

財務委員會參考文件

終止為機場管理局和相關的服務提供者提供保證

目的

本文件旨在告知各委員，政府終止為機場管理局(下稱「機管局」)，以及透過機管局為相關的服務提供者提供彌償保證。

背景

2. 世界各地的航空保險公司已通知航空公司、機場經營者和相關的服務提供者，由 2001 年 9 月 24 日格林尼治平時 23 時 59 分(即香港時間 9 月 25 日上午 7 時 59 分)起，因戰爭、劫機和其他嚴重危險事故所引起的第三者責任的賠償款額會大幅調低或完全撤銷。

3. 在 2001 年 9 月 24 日財務委員會會議上，委員批准政府為香港的航空公司、機管局，以及透過機管局為相關的服務提供者就戰爭、劫機和其他嚴重危險事故所引起的第三者責任，提供由 2001 年 9 月 25 日格林尼治平時 0 時 0 分起計為期一個月的彌償保證，惟有關保證必須符合某些原則。

4. 2001 年 9 月 24 日晚上，三家香港航空公司(即國泰航空公司、港龍航空公司和香港華民航空公司)終能為航空公司本身和三家位於香港國際機場的附屬服務提供者，即香港新機場地勤服務有限公司、國泰航空飲食服務(香港)有限公司和香港國際機場服務有限公司，覓得商業保險公司承保有關戰爭風險的第三者責任保險。因此，政府只需為機管局和透過機管局為 14 家相關的服務提供者提供彌償保證。

彌償協議

5. 2001 年 9 月 25 日，政府與機管局簽訂彌償協議。協議的其中一條條款訂明，若果機管局因戰爭、劫機和其他嚴重危險事件所引起的事故而導致第三者身體受傷害或財物損失而遭索償，政府須向機管局作出彌償。每宗事故的最高彌償金額為機管局原先與航空保險公司簽訂的保單所訂明但其後被撤銷的保額，即 12 億 5,000 萬美元(相等於 97 億 5,000 萬港元)。由於機管局亦須向 14 家相關的服務提供者作出類似政府提供的彌償保證，因此在上述協議中，政府同意就機管局支付的賠償款額，向機管局作出彌償。每宗事故的最高彌償金額為有關服務提供者原先與航空保險公司簽訂的保單所訂明但其後被撤銷的保額的 50%。14 家服務提供者的名單和它們被航空保險公司撤銷的舊保單保額的資料載於附件。

附件

6. 彌償協議亦包括下列主要條款－

- (a) 機管局承諾盡力在保險市場投保，並按政府的要求提供投保的資料。該局亦須確保服務提供者所提供的資料準確無誤；
- (b) 機管局同意向政府繳付費用，有關費用須按市場保費釐定；
- (c) 政府可在七天前通知機管局終止協議或更改協議條文；
- (d) 機管局在取得政府同意前，不得就索償個案作出賠償；
- (e) 機管局須採取一切所需的合理行動，就索償個案索回其應得的保險金，並以所得的保險金支付被索償的金額；
- (f) 上述的彌償保證不適用於因機管局的嚴重疏忽、欺詐性行為、違法作為或不作為而造成的索償，包括因機管局不遵守業內現行準則或其所持有保單上訂明的準則而造成的索償；以及
- (g) 機管局向相關的服務提供者提供彌償保證時，須大體上採用政府向該局提供的彌償保證所載的條款。

7. 2001 年 10 月 11 日，機管局宣布已就戰爭、劫機、恐怖活動和其他風險所引起的第三者責任，覓得商業保險公司承保，以確保香港國際機場能繼續運作。機管局知會政府，有關的保險安排在 2001 年 10 月 9 日格林尼治平時 23 時 59 分起生效後，政府便無須再為機管局本身提供彌償保證。有鑑於此，政府已由上述日期和時間起，終止為機管局一方提供彌償保證。另外，14 家服務提供者亦在一個月彌償保證期在 2001 年 10 月 24 日格林尼治平時 23 時 59 分屆滿前，覓得商業保險公司承保，因而不再需要機管局為其提供彌償保證。因此，政府透過機管局向服務提供者提供的彌償保證亦告終止。

費用

8. 根據彌償協議，我們一直密切留意保險市場的動態，以期就政府為機管局和透過該局為相關的服務提供者提供的彌償保證，釐定機管局須繳付的費用。我們現正參考市場收取的保費，按政府提供保證的時間，計算這筆費用。在彌償協議生效期內，機管局未有向政府提出申索。

經濟局
庫務局
2001 年 10 月

服務提供者及已被撤銷的舊保額

服務提供者	已撤銷的舊 保單保額
香港航煤供應加油有限公司及香港航煤 供應營運有限公司(燃料儲存)	10 億美元
Worldwide Flight Services Fuelling	5 億美元
怡中機場地勤服務有限公司(停機坪服 務)	7 億 5,000 萬美元
Menzies (停機坪服務)	8 億美元
亞洲空運中心有限公司	10 億美元
香港空運貨站有限公司	10 億美元
香港商用航空中心有限公司(商業和私 人飛機)	5 億美元
德國漢莎航空膳食服務(香港)有限公司 (膳食供應服務)	1 億 5,000 萬美元
香港佳美航空食品有限公司(膳食供應 服務)	1 億 5,000 萬美元
香港飛機工程有限公司(外勤維修)	10 億美元
中國飛機服務有限公司(外勤維修)	5 億美元
泛亞太平洋航空服務有限公司(外勤維 修)	5 億美元
Securair (保安公司)	5 億美元
怡中航空服務有限公司	6,250 萬美元