公里。 - 該路段有地面行人過路處、巴士站及一定數量的車輛出入通道，放寬車速會影響道路安全。
25.	馬會道 (由樂業街至一鳴路)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 中等傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.76 宗。 - 百分之八十五車速僅為每小時 62 至 64 公里，並不足以支持放寬車速。
26.	沙頭角公路 (由下禾坑至沙頭角)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 中等傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.73 宗。 - 百分之八十五車速為每小時 71 至 75 公里。 - 該路段有大量的公共小型巴士行駛，以及貨櫃裝卸場及鄉村出入口，放寬車速會影響道路安全。
27.	寶順路 (由寶寧路至調景嶺)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 中等傷人意外率：每百萬車輛公里中有 1.19 宗。 - 該路段將會展開大型道路工程。

摘記：

1. 附件所列出每條道路的傷人意外率均根據有關檢討前十二個月的數字計算出來。
2. 2001 年全港每百萬車輛公里的傷人意外率仍在編纂當中。故此，以下各種道路在 2000 年的意外率，現被採用為參考數字：

快速公路	0.34	每百萬車輛公里
隧道	0.14	每百萬車輛公里
其他道路	1.79	每百萬車輛公里

編號	路段	決定	理據
28.	環保大道 (由寶順路至駿宏街)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 中等傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.94 宗。 - 地鐵建造工程現正進行。迴旋處的分隔交匯處建造工程即將展開。 - 該路段中間部份道路狹窄及沒有路肩，另有超過百分之七十重型車輛行走該路段，故不宜放寬速度限制。
29.	粉錦公路 (由錦田公路至打石湖)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 中等傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.97 宗。 - 百分之八十五車速為每小時 55 至 59 公里。 - 由於有狹窄的道路、視野差及頻密的鄉村出入路口等因素，故不宜放寬速度限制。
30.	清水灣道 (由新清水灣道至壁屋)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 高傷人意外率：每百萬車輛公里中有 1.93 宗。 - 百分之八十五車速為每小時 58 至 76 公里。 - 鑑於道路有急彎及有關道路的環境及設計，故不宜放寬速度限制。

摘記：

1. 附件所列每條道路的傷人意外率均根據有關檢討前十二個月的數字計算出來。
2. 2001 年全港每百萬車輛公里的傷人意外率仍在編纂當中。故此，以下各種道路在 2000 年的意外率，現被採用為參考數字：

快速公路	0.34	每百萬車輛公里
隧道	0.14	每百萬車輛公里
其他道路	1.79	每百萬車輛公里

編號	路段	決定	理據
31.	清水灣道西行 (由西貢公路至壁屋)	保持每小時 70 公里	- 中等傷人意外率：每百萬車輛公里中有 1.37 宗。 - 碧翠路的路面視線不理想，近打鼓嶺新村有行人輔助綫設施。另駕駛者於現有道路轉彎已有困難。
32.	西貢公路南行 (由南圍至鄭植之中學)	保持每小時 70 公里	- 高傷人意外率：每百萬車輛公里中有 2.22 宗。 - 百分之八十五車速為每小時 64 公里。
新界東			
33.	屯門公路 (由皇珠路至青山公路 - 藍地段)	保持每小時 70 公里	- 中等傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.32 宗。 - 路面情況跟市區道路相似，不宜放寬速度限制。
34.	洪天路	保持每小時 70 公里，並於工程完成後再作檢討	- 現正進行西鐵工程，速度限制會在路面工程完成後再作檢討。
35.	天影路		
36.	天華路		
37.	天慈路		
38.	朗天路		
39.	屯門公路 (由荃灣至深井)	保持每小時 70 公里	- 高傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.66 宗。 - 百分之八十五車速為每小時 70 至 71 公里。 - 道路設計不宜放寬車速限制。

摘記：

- 附件所列出每條道路的傷人意外率均根據有關檢討前十二個月的數字計算出來。
- 2001 年全港每百萬車輛公里的傷人意外率仍在編纂當中。故此，以下各種道路在 2000 年的意外率，現被採用為參考數字：

快速公路	0.34 每百萬車輛公里
隧道	0.14 每百萬車輛公里
其他道路	1.79 每百萬車輛公里

編號	路段	決定	理據
40.	荃灣路	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 中等傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.33 宗。 - 百分之八十五車速為每小時 69 至 75 公里。 - 放寬車速會引至速度限制頻密改變。
41.	青山公路 (由大欖至青榕街)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 中等傷人意外率：每百萬車輛公里中有 1.28 宗。 - 百分之八十五車速為每小時 66 至 74 公里。 - 該路段有燈號管制路口、巴士避車處及車輛出入通道，放寬車速會影響道路安全。
42.	青山公路 (由藍地至屏山)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 中等傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.97 宗。 - 百分之八十五車速為每小時 59 至 62 公里。 - 沿路有燈號管制路口、巴士站及設有大量行人過路處，並有相當多行人使用，放寬車速會影響道路安全。
43.	青山公路 (由凹頭交匯處至沙埔村)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 低傷人意外率：每百萬車輛公里中有 0.26 宗。 - 北行的百分之八十五車速只為每小時 68.10 公里，而南行則為每小時 68.57 公里。

摘記：

1. 附件所列出每條道路的傷人意外率均根據有關檢討前十二個月的數字計算出來。
2. 2001 年全港每百萬車輛公里的傷人意外率仍在編纂當中。故此，以下各種道路在 2000 年的意外率，現被採用為參考數字：

快速公路	0.34	每百萬車輛公里
隧道	0.14	每百萬車輛公里
其他道路	1.79	每百萬車輛公里

