

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)1512/01-02號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔號：CB1/BC/1/01/2

《2001年進出口(電子交易)條例草案》委員會 第三次會議紀要

日期：2002年3月22日(星期五)
時間：上午10時45分
地點：立法會大樓會議室A

出席委員：丁午壽議員, JP (主席)
許長青議員, JP
劉健儀議員, JP

缺席委員：陳鑑林議員
梁劉柔芬議員, SBS, JP
單仲偕議員

出席公職人員：工商局

首席助理局長
陳鈞儀先生

助理局長
鍾志清女士

律政司

高級助理法律草擬專員
顏博志先生

高級政府律師
許行嘉女士

香港海關

高級參事(資訊科技)
梁觀華先生

政府統計處

高級統計師(貿易)
謝淑儀女士

工業貿易署

首席貿易主任
杜永怡女士

應邀出席者 : 貿易通電子貿易有限公司

行政總裁
余國雄先生

執行總監
鍾順群女士

航空公司貨運聯絡小組

主席
羅四維先生

粵港船運商會有限公司

會長
洪潭源先生

理事
鍾志豪先生

秘書助理
蔡介福先生

香港航運協會

主席
曹志峰先生

九廣鐵路公司

貨運總經理
白迪新先生

列席秘書 : 總主任(1)1
余麗琼小姐

列席職員 : 助理法律顧問2
何瑩珠小姐

高級主任(1)2
鄧曾藹琪女士

I 確認通過以往會議的紀要

(立法會CB(1)1300/01-02號文件 —— 2002年2月21日的會議紀要)

2002年2月21日的會議紀要獲確認通過。

II 與政府當局會商

(立法會CB(1)1095/01-02(01)號文件 —— 航空公司貨運聯絡小組
提交的意見書
立法會CB(1)1336/01-02(01)號文件 —— 香港航運協會提交的意
見書
立法會CB(1)1336/01-02(02)號文件 —— 九廣鐵路公司提交的意
見書
立法會CB(1)1349/01-02(01)號文件 —— 大聯盟提交的意見書
立法會CB(1)1336/01-02(03)號文件 —— 在2002年2月21日進行討
論後須採取的跟進行動
一覽表
立法會CB(1)1336/01-02(04)號文件 —— 政府當局就CB(1)1336/01-
02(03)號文件所作的回應

2. 法案委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件A**)。

3. 法案委員會要求政府當局 ——

- (a) 就各代表團體提交的意見書提供書面回應，該等意見書的副本已轉交政府當局；
- (b) 要求粵港合作統籌小組在會議議程中加入一個項目，就以電子方式收集、提交及分發有關處理貨物的數據方面，討論香港與珠江三角洲兩地的銜接事宜；
- (c) 因應業界對於成本增加及貿易通會否提供技術支援的關注，重新考慮以電子方式提交貨物艙單(即電子聯通貨物艙單系統)的收費水平；
- (d) 考慮延長過渡期，讓業界有充分時間適應電子聯通貨物艙單系統；及

- (e) 在工商局局長於條例草案恢復二讀辯論時發表的演辭中加入一項承諾，表明電子聯通貨物艙單系統不會取代現行的海關空運貨物清關系統。

4. 議事完畢，會議於下午12時25分結束。

立法會秘書處
2002年4月16日

**《2001年進出口(電子交易)條例草案》委員會
會議過程**

日期：2002年3月22日(星期五)

時間：上午10時45分

地點：立法會大樓會議室A

時間	發言者	主題	需要採取行動
00:00 - 02:43	丁午壽議員	確認通過會議紀要，並邀請代表團體發表意見	
02:44 - 04:46	航空公司貨運聯絡小組的羅四維先生	對於條例草案帶來的轉變有保留。有關意見載於立法會CB(1)1095/01-02(01)號文件	
04:47 - 05:03	主席	邀請與會代表發表意見	
05:04 - 12:32	粵港船運商會的洪潭源先生	關注以電子方式提交貨物艙單(即電子聯通貨物艙單系統)的收費水平	
12:33 - 12:40	主席	邀請與會代表發表意見	
12:41 - 15:18	鍾志豪先生 (粵港船運商會)	關注與貿易通銜接的問題。貿易通使用的XML系統與業界所用的軟件並不兼容。需要設立平面檔件介面及提供更多軟件供業界選擇，以便實施電子聯通貨物艙單系統。條例草案只會為政府當局節省成本，業界未能受惠。關注電子聯通貨物艙單系統的收費過於高昂	
15:19 - 15:27	主席	邀請與會代表發表意見	
15:28 - 16:10	蔡介福先生 (粵港船運商會)	關注貿易通壟斷此項服務	
16:11 - 16:12	主席	邀請與會代表發表意見	

16:13 - 16:28	香港航運協會的曹志峰先生	中小型企業(下稱“中小企業”)應獲提供所需的協助。關注電子聯通貨物艙單系統的收費水平。要求有關方面在設立電子聯通貨物艙單系統的共用平台前,提供免費的電子聯通貨物艙單系統服務。有關意見載於立法會CB(1)1336/01-02(01)號文件	
16:29 - 16:30	主席	邀請與會代表發表意見	
16:31 - 16:50	九廣鐵路公司的白迪新先生	表示支持條例草案。需要確保與內地的系統兼容。應變措施有待制訂。質疑需否向業界收取費用。有關意見載於立法會CB(1)1336/01-02(02)號文件	
17:24 - 17:34	主席	邀請政府當局作出回應	
17:35 - 25:50	政府當局	電子聯通貨物艙單系統會使政府當局及業界均能受惠。過渡性條文有助業界適應轉變。貿易通的專營權將於2003年屆滿,當局會致力引入多兩個服務供應商,以促進市場的競爭	
25:51 - 30:47	貿易通電子貿易(下稱“貿易通”)的余國雄先生	解釋有關解決銜接問題的措施;電子聯通貨物艙單系統的擬議收費;應變安排;以及電子交易的數量。保證銜接方面不會對成本構成影響。貿易通會確保其系統與內地的系統兼容	
30:48 - 32:22	劉健儀議員	需要與內地的系統兼容。向中小企業提供協助。提供免費的電子聯通貨物艙單系統服務	

32:23 - 34:30	政府當局	貿易通會為中小企業舉辦有關使用電子聯通貨物艙單系統的研討會及培訓課程	
34:31 - 36:17	貿易通的余國雄先生	貿易通將會提供免費軟件。考慮在初期提供免費的電子聯通貨物艙單系統服務	
36:18 - 38:34	劉健儀議員	中小企業關注使用電子聯通貨物艙單系統對成本的影響。要求粵港合作統籌小組(下稱“統籌小組”)就電子聯通貨物艙單系統與內地的對口單位聯繫	
38:35 - 41:00	政府當局	同意探討與內地加強協調的機會，並要求統籌小組在這方面提供協助。中小企業過去已在電子交易方面取得經驗。電子聯通貨物艙單系統透過互聯網運作，簡單易用	
41:01 - 42:35	貿易通的余國雄先生	中小企業可向政府申請款項。向中小企業提供的電子聯通貨物艙單系統培訓課程是以收回成本為原則	
42:36 - 43:53	劉健儀議員	要求政府當局更主動地向中小企業提供協助並與內地作出協調	
43:54 - 44:51	政府當局	已主動地採取行動	
44:52 - 45:12	主席		促請政府當局要求統籌小組在會議議程中加入一個項目，就以電子方式收集、提交及分發有關處理貨物的數

			據方面，討論香港與珠江三角洲兩地的銜接事宜
45:13 - 45:57	貿易通的余國雄先生	統籌小組的協助將有利於電子聯通貨物艙單系統的順利推行	
45:58 - 46:12	主席	-同上-	
46:13 - 48:51	許長青議員	需要與內地作出協調。電子聯通貨物艙單系統有助業界的運作。應處理業界對於銜接及收費問題的關注	
48:52 - 49:03	主席	-同上-	
49:04 - 50:14	鍾志豪先生 (粵港船運商會)	貿易通提供的免費軟件只會惠及尚未開發軟件的中小企業。已開發本身的軟件的公司難以與貿易通銜接	
50:15 - 50:35	主席	-同上-	
50:36 - 51:49	鍾志豪先生 (粵港船運商會)	需要加快與內地作出協調	
51:50 - 53:09	貿易通的余國雄先生	貿易通會在有需要時提供協助	
53:10 - 53:16	主席	-同上-	
53:17 - 53:39	貿易通的余國雄先生	-同上-	
53:40 - 54:22	鍾志豪先生 (粵港船運商會)	與內地作出協調	
54:23 - 54:43	主席	-同上-	
54:44 - 56:28	蔡介福先生 (粵港船運商會)	-同上-	
56:29 - 56:59	主席	-同上-	

57:00 - 59:19	航空公司貨運聯絡小組的羅四維先生	海關的空運貨物清關系統(下稱“清關系統”)對空運公司非常有用，不應被電子聯通貨物艙單系統所取代。反對指定貿易通作為唯一的服務供應商。政府只需提供指引，以及容許業界開發本身的軟件	
59:20 - 59:25	主席	-同上-	
59:26 - 01:02:45	香港航運協會的曹志峰先生	在解決銜接問題方面需要協助	
01:02:46 - 01:08:13	政府當局	強調電子聯通貨物艙單系統不會取代清關系統處理空運貨物的清關工作。條例草案旨在訂明須使用指明團體(即貿易通)所提供的服務提交艙單。解釋由貿易通作為服務供應商符合成本效益。將在2004年引入更多服務供應商。貿易通將致力解決銜接問題	
01:08:14 - 01:08:32	主席	香港海關需要與內地的對口單位就以電子形式在內地提交出口艙單作出協調	
01:08:33 - 01:10:00	政府當局	與內地的對口單位作出協調	
01:10:01 - 01:10:15	主席	-同上-	
01:10:16 - 01:13:27	劉健儀議員	需要處理業界對於在經濟不景的時期就電子聯通貨物艙單系統徵收費用的關注。雖然電子聯通貨物艙單系統方便政府處理艙單，但費用卻由業界獨力承擔。為配合電子聯通貨物艙單系統而引致的額外費用，可能令成本增加，繼而影響物流業的競爭力	要求政府當局因應業界對於成本增加及貿易通有否提供技術支援的關注，重新考慮電子聯通貨物艙單系統的收費水平

01:13:28 - 01:16:48	政府當局	就每個承運商在提交艙單方面所需的每月平均開支進行分析	
01:16:49 - 01:17:32	主席	推行電子聯通貨物艙單系統的過渡期	
01:17:33 - 01:19:44	政府當局	有關道路運輸工具使用電子聯通貨物艙單系統的未來路向，需待可行性研究於2002年年中完成後再作決定	
01:19:45 - 01:22:29	航空公司貨運聯絡小組的羅四維先生	電子聯通貨物艙單系統會令政府受惠，但業界卻未能因而節省成本。關注與電子聯通貨物艙單系統有關的額外成本。政府當局須澄清電子聯通貨物艙單系統的程序	
01:22:30 - 01:22:48	主席		要求政府當局就各代表團體提交的意見書提供書面回應
01:22:49 - 01:23:02	劉健儀議員		要求政府當局在工商局局長於條例草案恢復二讀辯論時發表的演辭中加入一項承諾，表明電子聯通貨物艙單系統不會取代現行的清關系統
01:23:03 - 01:23:39	政府當局	電子聯通貨物艙單系統不會取代清關系統	
01:23:40 - 01:23:49	劉健儀議員	-同上-	
01:23:50 - 01:24:02	政府當局	-同上-	

01:24:03 - 01:24:14	主席	-同上-	
01:24:15 - 01:25:12	蔡介福先生 (粵港船運商會)	電子聯通貨物艙單系統收取的費用會再投資於向業界提供協助方面。需設立共用的平台	
01:25:13 - 01:27:50	政府當局	成立貿易通的目的是促進電子交易，而並非作為一項牟利的投資。XML系統被廣泛應用於電子交易方面	
01:27:51 - 01:28:27	主席	須向中小企業提供協助，使該等企業得以遵從電子聯通貨物艙單系統的程序	
01:28:28 - 01:29:29	劉健儀議員	過渡期的長短須考慮到業界是否已做好準備	
01:29:30 - 01:32:28	政府當局	海關關長就過渡期何時屆滿所發出的公告須經非正面審議程序通過。過渡期的長短將視乎業界是否已準備妥當及系統能否順利運作而定	
01:32:29 - 01:33:54	劉健儀議員	須顧及中小企業所面對的困難	要求政府當局考慮延長過渡期，讓業界有充分時間適應電子聯通貨物艙單系統
01:33:55 - 01:35:56	主席	下次會議日期	
01:35:57 - 01:36:10	劉健儀議員	-同上-	
01:36:11 - 01:36:18	政府當局	-同上-	
01:36:19 - 01:36:38	主席	下次會議日期將在收到政府當局的回應後再作決定	

01:36:39 - 01:36:45	劉健儀議員	政府當局應花時間處理業界對於銜接及收費方面的關注。需要向業界提供所需的協助	
---------------------	-------	---------------------------------------	--

備註：上述會議過程的錄音紀錄存放在立法會圖書館

立法會秘書處
2002年4月16日