

2002年3月27日(星期三)
財務委員會特別會議席上
環境食物局局長發言稿

主席：

今天，我謹向財務委員會介紹環境食物局的第三份財政預算。在二零零二至零三財政年度，我們獲得4億元新增撥款，以推行環境食物局政策範圍下的各項措施，這反映了政府對食物衛生和環境事務的重視。這筆新增撥款中，約有七成會用在環境衛生方面，以加強清潔街道，使本港的市容煥然一新。這些新服務，會提供約2 600個就業機會。此外，約兩成的新增撥款會用在環境保護和自然護理方面。我們會加強環保，尤其是減少廢物的工作，並會落實臨時填料庫計劃。餘下的新增撥款會用在漁農事宜及食物安全方面。有關部門會增加人手巡視內地雞場，檢驗食用動物，以保障公眾健康。

由於時間關係，我只簡單介紹我們在新財政年度的主要工作目標和措施。

提高禽畜的公眾衛生標準

過去兩年，我們的工作重點是提升禽畜公眾衛生的水平。在這範疇內，我們增加了2千3百萬元的撥款，目的在於加強下列幾方面的工作：

- 提升化驗所的化驗能力；增加巡查本地農場的次數，以加強監察和控制食用動物的疾病，和配合有關濫用化學物餵飼禽畜的新法例的執行。
- 增加在屠房檢查食用動物的次數，以更密切地監察待宰食用動物感染疾病的情況。
- 成立專責隊伍、查訪向本港輸出食用動物的內地註冊農場。

● 增加人手，巡查售賣家禽的街市檔戶和新鮮糧食店。

我們希望利用增撥的資源，一方面加強監察食用動物的健康，使市民有安全、衛生的肉類供應；另一方面提升本地畜牧業的水平，推動良好的飼養方法，使整個行業更具成本效益。

禽流感

在二零零一至零二財政年度，我們用在日常禽流感監察制度的開支大約為3千3百萬元。在下個財政年度，我們獲得增撥資源後，這方面的開支會約為3千9百70萬元。

我相信各位議員和公眾都會同意，長期投放龐大資源應付禽流感這種變化多端而又易於傳播的動物疾病並不理想。我已經就最近一次禽流感事件委任了一個調查小組，負責調查事件的成因和建議一些措施，以減低日後發生類似事件的可能性。我們在決定未來路向時，會考慮調查小組的建議，並諮詢有關事務委員會的意見。

食物監察

在食物監察方面，食環署在過去一年從進口、製造、批發及零售各層面共抽取了約58,000樣本化驗，抽驗率達到每千名人口8個樣本，較其他先進國家平均每千名人口抽查3個樣本的比率為高。來年，食環署計劃抽取約59,000樣本。

食環署一向根據風險評估的原則來決定抽查的優先次序。優先抽查的類別包括容易腐壞的食物；法例特別訂明衛生標準的食物；過往與食物事故有關的食物等。食環署會經常檢討對各種食物的風險評估和抽查樣本的重點。

除定期檢驗食物外，食環署一向有針對個別高危或流行食品的風險進行評估研究，未來一年最少會進行4項這類的研究。

提高居住環境的質素

除了確保食物衛生以保障公眾的健康之外，我們也要提高居住環境的質素。為了改善市容，我們過去一年在市區積極進行綠化及環境美化工程。我擔任主席的跨部門小組，負責策劃香港整體的綠化方案，以及監察和協調各部門有效地推行綠化計劃。除了積極推行植樹計劃、妥善保養以及保護樹木和植物之外，我們亦會在工務和基建工程的規劃和發展階段，充分利用綠化的機會。在未來一年，政府整體會投入2億6千萬元，進一步加強綠化工作。

要改善生活環境，清潔香港是首要工作。該計劃自從二零零零年年底開展以來，已喚醒公眾對保持環境清潔的重視。為配合清潔香港計劃，食環署於二零零一年年底開始，通過把服務外判，開設新的工作崗位，加強潔淨服務。接下來的目標，是深化清潔香港的工作，並加強宣傳即將推行的定額罰款制度。

在環保方面，我們繼續盡很大的努力，務求本港有清新的空氣，潔淨的用水和良好廢物管理。

空氣質素管理

過去四年，我們在改善空氣質素方面一直取得實質和穩定的進展。政府在一九九九年和二零零零年所宣佈的減少車輛廢氣排放的措施，大部分都已得到落實。

截至上個月底，石油氣的士的數目已超過14 500部，佔全港的士的八成。此外，接近八成（亦即是24 000部）的歐盟前期輕型柴油車輛已參加了政府的資助計劃，安裝微粒消滅裝置。另外，我們修訂了現行規例，由下月一日起，把超低硫柴油定為車用柴油的法定規格。

這一系列減少車輛廢氣的措施已取得一定的成果。與一九九九年相比，去年從市區路邊空氣中所錄得的粒子和氮氧化物的濃度，分別降低了百分之8和百分之11。在同一期間，空氣污染指數超標的次數，亦減少了百分之45。黑煙車輛的數目亦減少了一半。

來年，在減少車輛廢氣排放量方面，我們的工作重點包括資助41 000部歐盟前期重型柴油車輛的車主安裝微粒消滅裝置，以及落實資助柴油小巴車主改用清潔燃料小巴的計劃。

除了繼續努力改善路邊空氣質素外，我們亦會把焦點放在改善一般空氣質素上。我們與廣東省政府共同進行的「珠江三角洲空氣質素研究」大致上已完成，報告撰寫工作亦已接近尾聲。我們希望在下月底前，與廣東省政府就長遠改善區內空氣質素的方案達成共識。

改善水質

「淨化海港計劃」的第一期系統已於去年年底全面啟用；目前正在處理約七成流入維港的污水，令每日流入海港的污染物減少約600公噸。我們已陸續展開有關「淨化海港計劃」餘下各期的試驗和研究。在完成這些試驗及研究後，我們會諮詢公眾，尋求最合適的方案，進一步改善維港的水質。

廢物管理

在廢物管理方面，過去一年，在市民、環保及地區團體、工商界和政府的共同努力下，已取得不錯的成果。去年，棄置在三個堆填區的總廢物量為610萬公噸，比二零零零年的650萬公噸減少約百分之6。其中都市廢物的數量維持在二零零零年的水平（即340萬公噸），沒有像過往幾年逐步上升；而去年的拆建廢物量（共234萬公噸）更比二零零零年減少百分之13。回收廢物量則達194萬公噸，比二零零零年上升一成。

未來一年，我們會繼續減少和回收廢物；以及落實回收園的計劃。我們亦即將會向立法會申請撥款1億元，注資入「環境及自然保育基金」，主要用以資助地區的廢物分類回收工作。我們並會落實臨時填料庫、拆建物料的分類及循環再造設施計劃。

為處理我們每年數百萬公噸不能回收的廢物，我們計劃在四月邀請廢物管理公司提交意向書，在本港建立綜合廢物處理設施。我亦會成立一個主要由非公務員組成的諮詢小組，協助政府評審有關的意向書，然後就可行的技術，進行公眾諮詢。

自然保育

為使本港得以持續發展，自然保育也是非常重要的工作。在這方面，漁護署會於今年制定一項全港性的生態調查計劃，以更有系統的方式搜集和分析本港的生態資料，逐步成立生態資料庫。我們亦計劃在今年年底前就自然保育政策的檢討諮詢公眾。

我希望在議員的支持下，環境食物局的政策建議能夠繼續順利推行。