

財務委員會 工務小組委員會討論文件

2002 年 1 月 9 日

總目 707—新市鎮及市區發展
新界西部發展
運輸—道路
743TH—荃灣路改善工程

請各委員向財務委員會建議—

- (a) 把 **743TH** 號工程計劃的一部分提升為甲級，稱為「荃灣路改善工程—工地勘測及初步設計」；按付款當日價格計算，估計費用為 4,330 萬元；以及
- (b) 把 **743TH** 號工程計劃的餘下部分保留為乙級。

問題

介乎屯門公路與葵青交匯處之間的現有荃灣路，將無法應付荃灣區內和新界西北部與市區之間預期會增加的交通量。

建議

2. 拓展署署長建議把 **743TH** 號工程計劃的一部分提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 4,330 萬元，用以就建議的荃灣路改善工程進行工地勘測、環境影響評估研究和初步設計。運輸局局長支持這項建議。

工程計劃的範圍和性質

3. 743TH 號工程計劃的範圍如下—

- (a) 改善和擴闊荃灣路與屯門公路交界處至葵青交匯處一段長 2.8 公里的路段；
- (b) 實施紓減環境影響措施；以及
- (c) 進行相關的土木工程、結構工程、排水渠工程、土力工程和環境美化工程；裝置交通管制及監察系統、輔助交通設備和街道照明設施。

4. 我們現建議提升為甲級的工程計劃部分項目如下—

- (a) 工地勘測工作；
- (b) 環境影響評估研究；以及
- (c) 上文第 3 段所述工程的初步設計工作。

—— 有關的工地平面圖載於附件 1。

5. 我們計劃在 2002 年 5 月展開這項工程計劃的工地勘測、環境影響評估研究和初步設計，在 2003 年 11 月完成這些工作。接着我們會在 2003 年 12 月就擬議工程進行詳細設計，到 2005 年 8 月完成設計工作。我們打算在 2005 年年底展開建造工程，到 2009 年年底完成工程。估計工程計劃所需的費用約為 15 億元。

理由

6. 荃灣路是一條雙程三線分隔道路，為連通葵涌道與屯門公路的主要幹線。荃灣路亦有連接路接駁荃灣和青衣區內的道路網，沿荃灣路行駛的車輛可經大涌道交匯處往荃灣，亦可經荃青交匯處和葵青交匯處往青衣。

7. 新界西北部的發展、西鐵的通車和相關物業的發展，以及已計劃在荃灣進行的其他發展項目，都會引致交通需求增加。我們必須改善荃灣路，以應付直通交通的增長，以及維持通往荃灣和青衣區的連接路暢通。我們建議擴闊荃灣路，在現有高架路段來回方向的行車道各增加一／兩條行車線¹。

8. 根據在 1998 年 8 月完成的荃灣路改善工程可行性研究，到 2011 年，現有的荃灣路便會達至飽和。據運輸署在 2001 年 11 月進行的策略性公路工程檢討所得，如果不進行改善工程，到 2011 年，荃灣路在繁忙時間的行車量／容車量比率²便會偏高。在已進行和沒有進行擬議道路工程的情況下，荃灣路在 2011 年和 2016 年的行車量／容車量比率如下－

荃灣路	年份		
	2001	2011	2016 ³
沒有進行擬議改善工程	1.0	1.2	1.2
已進行擬議改善工程	-	0.8	0.8

9. 我們必須着手進行初步設計研究，以確定工程計劃的整體設計和所需的土地；修訂工程計劃的範圍；以及制定工程計劃的推展策略。由於內部資源不足，我們建議委聘顧問策劃和監管工地勘測工作，並進行環境影響評估研究和初步設計工作。

¹ 拓展署在 1998 年完成的可行性研究建議，在荃灣路葵青交匯處至荃青交匯處和大涌道交匯處至屯門公路兩段現有高架路段來回方向的行車道各增加一條行車線，另在荃青交匯處至大涌路交匯處一段高架路段來回方向的行車道各增加兩條行車線。我們會在進行這項工程計劃的初步設計時，確定哪一段現有高架路來回方向的行車道會各增加一條或兩條行車線。

² 行車量／容車量比率是道路的交通情況指標。行車量／容車量比率若相等於或低於 1.0，表示道路的容車量足以應付預期的交通量，行車暢順。行車量／容車量比率高於 1.0，表示交通開始輕微擠塞；高於 1.2 則表示擠塞情況愈趨嚴重，當車輛數目進一步增加，車速會逐漸減慢。

³ 荃灣路在進行擬議道路改善工程後，在 2011 年和 2016 年的行車量／容車量比率相同，這是因為根據交通模擬測試所得，部分車輛會取道區內現有的主要並行道路，例如葵福路和青山公路。

對財政的影響

10. 按付款當日價格計算，估計這項工程計劃的費用為 4,330 萬元，分項數字如下－

		百萬元	
(a)	工地勘測工作	25.0	
(b)	顧問費	14.2	
	(i) 初步設計	10.0	
	(ii) 環境影響評估研究	3.0	
	(iii) 監管工地勘測工作	1.2	
(c)	應急費用	<u>3.9</u>	
	小計	43.1	(按 2001 年 9 月 價格計算)
(d)	價格調整準備	<u>0.2</u>	
	總計	<u>43.3</u>	(按付款當日 價格計算)

—— 按人工作月數估計的顧問費分項數字載於附件 2。

11. 如建議獲得批准，我們會作出分期開支安排如下－

年度	百萬元 (按 2001 年 9 月 價格計算)	價格調整 因數	百萬元 (按付款當日 價格計算)
2002-2003	10.0	0.99700	10.0
2003-2004	24.0	1.00398	24.1
2004-2005	<u>9.1</u>	1.01101	<u>9.2</u>
	<u>43.1</u>		<u>43.3</u>

12. 我們按政府對 2002 至 2005 年期間工資和建造價格趨勢所作的最新預測，制定按付款當日價格計算的預算。我們會以總價合約形式，批出建議的顧問工作。由於顧問工作為期超過 12 個月，故合約會訂定可調整價格的條文。至於工地勘測工作，由於所涉工作的數量或會因應實際的巖土情況而變動，故我們會以重新計算工作數量的標準合約形式招標。這份工地勘測工作合約為期不超過 21 個月，故合約不會訂定可調整價格的條文。

13. 建議的工地勘測和顧問工作均不會引致經常的財政負擔。

公眾諮詢

14. 我們在 2001 年 6 月 22 日就這項工程計劃諮詢葵青區議會交通及運輸委員會，委員會原則上支持進行工程計劃。我們又在 2001 年 6 月提交一份有關這項工程計劃的文件予荃灣區議會交通及運輸委員會傳閱，委員對這項工程計劃並無異議。待我們完成環境影響評估研究和確定道路計劃的初步設計後，便會諮詢葵青區議會、荃灣區議會和環境諮詢委員會。

15. 我們在 2001 年 12 月 14 日把一份有關擬議工程計劃的文件提交立法會交通事務委員會傳閱，議員對擬議工程計劃並無異議。

對環境的影響

16. 我們在 1999 年 4 月完成工程計劃的初步環境審查。委聘顧問進行工地勘測工作和工程設計的建議不會對環境造成影響。

17. 這項工程計劃屬《環境影響評估條例》(第 499 章)附表 2 的指定工程項目，當局須就工程計劃申領環境許可證。我們在 1999 年 8 月 5 日向環境保護署署長提交工程計劃的工程項目簡介。環境保護署已在 1999 年 9 月 14 日發出環境影響評估研究概要。我們會按《環境影響評估條例》的規定，進行環境影響評估研究。我們會把研究報告建議的措施全部納入詳細設計和有關工程合約內，並會在工程動工前申領環境許可證。

18. 建議的工地勘測和顧問工作只會產生極少量建築和拆卸物料。我們會要求顧問在策劃和設計工程時，設法避免在施工時產生建築和拆卸物料，並盡可能再用／循環再造這些物料。

土地徵用

19. 建議的工地勘測和顧問工作均無須徵用土地。

背景資料

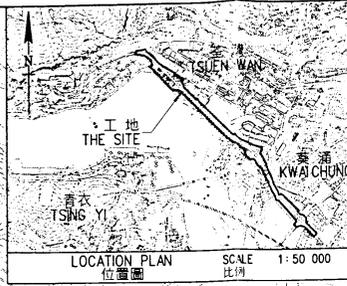
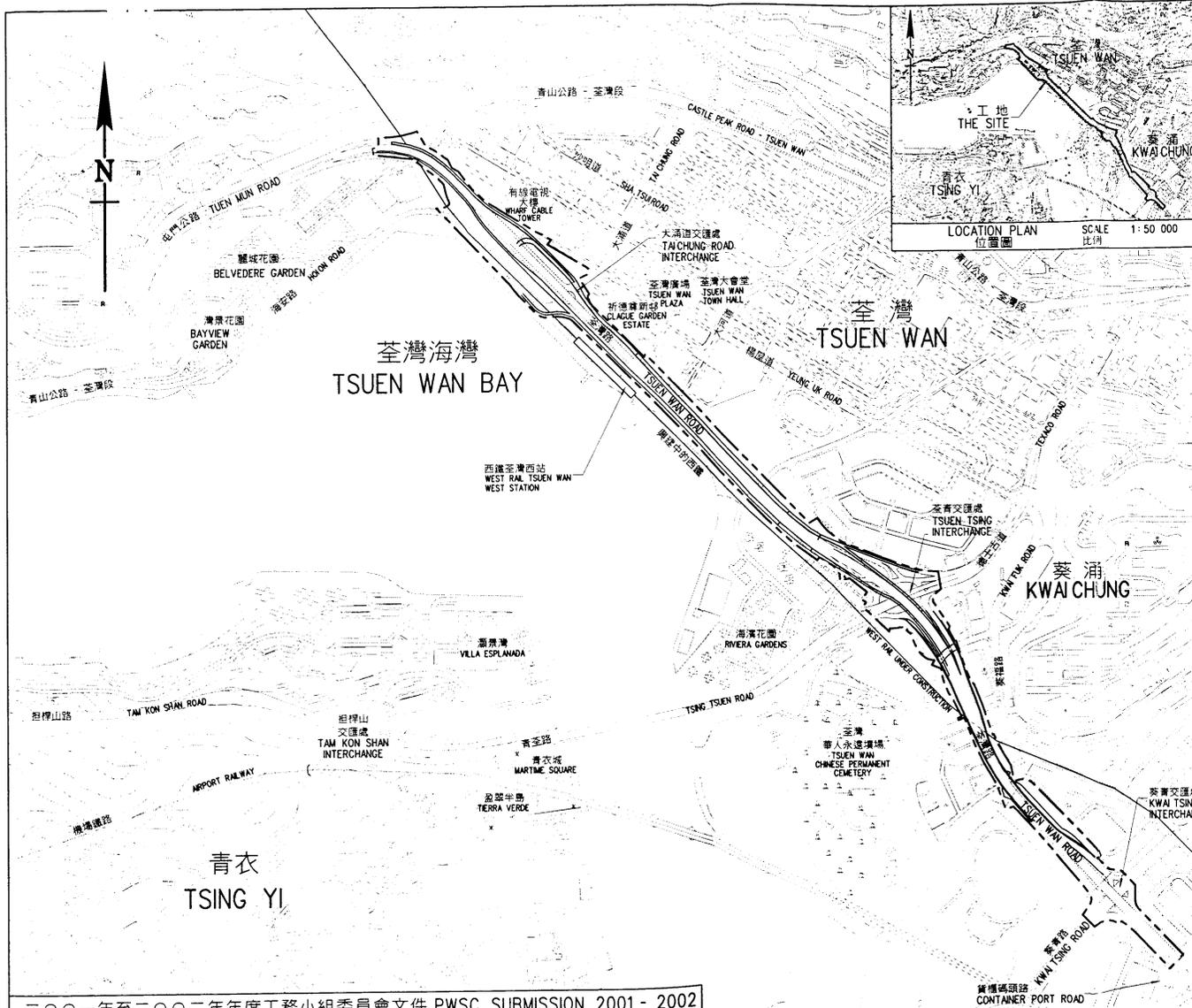
20. 我們在 2000 年 9 月把 **743TH** 號工程計劃列為工務計劃乙級工程項目。

21. 我們在 1998 年 8 月委聘顧問進行荃灣路改善工程的可行性研究。該項研究已在 1999 年 12 月完成，所需的 300 萬元費用已在整體撥款分目 **7100CX**「為工務計劃丁級工程項目進行新市鎮及市區工程、研究及勘測工作」項下撥款支付。

22. 我們估計為進行建議的工地勘測和顧問工作而開設的職位約有 70 個，包括 20 個專業／技術人員職位和 50 個工人職位，共需 500 個人工作月。

運輸局

2002 年 1 月



圖例 Notes:

圖例 Legend:

--- 工程範圍 PROJECT LIMIT

▭ 擬改善的道路 PROPOSED ROAD UPGRADING WORKS

編號	日期	內容	校核	備註
no.	date	description	checked	remarks

修訂 REVISION			
繪圖	姓名 name	簽署 initial	日期 date
繪圖 drawn	Y. L. CHAU	SIGNED	19.12.01
校對 checked	C. T. TSE	SIGNED	19.12.01

核准 approved

SIGNED (K.M.LAU) 19.12.01

圖工工程師 Chai engineer 日期 date

工程編號 project no. 743 TH

檔案編號 file no.

合約編號 contract no.

圖則名稱 drawing title

荃灣路改善工程
TSUEN WAN ROAD
UPGRADING

圖則編號 drawing no.	比例 scale
NTW 1368	1 : 10 000

辦事處 office

新界西拓展處
NEW TERRITORIES WEST
DEVELOPMENT OFFICE



743TH—荃灣路改善工程

估計顧問費的分項數字

顧問的員工開支		預計的人 工作月數	總薪級 平均薪點	倍數	估計費用 (百萬元)
(a) 初步設計	專業人員	45	38	2.4	6.5
	技術人員	75	14	2.4	3.5
(b) 環境影響評估 研究	專業人員	12	38	2.4	1.7
	技術人員	28	14	2.4	1.3
(c) 監管工地勘測 工作	專業人員	7	38	1.7	0.7
	技術人員	15	14	1.7	0.5
顧問的員工開支總額					14.2

註

1. 採用倍數 2.4 乘以總薪級平均薪點，以計算員工開支總額(包括顧問間接費用和利潤)，是因為有關人員會受聘在顧問的辦事處工作。如駐工地人員由顧問提供，則採用倍數 1.7 乘以總薪級平均薪點。(在 2001 年 4 月 1 日，總薪級第 38 點的月薪為 60,395 元，總薪級第 14 點的月薪為 19,510 元。)
2. 上述數字是根據拓展署署長擬定的預算計算得出。我們須待透過一貫的費用總價競投方式選定顧問後，才能知道實際的人工作月數和實際所需的費用。