

財務委員會 工務小組委員會參考文件

補充資料

759TH－深港西部通道

736TH－后海灣幹線

引言

工務小組委員會委員曾在 2002 年 1 月 30 日會議上，審議有關 **759TH** 號工程計劃「深港西部通道」和 **736TH** 號工程計劃「后海灣幹線」的 PWSC(2001-02)96 號文件。會上，委員要求政府闡明築建一條東行連接路，連通后海灣幹線與元朗公路的計劃。

政府的回應

2. 連通后海灣幹線與元朗公路的東行連接路，可以方便東行的交通。我們建議築建這條連接路，是因為部分委員和元朗區議會提議提供一條更為直接的連接路，把后海灣幹線與現時在東面的道路網連接起來。我們已同意把上述連接路納入后海灣幹線的詳細設計範圍內。

— 3. 到目前為止，上述連接路的路線有三個方案(見附件)，詳情如下—

(a) 天水圍北—按照這條路線，建議的連接路會在鰲磡石連通后海灣幹線，經天水圍北和元朗工業邨連接元朗公路與三號幹線的交匯處。這條連接路會繞過元朗公路，直接連通后海灣幹線與三號幹線，並會在水圍與三號幹線之間提供一條連接路。擬議路線不會影響建議的洪水橋新發展地區，但可能會影響后海灣海岸。此外，由於有關路線鄰近天水圍、米埔和錦田的濕地，因此可能會引起社會人士對環境問題的關注。

(b) 天水圍西—按照這條路線，建議的連接路會在鰲磡石連通后海灣幹線，並在水圍西交匯處連通元朗公路。這條連接路

所選取的路線，為天水圍區內現有道路(包括天華路、天影路和洪天路)，但政府可能需要為這些道路進行擴闊工程。這條連接路會在后海灣幹線與藍地東面的元朗公路之間提供一條連接路，而且不會影響建議的洪水橋新發展地區。然而，現有道路和交匯處的擴闊工程或會對區內道路網、土地和環境造成影響。此外，這條連接路所選取的路線亦可能會影響后海灣海岸。

- (c) 洪水橋 — 按照這條路線，建議的連接路亦會在天水圍西交匯處連通元朗公路。不過，這條連接路所選取的路線，則為現正規劃的洪水橋新發展地區內擬建幹路的路線。這條連接路會在后海灣幹線與藍地東面的元朗公路之間提供一條連接路，但卻會對建議的洪水橋新發展地區的「環保市鎮」設計概念構成影響。

4. 我們會在后海灣幹線的詳細設計階段進一步研究上述各個方案和其他方案。我們在進行研究時，會考慮各個方案在交通、環境、渠務、規劃和施工計劃等方面的影響，然後定出可行的路線。

5. 后海灣幹線的詳細設計工作和東行連接路的勘測及規劃工作會互相配合。東行連接路的勘測及規劃工作所需的費用估計為 500 萬元，而詳細設計工作所需的費用則估計為 2,190 萬元。我們會在詳細設計工作展開前，向交通事務委員會和工務小組委員會匯報就東行連接路所定出的首選路線。

運輸局

2002 年 3 月

