



致：中華人民共和國香港特別行政區
立法局 - 潘小姐

承蒙邀請於三月二十二日參與立法局對 E-MAN 的聽辨會。我僅代表本會會員發表一些意見。

我會明白香港要唯持世界第一港及保持與鄰近港口的競爭力，電子報關是必須實行。

但問題我會會員大部份為中小企，為了簡化操作及提高效率，在數年前已投資不少成本，添置了電腦系統。特別在這幾年的不景氣情況下作這些投資，實為不易。而現在政府提倡電子報關，委託「貿易通」提供服務。但「貿易通」的系統為最先進的 XML，而我等中小型公司仍沿用舊式的 D-BASE 系統，這兩個系統不能直接聯系，而需要重新編程序才可以連接。在此航運業困境下，實在是雪上加霜。

我會有以下的提議：

- 一. 由政府或「貿易通」提供一間單的軟件，以便我等能聯接上「貿易通」。
- 二. 政府海關提供互聯網址，以便我等直接通過互聯網向海關報關。
- 三. 現整個貨運業界都冀望能有一個大眾平台，能夠互相聯接，提高整個貨運業的效率及訊息的溝通，保持著香港的競爭能力，爭取作為亞洲區的物流中心。
- 四. 最後我等對「貿易通」的收費，每次港幣 20 元正，認為太高，建議收費不超過港幣 5 元正。

此致
執事小姐

曹志峰
二〇〇二年主席
香港航運協會
二〇〇二年三月十三日