

敬啓者:

就有關深港西部通道以及后海灣幹線的工程計劃【工程計劃編號爲759TH及736TH】，該計劃的1月30日工務小組委員會討論文件中提及需要撥款2,690萬元作爲擬建后海灣幹線與元朗公路的東行連接路之工地勘測和詳細設計工作。

但是，當局在文件中所提及之連接路及費用，在之前相的文件並沒有提及，現時天水圍約二十萬居民毫不知情。事實上，對於當局今次「突然」的申請撥款2,690萬元，不但沒有詳細解釋，更違反了過去先諮詢的程序，漠視諮詢的重要；及有可能違反正常的規劃程序。

除此之外，十號幹線小欖支線選址由概念設計開始，已向當地的居民及區議會諮詢意見，政府官員亦親身到帝濤灣聽取意見。其後，小欖帝濤灣居民就小欖支線與運輸局抗爭近兩年，政府決定大幅修改2原有小欖支線的規劃及選址，把原來經過帝濤灣部分的路線以及數條連接的位置全部作出修訂或取消，對當地居民的影響亦大大減少。可是，后海灣幹線與元朗公路的東行連接路一事，政府根本沒有諮詢當地居民或區議會，完全沒有意見交流的機會，此舉對居民均不公平。

有鑑於該連接路的概念設計還沒有定案，我們一群地區人士及區議員均反對政府在沒有諮詢的情況下申請上述之撥款，而且對政府如此做法表示遺憾，並希望政府尊重我們的知情權。另外，我們要求政府就有關工程先件諮詢，待工程有詳細方案後才進行。專此函達，佇候示覆。

此致

立法會工務小組委員會主席及其他委員

元朗區議員 麥業成
元朗區議員 黃彩媚
天水圍居民權益會
元朗居民服務社
天水圍社區民生促進會
天慈社區促進會
廖任社區服務處 謹啓
二零零二年一月二十九日