

財務委員會
審核二〇〇二至〇三年度開支預算
管制人員的答覆

局長／管制人員：運輸局局長

第 10 節會議
(綜合檔案名稱：TB-c1.doc)

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
TB001	0016	何秀蘭	153	運輸
TB002	0140	何鍾泰	153	運輸
TB003	0355	石禮謙	153	運輸
TB004	0953	劉健儀	153	運輸
TB005	0954	劉健儀	153	運輸
TB006	1068	劉江華	153	運輸
TB007	1101	劉江華	153	運輸
TB008	1102	劉江華	153	運輸
TB009	1103	劉江華	153	運輸
TB010	1131	劉江華	153	運輸
TB011	1158	劉江華	153	運輸
TB012	0354	石禮謙	186	運輸服務管理
TB013	0360	石禮謙	186	—
TB014	0382	鄭家富	186	規劃及發展事宜
TB015	0383	鄭家富	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
TB016	0384	鄭家富	186	運輸服務管理
TB017	0385	鄭家富	186	—
TB018	0386	鄭家富	186	—
TB019	0392	譚耀宗	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
TB020	0393	譚耀宗	186	區域交通及運輸服務
TB021	0394	譚耀宗	186	區域交通及運輸服務
TB022	0395	譚耀宗	186	規劃及發展事宜
TB023	0396	譚耀宗	186	規劃及發展事宜
TB024	0704	劉江華	186	—
TB025	0705	劉江華	186	運輸服務管理
TB026	0706	劉江華	186	—
TB027	0707	劉江華	186	規劃及發展事宜
TB028	0708	劉江華	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
TB029	0991	李家祥	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
TB030	1008	劉健儀	186	規劃及發展事宜
TB031	1009	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
TB032	1010	劉健儀	186	運輸服務管理
TB033	1014	劉江華	186	—
TB034	0134	劉炳章	706	—
TB035	0285	李華明	706	—
TB036	0286	李華明	706	—
TB037	0430	梁富華	60	基本工程

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
TB038	0431	梁富華	60	區域工程及維修
TB039	0472	劉江華	60	—
TB040	0361	石禮謙	60	鐵路發展
TB041	0364	石禮謙	60	技術服務
TB042	0825	劉炳章	60	區域工程及維修
TB043	0826	劉炳章	60	區域工程及維修
TB044	0948	劉健儀	60	區域工程及維修
TB045	1176	劉江華	60	區域工程及維修
TB046	1177	劉江華	60	區域工程及維修
TB047	1197	劉江華	60	—
TB048	1198	劉江華	60	—
TB049	1026	劉健儀	100	港口服務

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB001

問題編號

0016

管制人員的答覆

總目： 153 – 政府總部：運輸局 分目：

60 – 路政署

91 – 地政總署

118 – 規劃署[綱領(1)]

186 – 運輸署

綱領： 運輸

管制人員： 運輸局局長

問題：

關於貴局／以及轄下有關部門／辦事處委託顧問就制定和評估政策而進行的研究，

(1) 就 2001-02 年度已經預留撥款進行顧問研究的項目，請提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展及跟進 (籌劃中／進行中／ 已完成)	當局就研究報告 的跟進 (如有)

(2) 在 2002-03 年度有否預留撥款進行顧問研究？如有，請提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的情況 (籌劃中／進行中／已完成)

提問人： 何秀蘭議員

答覆： (1) 運輸局和路政署在 2001-02 年度在分目 700 項下委託顧問就制定和評估政策而進行的研究，詳情如下：

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用總額 (港元)	研究的進展及跟進 (籌劃中／進行中／ 已完成)	當局就研究報告 的跟進 (如有)
施偉拔有限公司	研究會收集有關數據，並探討如何充分使用各條過海隧	420 萬	進行中	-

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用總額 (港元)	研究的進展及跟進 (籌劃中／進行中／ 已完成)	當局就研究報告 的跟進 (如有)
	道。(運輸局)			
奧雅納工程 顧問香港有 限公司	顧問研究會檢 討道路定期維 修合約的標準 收費表。(路政 署)	45 萬	進行中	-

(2) 我們並沒有計劃在 2002-03 年度委託顧問就制定和評估政策而進行研究。

簽署： _____
姓名： 吳榮奎
職銜： 運輸局局長
日期： 19.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB002

問題編號

0140

管制人員的答覆

總目： 153－政府總部：運輸局 分目：

綱領： 運輸

管制人員： 運輸局局長

問題： 2002-03 年度的撥款較 2001-02 年度的修訂預算增加 460 萬元(即 5.6%)，原因之一是支付促進道路安全和發展鐵路所需增加的非經常開支。請問：

- (a) 在 2002-03 年度，用於促進道路安全和發展鐵路的預算總開支分別是多少？較 2001-02 年度的修訂預算，總開支的增幅分別為多少？
- (b) 計劃中，將會有何措施促進道路安全？所涉及的資源為何？

提問人： 何鍾泰議員

答覆： (a) 在 2002-03 年度，用於道路交通安全運動方面的開支預算為 252.3 萬元，與 2001-02 年度的 216.9 萬元核准撥款比較，增加了 16.3%，即 35.4 萬元。

鐵路發展宣傳活動的開支預算總額為 250 萬元，其中 200 萬元會在 2002-03 年度使用。由於這是 2002-03 年度的新項目，我們無法與 2001-02 年度的修訂預算比較。

- (b) 2002-03 年度道路交通安全運動包括籌辦一年一度的促進道路安全大型活動；出版道路安全通訊，派發給運輸業界人士和市民；製作電視、電台宣傳短片和聲帶，以及印製海報、單張，以喚起市民的道路安全意識，以及向他們宣傳最近通過的道路安全法例。

簽署：

姓名： 吳榮奎

職銜： 運輸局局長

日期： 19.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB003

問題編號

0355

管制人員的答覆

總目： 153－政府總部：運輸局 分目：

綱領： 運輸

管制人員： 運輸局局長

問題： 2002-03 年度刪減 3 個非首長級職位，請說明因此節省開支有多少？

提問人： 石禮謙議員

答覆： 在 2002-03 年度會刪減 3 個有時限的職位(1 個助理文書主任和 2 個二級私人秘書的職位)。這些人員的工作會由非公務員合約僱員擔任。因此節省的開支淨額為 21.8 萬元。

簽署：

姓名：

吳榮奎

職銜：

運輸局局長

日期：

19.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB004

問題編號

0953

管制人員的答覆

總目： 153－政府總部：運輸局 分目：

綱領： 運輸

管制人員： 運輸局局長

問題： 2002-03 年度，促進道路安全的開支為何？詳情為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 在 2002-03 年度，用於道路交通安全運動方面的開支預算為 252.3 萬元，其中包括籌辦一年一度的促進道路安全大型活動；出版道路安全通訊，派發給運輸業界人士和市民；製作電視、電台宣傳短片和聲帶，以及印製海報、單張，以喚起市民的道路安全意識，以及向他們宣傳最近通過的道路安全法例。

簽署：

姓名：

吳榮奎

職銜：

運輸局局長

日期：

19.3.2002

管制人員的答覆

總目： 153 – 政府總部：運輸局 分目：

綱領： 運輸

管制人員： 運輸局局長

問題： 2002 至 03 年度需要特別留意的事項中，運輸局將會督導的工作包括：實施短期交通改善措施，以舒緩商業中心區的交通擠塞情況；擬定灣仔的單程迴旋交通系統；並就重整彌敦道巴士服務及提高運作效率制定計劃。各項工作的詳情為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 為改善商業中心區的交通流通情況和路口交通容量，我們已完成下列短期交通改善措施：

- 擴闊由皇后大道中右轉入畢打街的行車道；
- 更改雪廠街車道的路界；以及
- 在畢打街東面劃設黃色影線；

我們也會在 2002 年年底之前完成更多改善措施，詳情如下：

- 把遮打道與干諾道中之間的雪廠街交通改為雙程行車；
- 在畢打街至干諾道中東行增設右轉車道；
- 在金鐘道東行至紅棉路南行另設右轉設施；
- 在皇后大道中至砵典乍街劃設右轉專用車道；以及
- 在干諾道中東行至林士街南行增設右轉車道。

灣仔的單程迴旋交通系統，是利用軒尼詩道和駱克道組成一個單程順時針方向的交通循環系統，改善灣仔舊區的交通流量。有關計劃包括駱克道一個路段的交通改道、擴闊行人道、把軒尼詩道的一段電車軌移位，以及劃設兩條專利巴士專線。上述計劃在 2001 年 4 月諮詢灣仔區議會，並獲普遍支持。我們現正進行上述計劃的詳細規劃工作，然後會進行詳細設計。有關的單程迴旋交通系統會分階段施工，整個系統的完工日期暫定為 2007 年。

重整彌敦道巴士服務的工作在 2001 年 10 月展開，透過巴士改道或取消重疊的巴士服務，及提供巴士中轉站計劃，以減少巴士行車次數。第一階段的措施已在 2001 年 10 月實施，其中包括把 15 條巴士路線改道，使其無須行經天星碼頭巴士總站。進一步的重整方案將涉及彌敦道的 6 條巴士路線，有關方案已納入 2002-03 年度的巴士路線發展計劃，並正就此徵詢公眾意見。

簽署： _____
姓名： 吳榮奎 _____
職銜： 運輸局局長 _____
日期： 21.3.2002 _____

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB006

問題編號

1068

管制人員的答覆

總目： 153 – 政府總部：運輸局

分目： 149 – 一般部門開支

綱領： 運輸

管制人員： 運輸局局長

問題： (a) 有關要求撥款的 6,445,000 元的一般部門開支中，聘請非公務員合約僱員佔該開支的百分比為何？

(b) 上述非公務員合約僱員之職位及工作範疇為何？其平均薪酬為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： (a) 聘用非公務員合約僱員的開支，佔一般部門開支項下撥款的 8.9%。

(b) 上述非公務員合約僱員的職銜分別為秘書事務助理、行政事務助理和資訊科技助理。他們會受僱提供一般辦公室支援服務，包括秘書、一般行政和與電腦有關的職務，平均薪金為每月 9,200 元。

簽署：

姓名：

吳榮奎

職銜：

運輸局局長

日期：

19.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB007

問題編號

1101

管制人員的答覆

總目： 153－政府總部：運輸局 分目：

綱領： 運輸

管制人員： 運輸局局長

問題： 請提供以下資料，並說明是否有在 2002-03 年預留資源進行以下工作：
沙田至中環線的營運權，目前的審議情況為何？有關結果將於何時公佈？

提問人： 劉江華議員

答覆： 沙田至中環線的標書評審工作大致完成，營運權尚未決定，如有決定，我們會即時公布。在 2002-03 年度，我們已為這個項目預留資源。

簽署：

姓名：

吳榮奎

職銜：

運輸局局長

日期：

21.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB008

問題編號

1102

管制人員的答覆

總目： 153－政府總部：運輸局 分目：

綱領： 運輸

管制人員： 運輸局局長

問題： 請提供以下資料，並說明是否有在 2002-03 年預留資源進行以下工作：
區域快線的初步規劃工作，現時的進展為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 我們正與內地有關部門商討擬議興建連接廣州、深圳和香港的高速鐵路。同時，路政署正為這鐵路在本港境內路段的兩條可行路線，進行預留土地的工作。在 2002-03 年度，我們無須為區域快線特別預留資源。

簽署：

姓名：

吳榮奎

職銜：

運輸局局長

日期：

21.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB010

問題編號

1131

管制人員的答覆

總目： 153 – 政府總部：運輸局

分目： 002 – 津貼

綱領： 運輸

管制人員： 運輸局局長

問題： 支付標準津貼的詳情及貴賓車司機職系的合併逾時工作津貼之詳情為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 在分目 002 – 津貼項下的撥款 327.7 萬元，會用以支付標準津貼，當中主要包括署任津貼、逾時工作津貼（包括合併逾時工作津貼）、颱風當值津貼和黑色暴雨警告當值津貼。用以支付貴賓車司機職系的合併逾時工作津貼的撥款，預算為 12 萬元。

簽署：

姓名：

吳榮奎

職銜：

運輸局局長

日期：

19.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB011

問題編號

1158

管制人員的答覆

總目： 153－政府總部：運輸局 分目：

綱領： 運輸

管制人員： 運輸局局長

問題： 2002-03 年度道路交通安全運動所核准的 2,523,000 元承擔額的詳細推行內容？當局有否考慮調低有關的核准承擔額？

提問人： 劉江華議員

答覆： 2002-03 年度道路交通安全運動包括籌辦一年一度的促進道路安全大型活動；出版道路安全通訊，派發給運輸業界人士和市民；製作電視、電台宣傳短片和聲帶，以及印製海報、單張，以喚起市民的道路安全意識，以及向他們宣傳最近通過的道路安全法例。

宣傳和教育對促進本港道路安全起着重要作用。對於推行上述建議的活動來說，我們認為預算開支 252.3 萬元，是必要和恰當的。

簽署：

姓名：

吳榮奎

職銜：

運輸局局長

日期：

19.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB012

問題編號

0354

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

問題： 請列明開設 2 個職位負責合約管理所需的薪酬撥款數目。

提問人： 石禮謙議員

答覆： 本署會開設 2 個二級運輸主任職位，負責執行將公共運輸交匯處的管理工作外判的事宜。一名二級運輸主任的中點年薪為 313,680 元。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB013

問題編號

0360

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

問題： 在運作開支項下，請提供有關推行鐵路發展策略下各項措施，以及改善過境交通及公共運輸交匯處管理工作的財政撥款的分項數字。

提問人： 石禮謙議員

答覆： 有關分項數字的詳情如下：

詳情	款額(萬元)
(a) 推行鐵路發展策略下各項措施	570
(b) 改善過境交通的管理工作	180
(c) 改善公共運輸交匯處的管理工作	2,030
總數	<u>2,780</u>

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB014

問題編號

0382

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

問題： 就綱領(1)需要特別注意的事項內所提到的的士司機培訓計劃，在 2002-03 年度預計有多少司機參與這項計劃？所需人力及財政資源為何？而其中提到的建議改善的士服務措施的詳情又為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 運輸署正考慮推行一項建議為的士駕駛執照申請人而設的強制性職前訓練課程。該項訓練計劃的內容預計會包括多個項目，例如顧客服務技巧、語言技巧、閱讀地圖技能、的士規則及規例、道路使用者守則、基本的士運作技巧及司機技巧改善課程。我們估計每年約有 9 000 名的士駕駛執照申請人會參加這項建議的強制性職前訓練課程。根據建議，訓練課程將由獲運輸署認可的私人訓練機構提供，因此我們無須顯著增加額外資源以推行該項計劃。

為改善的士服務的質素，我們已成立優質的士服務事宜督導委員會，成員包括的士業的代表，目的是規劃及推行有關的士服務的改善措施。在未來一年，我們已訂定多項建議改善措施，包括更新的士司機證、推行的士司機嘉許計劃以表揚及鼓勵行為和服務表現良好的司機、推行的士司機大使計劃以協助向本港市民及遊客宣傳優質的士服務、劃設更多的士上落客點以方便的士經營，以及研究在的士站設置質素優良的候車處及資訊顯示屏。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

- 問題：
- (a) 就綱領(2)提及在簽發牌照服務方面需對顧客保持禮貌，請分別列出運輸署在過去三個財政年度接獲多少宗顧客受到不禮貌待遇的投訴，以及處理該等投訴的開支多少？
 - (b) 在綱領(2)中提及會鼓勵專利巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，具體的鼓勵措施為何？現時全港共有多少部巴士裝有此設備，佔整體巴士數目的百分比多少？
 - (c) 在綱領(2)中提及會制訂以互聯網為本的電腦系統，以取代第三代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統；該新系統所需的開支為何？發展該項系統而需開設的職位數目、職位名稱及薪級點為何？第三代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統是由哪一年開始啟用？政府當時預計該系統可使用多少年？

提問人： 鄭家富議員

答覆： (a) 在過去 3 個財政年度，接獲有關處理牌照事務職員的態度不禮貌的投訴數目如下：

1999-2000	1
2000-2001	3
2001-2002	5

處理投訴所涉及的開支不一，視乎每宗個案的個別情況而定。由於這類投訴數目很少，所涉及的開支有限。

- (b) 運輸署定期與巴士公司舉行會議，以討論他們在巴士安裝減少廢氣排放裝置的計劃，以及就採用更新類型裝置的試驗計劃交換資料。

柴油催化器在裝有歐盟前或歐盟 I 型引擎的巴士上使用，證實為有效的減少廢氣排放裝置，而濾煙器則正在裝有歐盟 II 型或 III 型引擎的巴士上試用。目前，本港共有 2 660 部專利巴士已裝設柴油催化器或濾煙器，佔全港專利巴士數目的 42%。運輸署會繼續與巴士公司合作，以制訂計劃，為使用歐盟引擎的巴士加裝減少廢氣排放裝置。

- (c) 財務委員會在 2001 年 6 月 29 日通過撥款 1.1 億元，以更換第三代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統。有關的人手建議載列如下：

職級	職位 數目	期間 (以工月計)	薪級
總運輸主任	1	24	總薪級表第 45 至 49 點
高級系統經理	1	39	總薪級表第 45 至 49 點
一級行政主任	1	12	總薪級表第 28 至 33 點
二級行政主任	1	24	總薪級表第 12 至 27 點
高級電腦操作員	1	24	總薪級表第 21 至 28 點
一級電腦操作員	2	48	總薪級表第 16 至 20 點
二級電腦操作員	2	48	總薪級表第 4 至 15 點

第三代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統自 1991 年 11 月起投入運作，預計可供使用期限約為 10 年，因此現時已到期更換。

簽署： _____
 姓名： 霍文
 職銜： 運輸署署長
 日期： 20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB016

問題編號

0384

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

- 問題：
- (a) 關於綱領(4)，當局為何將在政府隧道範圍內發生交通意外及車輛故障時，能在 2 分鐘內抵達現場處理的目標，由 2001 年的 99% 下調至 95%？
 - (b) 關於綱領(4)，當局為何將在青嶼幹線發生交通意外及車輛故障時，能在 6 分鐘內抵達現場處理的目標，由 2001 年的 99% 下調至 95%？
 - (c) 綱領(4)2001/02 年度財政撥款經修訂後為 1.46 億元，較 2000-01 年度大幅增加 104%，增加撥款的原因為何？

提問人： 鄭家富議員

- 答覆：
- (a) 我們在 2002-03 年度訂下 95% 這個目標，原因是兩條政府隧道（海底隧道及香港仔隧道）的新管理合約將於 2002 年 9 月生效。新承辦商的表現仍有待評估。不過，必須強調的是，95% 本身是一項很高的標準，須有高水平的表現才可達到。
 - (b) 關於青嶼幹線，於 2002 年，管理區的界線會擴展至包括青衣北岸公路及馬灣連接路。管理區擴展後可能會導致處理交通意外的需求增加，因此政府把 2002 年的目標定為 95%。
 - (c) 運輸服務管理的財政撥款在 2001-02 年度有所增加，主要是因為在年內展開了多項大型計劃，例如改善有蓋公共運輸交匯處的環境及管理、購置供隧道運作用途的設備及車輛、購置及改善設備以提高處理事故的效率，以及發布緊急交通消息。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB017

問題編號

0385

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

- 問題： (a) 關於分目 000，在 2001-02 年有關津貼的修訂預算開支為 1,200 萬左右，較 2000-01 年度的實際開支增加了 22%，增加的原因為何？
- (b) 分目 000 之下有關「與工作有關連津貼」部份，各項津貼的名稱為何？

提問人： 鄭家富議員

- 答覆： (a) 預算開支增加，主要是因為須進行交通調查，以及在財政預算案發表日之前牌照服務可能出現繁忙工作量，導致人員可能須擔任逾時工作，因此須預備款項以支付有關的逾時工作津貼。然而，由於我們將交通調查外判，以及能採取有效措施，避免了在財政預算案發表日之前出現繁忙工作量。這些措施有助減少發放逾時工作津貼。因此，我們預期 2001-02 年度的實際開支會接近 2000-01 年度的實際開支。
- (b) 與工作有關連的津貼有額外職務津貼、辛勞津貼、輪班工作津貼及隨時候召工作津貼。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB018

問題編號

0386

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般其他非經常開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

問題： (a) 關於分目 700，其下項目 564 促進優質公共小巴服務計劃方面的詳情為何？為何這方面的開支從未動用？政府有否預計在 2002-03 年須動用有關開支？若然，預計開支為何？若否，原因為何？

(b) 關於分目 700，其下項目 565，即西鐵啟用前的準備工作及啟用後的協調工作，為何這方面的開支從未動用？政府有否預計在 2002-03 年須動用有關開支？若然，預計開支為何？若否，原因為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： (a) 有關的計劃包括公共小巴乘客滿意程度調查、為公共小巴營辦商而設的工作坊、為公共小巴司機而設的訓練課程，以及有關公共小巴服務的通訊；這些計劃預計在 2002-03 年度推行。由於當局現正進行策劃及籌備工作，因此直至目前為止並無任何實際開支。

我們的目標，是在 2002-03 年完成所有計劃，而總開支預算為 80 萬元。

(b) 運輸署一直使用現有資源進行早期的籌備工作，因此在 2001-02 年度並無動用這方面的開支。在 2002-03 年度，當局將需要額外資源以進行此項工作，有關收集和更新交通及乘客數據所需的開支預算為 68.1 萬元。當局預計在隨後的 2 個財政年度將需要進一步動用 174.4 萬元的開支，以便進行籌備工作，例如為公共運輸重組工作擬備工作計劃和應急計劃，以及進行其後的協調工作，例如鐵路啟用後的調查工作，以監察乘客需求及乘車模式。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB019

問題編號

0392

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

問題： 現時各專利巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣設備的數目和比例分別為何？預計在 2002-03 年度加裝該設備的巴士數目為何？有何措施和計劃加快專利巴士公司進行有關的工作及所需費用為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 現時，共有 2 660 部專利巴士已裝有減少廢氣排放裝置，佔所有專利巴士的 42%。

對於裝有歐盟前或歐盟 I 型引擎的巴士，柴油催化器已證實為有效的減少廢氣排放裝置。而歐盟前型巴士，除了那些預計在本年銷毀者之外，其餘所有歐盟前型巴士均已加裝柴油催化器。至於裝有歐盟 I 型引擎的巴士，有 735 部(逾 50%)已裝有柴油催化器，而巴士公司的初步計劃，是在 2002-03 年度為另外 100 部巴士加裝柴油催化器。運輸署正與巴士公司共同致力，為更多歐盟 I 型巴士加裝柴油催化器。此外，巴士公司現正在裝有歐盟 II 或 III 型引擎的巴士上試用濾煙器。巴士公司有意制訂計劃，為裝有歐盟 II 或 III 型引擎的巴士加裝濾煙器，但須視乎試驗計劃的結果而定。柴油催化器的資本成本約為 1.5 萬元，而濾煙器的資本成本則約為 4.5 萬元。這些費用將由巴士公司承擔。

運輸署會繼續與巴士公司舉行定期會議，以便就他們在巴士上安裝減少廢氣排放裝置的計劃進行商討，並且就採用更新類型裝置的試驗計劃交換資料。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB020

問題編號

0393

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

問題： 在計劃進行的重組巴士路線計劃中，分別影響港島區、九龍區、新發展區及新界區的路線數目為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 2002 年的重組巴士路線建議包括 61 條巴士線，分布情況如下：

- (1) 港島路線：13 條
- (2) 九龍路線：7 條
- (3) 新界路線：34 條
- (4) 過海隧道路線：7 條

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB021

問題編號

0394

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

問題： 在促進道路安全方面，教育和宣傳上 2002-03 年度的預算撥款為何？與 2001-02 年度開支的比較為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 在 2002-03 年度，道路安全運動的開支預計為 252.3 萬元，較 2001-02 年度的核准撥款 216.9 萬元增加 34.5 萬元(16.3%)。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB022

問題編號

0395

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

問題： 有關“實施巴士轉乘計劃”，為何 2002 年預算的數目較 2001 年實際的數目 (21 個)減少 5 個？2002 年就推行該計劃的預算開支為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 2001 年內推行的巴士轉乘計劃共有 21 項。在現階段我們正計劃在 2002 年推行 16 項這類計劃。策劃及推行巴士轉乘計劃是一項持續進行的工作，也是改善巴士服務以便更妥善配合乘客需求的措施之一。在年內將會推行的巴士轉乘計劃的實際數字可能會增加，因為我們正就制訂更多這類計劃，諮詢營辦商及區議會的意見。

在推行巴士轉乘計劃方面，政府無須承擔任何開支。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB023

問題編號

0396

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

問題： 現時協助柴油的士轉為石油氣的士，以及協助柴油公共小型巴士轉換為環保公共小型巴士的數目分別為何及所佔比例為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 截至 2002 年 3 月 1 日為止，本港約有 14 600 部的士(佔全港的士數目的 80%)已根據石油氣的士資助金計劃轉換為石油氣的士。至於公共小巴方面，政府已提出一項鼓勵小巴轉用石油氣車輛的建議計劃，並正與公共小巴業及立法會就此計劃進行討論。直至目前為止，約有 50 部公共小巴(佔全港公共小巴數目的 1%)已轉換為石油氣小巴。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB024

問題編號

0704

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 603 機器、車輛及設備

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

問題： (a) 有關設備的開支核准承擔總額為 2,257 萬元，但上年度的修訂預算開支僅為 230.8 萬元，何以兩者有超過八成的差別？

(b) 當局會否考慮作出適當的修訂？

提問人： 劉江華議員

答覆： (a) 一項非經常帳項目的核准承擔額，是該項建議計劃在數年間的核准費用總額；而 2001-02 年度的經修訂預算開支，是預計在年內支出的預算開支金額。實施有關機器及設備的建議計劃，需要一定的籌備時間，以進行有關的策劃、設計，以及採購和安裝設備及進行相關的建造工程等工作。通常來說，大部分的支出會在設備送達及整項非經常開支項目完成後才須支付。

關於分目 603，下列工程項目的核准承擔額為 2,257 萬元：

	\$'000
(i) 更換海底隧道 2 部鏟車並以 1 部重型救援車輛代替	4,280
(ii) 在土瓜灣車輛檢驗中心及九龍灣車輛檢驗中心裝置 2 部底盤式測功機及建造測試房	9,200
(iii) 為海底隧道及位於土瓜灣的機場隧道更換 2 部清洗隧道牆壁車輛	6,190
(iv) 更換海底隧道行政大樓的載客升降機	2,900

項目(i)、(ii)及(iii)最初列入 2001-02 年度預算案內。考慮到購置這些設備所需的籌備時間，我們預計在 2001-02 年度的支出為 230.8 萬元。大部分的撥款會在 2002-03 年度，當有關設備按照計劃送達及安裝(如須安裝的話)後，才會使用。至於項目(iv)，是一個在 2001 年年底獲得核准的新項目。我們預計這項計劃的大部分費用，會在 2003-04 年度當載客升降機送達及安裝後，才須支付。

- (b) 2001-02 年度的修訂預算開支是 230.8 萬元，反映 2001-02 年度的最新財政需求，當中已考慮採購工作及工程計劃的進度等因素。

簽署： _____
姓名： _____ 霍文 _____
職銜： _____ 運輸署署長 _____
日期： _____ 20.3.2002 _____

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB025

問題編號

0705

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般其他非經常開支

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

問題： 現時電子泊車設施接受八達通卡而進行的試驗計劃撥款詳情為何？有關結果為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 該項試驗計劃在 2000 年 11 月至 2001 年 9 月期間進行，試驗範圍包括在繁忙地區的 200 個停車位安裝以八達通操作的停車收費錶。該項試驗計劃的費用總額約為 300 萬元。

該試驗計劃顯示，以八達通操作的收費錶在戶外、離機及無人看管的環境中，在技術方面的表現令人滿意。試驗計劃亦顯示，以八達通作為應用在停車收費錶上的一種繳費卡，獲得市民普遍接受。

鑑於試驗計劃的成功，當局計劃在未來數月內尋求撥款，以便逐漸以新八達通卡收費錶取代現有收費錶。如獲得財務委員會批准撥款，當局將由 2002 年年底／2003 年年初起，在現有收費錶的可用期終結時，分階段安裝新的收費錶。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB026

問題編號

0706

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般其他非經常開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

問題： 就香港應用智能運輸系統而進行的調查和需求分析，撥款細節及詳情為何？有關結果分析為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 有關預算包括下列各項費用：製作宣傳品、進行調查、分析結果，以及就調查結果及建議擬備報告。調查重點將為智能運輸系統的應用在全球的最新發展，以及私營／公營機構合作的潛力。我們會在未來數月落實有關安排。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB027

問題編號

0707

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 843 交通影響評估的小額顧問費用(整體撥款)

綱領： (1)規劃及發展

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

問題： 進行的交通影響評估數目來年預算為 370 萬元，遠較上年度修訂預算的 270 萬元，增加 37% ，亦遠較 2000 年度實際開支的 30.8 萬元為高，請詳列有關交通評估數目及項目名稱？

提問人： 劉江華議員

答覆： 我們計劃在 2002-03 年度進行兩項新的顧問研究。首項研究包括位於屯門東 48 區的 2 個地點。我們現正物色額外地點(約 3 個)，納入將於同年進行的第二項顧問研究。370 萬元的預算開支，包括支付在 2001-02 年度展開並在 2002-03 年度完成的交通影響評估的費用所需的經費，以及更新基本地區交通模型所需的經費。更新基本地區交通模型有助提高交通影響評估的效率及連貫性。

在 2001-02 年度，我們為下列地點展開了交通影響評估：

- (a) 秀茂坪第 13 及 14 期
- (b) 彩雲道 / 佐敦谷(第 1 期)
- (c) 彩雲道 / 佐敦谷(第 2 期)
- (d) 彩雲道 / 佐敦谷(第 3A 及 3B 期)
- (e) 安達臣道石礦場，第 2 階段
- (f) 藍田第 7 及 8 期
- (g) 北角天后廟道
- (h) 大埔臨時街市 1 區 Z 地點

270 萬元的修訂預算包括支付在 2000-01 年度展開並在 2001-02 年度完成的交通影響評估的費用所需的經費。

在 2000-01 年度，我們為下列地點展開了交通影響評估：

- (a) 中區波老道 21、23 及 25 號
- (b) 新九龍內地段第 6351 號牛池灣豐盛街
- (c) 新九龍內地段第 6350 號牛池灣豐盛街

這些交通影響評估於 2001-02 年度完成。因此，有關交通影響評估的顧問費用有相當部分結轉到 2001-02 年度結賬。

簽署：	_____
姓名：	霍文
職銜：	運輸署署長
日期：	20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB028

問題編號

0708

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

問題： 為何需要開設 7 個職位，從資訊科技署接辦車輛及駕駛執照綜合資料系統的維修保養職責？該 7 個職位的工作詳情為何？有沒有和現有運輸署的技術人員職責重疊？

提問人： 劉江華議員

答覆： 第三代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統主要用作支援運輸署在發出車輛牌照和駕駛執照方面的工作，並且具備與其他 8 個使用部門共用數據的功能。自 1991 年起，資訊科技署設有一個 7 人小組，負責第三代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統的日常支援及維修工作，以及進行系統改善。這支隊伍的成員包括 1 名系統經理、3 名一級系統分析／程序編製主任及 3 名二級系統分析／程序編製主任。

為配合各部門就資訊科技計劃作出較大承擔的政策，運輸署將由 2002 年 4 月 1 日起，從資訊科技署接手第三代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統的維修及改善工作。現時的一組人員將調任運輸署，因此須開設 7 個職位。在運輸署開設這 7 個職位後，資訊科技署會相應刪除相同數目的職位。

這 7 個職位的主要職責是維修及提升第三代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統的應用系統，並就運輸署的資訊科技應用事宜提供技術上的建議及支援。

這 7 個職位與運輸署現有的技術員工不會有職責重疊。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB029

問題編號

0991

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

問題： 請提供將於 2002-03 年度預算開設的首長級職位的資料，包括理據、職銜、職能及職級等。

提問人： 李家祥議員

答覆： 我們在分目 000 項下已包括所需資源，以便在 2002-03 年度開設一個建議的總機電工程師編外職位，該職位屬首長級薪級表第 1 點，為期 3 年，期滿後會進一步檢討是否有需要將該職位轉為常額編制。

該建議職位將負責推行政府在下列各方面的工作：促進車輛安全、支援與運輸相關範疇的環保措施，以及檢討有關車輛設計及構造的國際規定及標準。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB030

問題編號

1008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

- 問題： (a) 2002-03 年度，運輸署將收集有關貨車行程特點的最新資料，目的為何？
- (b) 2002-03 年度，如何協助柴油公共小型巴士轉換為環保公共小型巴士？具體措施為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： (a) 2002-03 年度進行的調查，目的是收集有關本港貨車行程特點的最新資料，以便作出更妥善的規劃，以及改良在第三次整體運輸研究內所制訂的運輸數據模型(即第三次整體運輸研究模型)。上次進行這類調查是在 1992 年。

- (b) 轉換環保公共小巴計劃的統籌工作由環境食物局率領。運輸署一直協助聯絡公共小巴業，在 2000-01 年度就小巴使用另類燃料進行試驗計劃，並收集業界對車輛性能、石油氣加氣站地點，以及環境食物局在 2001 年 11 月所公布的鼓勵業界自願更換小巴的建議資助計劃的意見。就建議資助計劃進行諮詢所收集得的意見及建議，現由環境食物局加以考慮。

為促進業界轉用石油氣車輛，運輸署會提供一切所需的行政協助，以便向營辦商傳達資料，並在資助計劃獲得財務委員會通過後，確保該計劃能順利推行，以及盡快向有關的營辦商發放任何財政資助。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB031

問題編號

1009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

- 問題： (a) 每日抽查投入服務的專利巴士次數為 14 次。該項指標何時制訂？因應目前專利巴士的數目有所增加，會否研究增加每日抽查的次數？
- (b) 2002-03 年度，運輸署將會立例規定在新的公共小型巴士上裝設安全帶及加高椅背。運輸署是否有比較裝設安全帶及加高椅背的公共小型巴士與現時公共小型巴士的售價差距？若有，請提供詳細數字？

提問人： 劉健儀議員

- 答覆： (a) 平日每天抽查 14 部專利巴士這一目標，最初是在 1999 年訂定的。我們計劃在 2002 年維持相同的目標。進行抽查的目的，是協助確保專利巴士公司在提供服務時，把轄下巴士維持在令人滿意的狀態。每天抽查 14 部專利巴士，每年便抽查約 3 500 部，佔目前全港約 6 300 部專利巴士總數大約一半。除進行抽查外，所有專利巴士每年獲得牌照續期前，均須接受運輸署檢驗，看看是否適宜在道路上行走。有鑑於此，我們並無計劃增加抽查巴士的數目。
- (b) 在制訂該項規定新公共小巴須裝有安全帶及高椅背的建議法例時，我們曾接觸所有公共小巴入口商，就該項建議對成本的影響，徵詢他們的意見。

由於新法例規定須加強車身地台座位固定點，現有型號的公共小巴必須加以改裝。入口商表示現時未能提供確實的預算，但根據所須進行改裝的幅度，他們初步認為車輛價格升幅不會超過 10%(即大約港幣 3 萬元)。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB032

問題編號

1010

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

問題： 2002-03 年度，改善公共運輸交匯處環境計劃的詳情為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 運輸署於 2002-03 年度有下列改善公共運輸交匯處環境的計劃：

- (a) 把 20 個公共運輸交匯處的管理工作外判，以改善向公眾所提供服務的質素；
- (b) 改善 4 個有蓋公共運輸交匯處的通風系統，以改善空氣質素；
- (c) 進行監察調查，以檢查約 20 個有蓋公共運輸交匯處的空氣質素；以及
- (d) 於 2002 年展開工程，以改善天后的有蓋公共運輸交匯處的實際環境。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB033

問題編號

1014

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸局局長

問題： 部門開支中的合約維修工作，何以在短短兩年之內有超過一倍的增長率？(在 2002-03 年度的預算開支為 8,361.6 萬元，較 2001-02 年度的 5,520 萬元有 51.5% 即超過半數的增長，同時更較 2000-01 年度的 4,152.4 萬元有超過一倍之增長。)有關合約的維修工作詳情為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 主要的合約服務及維修工作包括管理和維修交通管制及監察系統及若干運輸設施及服務，包括公共運輸交匯處、半山自動扶梯及行人道系統，以及北大嶼山公路、大老山隧道延長部分及東涌道的拖車及救援服務。

2001-02 年度 5,520 萬元的修訂預算比 2000-01 年度的實際開支增加了 1,367.6 萬元。主要原因是當局需要額外資源，以便將 14 個公共運輸交匯處的管理工作外判，以及為北大嶼山公路提供拖車及救援服務。

2002-03 年度的預算比 2001-02 年度的修訂預算高出 2,841.6 萬元。主要原因是當局需要額外撥款，以便展開另一批約 20 個公共運輸交匯處的管理工作外判的計劃；改善東涌道的管理及控制工作；以及支付新交通管制及監察系統的維修費用。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2002

修訂版

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB034

問題編號

0134

管制人員的答覆

總目： 706 公路

分目：

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸局局長

- 問題：
- (a) 關於分目 6715TH 這項工程(十號幹線—北大嶼山至元朗公路—研究／勘探及初步設計)02/03 年度預算開支為 1,239,000 元；政府可否告知本會，上述開支內容為何？
 - (b) 關於分目 6738TH 這項工程(十號幹線—由北大嶼山至元朗公路—南段的詳細設計)02/03 年度預算開支為 34,923,000 元；政府可否告知本會，有關項目會否受 6519TH(十號幹線—北大嶼山至元朗公路—北段的詳細設計)延誤影響？當局有何應變計劃？

提問人： 劉炳章議員

- 答覆：
- (a) 2002-03 年度的 1,239,000 元預算開支是繳付顧問公司就十號幹線—北大嶼山至元朗公路的環境影響評估及落實工程所作的現有勘探及初步設計研究的費用，以及十號幹線南段的地質探土工程合約需投入額外的工地人員服務的費用。
 - (b) 6738TH 及 6519TH 這兩個項目分別涵蓋十號幹線南段和北段的詳細設計。兩個部分可以各自進行工程。南段的詳細設計仍在進行，我們預計該設計是不會受到十號幹線北段的計劃影響。

簽署：

姓名：

盧耀楨

職銜：

路政署署長

日期：

21.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB035

問題編號

0285

管制人員的答覆

總目： 706 – 公路

分目： 6150TB 重建近沙田坳道及大成街橫跨彩虹道的兩條行人天橋

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸局局長

問題： 就第 6150TB 項：「重建近沙田坳道及大成街橫跨彩虹道的兩條行人天橋」預計於來年度第四季動工，當局將於何時向財委會工務小組提交撥款申請？請簡述施工日程及工程內容，以及預計工程最終於何時完成？

提問人： 李華明議員

答覆： 我們現時計劃在下次立法會會期的上半部分時間，向財委會工務小組委員會提出將工程提升為甲級工程。擬議的工程項目預計於 2003 年 3 月動工，於 2004 年 9 月完成。工程範圍將包括：

- (i) 拆除近沙田坳道橫跨彩虹道的現有行人天橋及興建一條有蓋及附設升降機的行人天橋；
- (ii) 拆除近大成街橫跨彩虹道的現有行人天橋及興建一條有蓋及附設升降機及連接大成街街市的行人天橋；及
- (iii) 進行相關的環境美化工程、渠務工程、機電工程。

簽署：

姓名：

盧耀楨

職銜：

路政署署長

日期：

21.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB036

問題編號

0286

管制人員的答覆

總目： 706 – 公路

分目： 6044TR 地下鐵路將軍澳支
線－更改路線的油塘道擴
闊工程

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸局局長

問題： 以下工程項目的進展如何？來年度的撥款用於那方面？

6044TR 地下鐵路將軍澳支線－更改路線的油塘道擴闊工程。

提問人： 李華明議員

答覆： 更改路線的油塘道擴闊工程進展順利。有關的地盤平整及道路渠務工程已大致完成。整項道路工程將會在地下鐵路將軍澳支線的預定通車日(即2002年8月)或之前完成。

2002-03 年度的撥款將用以支付餘下的工程費用。

簽署：

姓名：

盧耀楨

職銜：

路政署署長

日期：

21.3.2002

管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸局局長

問題： 根據基本工程方面的其中兩個目標，路政署預計今年只有 90%的工程合約按議定計劃展開，而按議定計劃完成的工程合約亦只有 95%，明顯較去年錄得所有工程合約都能按議定計劃展開和完成的表現遜色。署方根據甚麼準則擬訂有關目標；未能按議定計劃展開和完成的工程合約分別為何；未能展開和完成該等工程合約的原因為何；估計因延遲展開和完成有關工程合約所造成的損失為何？

提問人： 梁富華議員

答覆： 在每年年底擬備管制人員報告時，我們會為每項在來年展開及完成的基本工程合約制訂基線計劃，以便進行監管。根據我們過去數年的經驗，我們認為把展開及完成合約的目標分別定為 90%及 95%是切合實際的。事實上，我們多年來已維持這個目標。過去五年有關展開／完成合約的有關目標和實際表現水平列載如下：

表現水平(%)		1998年	1999年	2000年	2001年	2002年
展開合約	目標	90	90	90	90	90
	實際	100	95	90	100	-
完成合約	目標	95	95	95	95	95
	實際	92	100	92	100	-

我們會致力確保及時展開／完成合約，但根據經驗，實際情況是未必能完全達到基線計劃的目標。根據基線計劃展開／完成的合約的延誤原因包括通過法定及／或核准撥款程序的處理時間較長、可用土地的情況，以及一些未能預計的建築活動的限制，例如天氣持續惡劣、承建商表現差劣、公用設施障礙、特殊土地狀況等。在一般情況下，延遲展開合約不會構成經濟影響。由於延遲完成合約的經濟影響情況不一，我們只能根據每個個案的情況作出實際的評估。

簽署：

姓名：

盧耀楨

職銜：

路政署署長

日期：

21.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB038

問題編號

0431

管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸局局長

問題： 根據路政署 2002 年起新定的指標，今年預計會有 16% 的掘路工程違反掘路許可證規定，較去年的實際數字高 2%。該署以何準則擬訂該項指標的預算水平；為何預計違反掘路許可證規定項目的工程會較去年多；該署有否檢討掘路許可證規定項目是否存在漏洞，致令工程承建商容易違反有關規定；若有漏洞存在，該署有何改善措施？所涉資源為何？

提問人： 梁富華議員

答覆： 在 2001 年首季違反許可證規定項目的百分率有 7%。自 2001 年 4 月起，路政署已改善審核調查的質素，並加強對公用設施地盤的監管，導致發現違反掘路許可證規定項目的數目有所增加。有關數字持續上升至最高的 24%，導致 2001 年違反規定的數字平均為 14.4%。在 2002 年年初，由於公用事業機構實施相應的改善措施，違反規定的數字已逐步維持在 24%。在 2002 年下半年，由於公用事業機構的改善工作會更為顯著，預計有關數字會有所減少。我們預計有關數字會達到 16%，所以將此設定為 2002 年度的新指標。

現時採用的 46 條標準掘路許可證條件，已全面訂明掘路工程的規定。當局會定期檢討有關規定，上一次更新工作是在 2000 年進行。除掘路許可證規定項目外，當局亦在 2001 年 4 月發出一套審核調查的指引，以及在 2002 年 1 月發出一套說明規定標準的照片參考資料。這些資料會向公用事業機構及承建商派發，以便他們可充分了解需遵照的標準。路政署在 2002 年 4 月向立法會提交《土地(雜項條文)條例》的修訂條例草案後，會詳細檢討掘路許可證規定項目，以配合經修訂的條例。檢討工作無須徵用額外資源。

簽署：

姓名：

盧耀楨

職銜：

路政署署長

日期：

21.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB039

問題編號

0472

管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸局局長

問題： 今個年度預算的 1.53 億元的公共照明電力供應，為何較上個年度增加 5.5%，亦較 2000-2001 年度增長 19%？當局可否告知詳情？

提問人： 劉江華議員

答覆： 電費開支包括公共道路照明、公共交通交匯處的抽風系統，以及行人天橋的自動梯及升降機的電費。

路政署估計會於 2002-03 年度接收全港 7 個新的公共交通交匯處。除了公共交通交匯處因抽風系統用電量龐大外，設於道路、鄉村、行車隧道及隔聲罩等的公共照明數目也有所增加，估計的額外開支為 800 萬元，較 2001-02 年度增加 5.5%。

於 2001-02 年度，路政署接收了多個新的公共交通交匯處，分別是港島區 (2 個)，九龍區 (1 個)，新界區 (6 個)。增加的電費分別是用於公共照明 (500 萬元)，以及交通交匯處的抽風系統 (1,100 萬元)。有關開支連同上述 800 萬元，與 2000-01 年度比較增加 19%。

簽署：

姓名：

盧耀楨

職銜：

路政署署長

日期：

21.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB040

問題編號

0361

管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸局局長

問題： 由於員工費用的原因，鐵路發展在 2002-03 年度的撥款較 2001-02 年度的修訂預算增加 460 萬元(6.1%)。請提供有關員工的薪酬遞增、開設職位及聘用非公務員合約僱員所需的額外撥款的撥款分項數字。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

增加的撥款的分項數字如下：

	<u>百萬元</u>
a. 員工的薪酬遞增	1.3
b. 開設 2 個負責工程的公務員職位	2.1
c. 聘用 3 名負責工程的非公務員合約僱員	1.2
總計	<u>4.6</u>

簽署：

姓名：

盧耀楨

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB041

問題編號

0364

管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸局局長

問題： 為跨界道路工程計劃確立和維持測量控制網是 2002-03 年度在技術服務方面需要特別留意的事項。請提供有關此項計劃的財政撥款資料。

提問人： 石禮謙議員

答覆： 在 2002-03 年度，用以建立跨界道路工程計劃的測量控制網的技術服務主要是確定深圳和香港之間的坐標和高程系統的數據轉換常數。所需的策劃、外業觀測和計算工作方面的人手均以現時編制應付。實際的財政撥款是用作為擬建的深港西部通道工程興建測量標石，費用不會超過 5 萬元，並可由整體撥款支付。

簽署：

姓名：

盧耀楨

職銜：

路政署署長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB042

問題編號

0825

管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸局局長

問題： 在 2002/03 年度內，路政署將會使用更多高質素的物料鋪築行人路，以提高街景的標準。就此，政府可否告知本會，所使用的物料清單，涉及的預算費用為何，以及與現時沿用的物料相比，費用相差的數額為何？

提問人： 劉炳章議員

答覆： 在 2002-03 年度，路政署會在尖沙咀、銅鑼灣及中環等指定地區鋪設下列 4 種高質素鋪路磚，藉以提高街景的標準：

- a) 黏土鋪路磚；
- b) 仿花崗岩鋪路磚；
- c) 混凝土高密度鋪路磚(濕拌)；及
- d) 混凝土高密度鋪路磚(高壓)。

在 2002-03 年度，採用高質素鋪路磚物料的估計費用為 6,000 萬元，約為傳統鋪路磚費用的 2 至 3 倍。

簽署：

姓名：

盧耀楨

職銜：

路政署署長

日期：

21.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB043

問題編號

0826

管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸局局長

問題： 在 2002 年一項新定指標，預算使用 115,000,000 元進行道路清潔、街景改善及綠化採用噴漿混凝土護面的斜坡。就此，政府可否告知本會，有關預算開支的分項數字為何？

提問人： 劉炳章議員

答覆： 預算中 1.15 億元的預算開支的分項數字如下：

	百萬元
— 道路清潔	7
— 街景改善	80
— 綠化斜坡	28
總計	115

簽署：

姓名：

盧耀楨

職銜：

路政署署長

日期：

20.3.2002

管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸局局長

問題： 2002 至 03 年度需要特別留意的事項中，路政署將會監察及提高公用設施工程管理系統的效能，以助管制及協調公用事業機構掘路工程，並繼續嚴加管制掘路工程，但多項新定指標，包括每張掘路許可證的掘路工程平均所需時間、對公用設施掘路工程作出檢查的數目、違反掘路許可證規定項目的百分率、公用設施掘路工程無人施工工地佔已簽發掘路許可證總數的百分率等，為何均預計只可維持去年度的指標或較去年度的指標有輕微上升？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 我們估計掘路許可證的掘路工程平均所需時間會由 2001 年的 58.9 日微升至 2002 年的 60 日，原因是我們已考慮到水務署進行的 20 年水管翻新計劃，以及渠務署進行的其他主排水系統工程，會導致每張掘路許可證的掘路工程平均需要較長時間。

至於對公用設施掘路工程作出檢查的數目，我們已由 2000 年的 43 782 次大幅增加至 2001 年的 53 640 次。我們計劃在 2002 年把檢查數目輕微增加至 54 000 次。

自 2001 年 4 月開始，路政署已改善審查工作的質素，並加強公用設施工地的監管，導致所發現的無人施工工地及違反掘路許可證規定項目的數目增加。違反規定的百分率在 2001 年首季只有 7%，但自從執行嚴格監管後，數字持續上升至最後一季的 24%，導致 2001 年違反規定的數字平均為 14.4%。在 2002 年年初，由於公用事業機構實施相應的改善措施，違反規定的數字已維持在 24%。在 2002 年下半年，由於公用事業機構進一步改善工程，以及監管效果會更為顯著，預計數字會有所下降。根據以上因素，我們預計違反掘路許可證規定項目的百分率指標在 2002 年會微升至 16%。

簽署：

姓名：

盧耀楨

職銜：

路政署署長

日期：

21.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB045

問題編號

1176

管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸局局長

問題： 今個年度提出增加的 4,750 萬元，有關詳情為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 增加的撥款的分項數字如下：

	<u>百萬元</u>
a. 為現有及新建道路進行保養維修而增加的撥款	27.2
b. 員工的薪酬遞增	5.1
c. 2001-02 年度填補職位空缺所需的全年撥款	7.1
d. 開設 6 個公務員技術職位	2.2
e. 聘用非公務員合約僱員	7.5
f. 因解散直屬員工隊而刪除的 14 個公務員職位得以抵消	(1.6)
總計	<u>47.5</u>

簽署：

姓名：

盧耀楨

職銜：

路政署署長

日期：

21.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB046

問題編號

1177

管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸局局長

問題： 在 2002-03 年度為掘路許可證進行實地審查而開設的六個職位的工作詳情為何？路政署內部有沒有類似工作單位可共同承擔有關工作？

提問人： 劉江華議員

答覆： 新開設的 6 個職位會成為即將成立的檢控隊的一部分，以執行訂於 2002 年 4 月提交立法會的擬議修訂的《土地(雜項條文)條例》。檢控隊包括 3 名工程督察及 6 名助理工程督察，合共 9 名人員。3 名助理工程督察會由路政署內部重新調配，而 2002-03 年度預算已包括開設另外 6 個職位(3 名工程督察及 3 名助理工程督察)的撥款。

檢控隊會對工地審查所發現的違反掘路許可證規定項目的個案採取即時跟進行動，包括審查是否出現嚴重違規，蒐集證據及根據有關條例採取檢控行動。現時，路政署內部並沒有指定單位負責類似工作。

簽署：

姓名：

盧耀楨

職銜：

路政署署長

日期：

21.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB047

問題編號

1197

管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目： 700 一般其他非經常開支

519 道路記錄管理研究

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸局局長

問題： 現時道路記錄管理研究的撥款使用詳情為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 道路記錄管理研究包括兩部分：第一部分為工程研究，第二部分則為數據轉換服務。工程研究是檢討最新的道路維修方法和道路管理系統，以及就香港的情況提出關於未來發展建議的顧問研究，費用總額為港幣 955,179 元，並已於 2001 年 2 月完成。數據轉換服務是另一項顧問研究，內容包括把現有的道路資料數據轉換為規定的數碼形式，並增強現有的電腦系統，以處理轉換後的道路數據。該項顧問研究的費用為港幣 485 萬元，預計在 2002 年 7 月完成。

簽署：

姓名：

盧耀楨

職銜：

路政署署長

日期：

21.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB048

問題編號

1198

管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目： 700 一般其他非經常開支

522 為檢討公路維修的定期工程合約的標準收費表進行顧問研究

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸局局長

問題： 為檢討公路維修的定期工程合約的標準收費表進行顧問研究的撥款使用詳情如何？有關研究結果為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 該項顧問研究採用總價合約方式，費用為 45 萬元，並已於 2002 年 1 月展開。

該項研究旨在擬備一套路政署定期合約工程的新價率，並為日後調整該價率尋求方法。有關研究結果會於 2002 年 5 月完成。

簽署：

姓名：

盧耀楨

職銜：

路政署署長

日期：

21.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

TB049

問題編號

1026

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (2)港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸局局長

問題： 2002 至 03 年度，改善客運碼頭的整體環境和利使用者的程度的具體措施為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 改善客運碼頭整體環境和利使用者的主要措施包括以下各方面：

- (a) 更換空氣調節系統的殘舊設備、隔熱裝置和機械，以提高其效能。
- (b) 更新旅客候船處的內部裝修，包括天花和地板在內。
- (c) 擴充中國客運碼頭入境處離境大堂的輪候區。
- (d) 加強一些地方的照明。
- (e) 更換自動梯及其聚碳酸酯上蓋。
- (f) 更新等候處的座位。
- (g) 更新並改善指示牌。
- (h) 更換閉路電視系統和廣播系統。
- (i) 翻新登船平台和上落客斜道。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 20.3.2002