

# 財務委員會 工務小組委員會參考文件

補充資料

47TR－東鐵支線－馬鞍山至大圍鐵路的  
主要基建工程－大圍站及烏溪沙站的公共運輸交匯處

## 引言

工務小組委員會曾在 2002 年 5 月 8 日會議上，審議有關上述工程計劃的 PWSC(2002-03)18 號文件。會上，委員要求政府提供有關閉路電視系統招標細則的資料。

## 政府的回應

2. 大圍站和烏溪沙站公共運輸交匯處閉路電視系統的系統規格載於  
—— 附件，以供委員參閱。

-----

環境運輸及工務局  
2002 年 7 月

## 馬鞍山鐵路公共運輸交匯處閉路電視系統 系統規格

1. 須在馬鞍山鐵路大圍站和烏溪沙站的公共運輸交匯處裝設閉路電視攝影機，以便當局監察交通情況和處理交通事故。閉路電視攝影機拍攝所得的影像須傳送至運輸署總部和旺角政府合署的緊急事故交通協調中心。
2. 這個系統是整個公共運輸交匯處閉路電視系統的一部分。
3. 閉路電視攝影機須適合在戶外使用，並須具備全方位上下左右移動拍攝和變焦功能。
4. 為保障私隱，閉路電視攝影機不得提供清晰的個人面部影像。攝影機的變焦距鏡頭最多只可推近至拍攝公共運輸交匯處內的整體交通情況，以便當局管理交通和處理交通事故。
5. 每個公共運輸交匯處均須鋪設一條租用的影像傳送線路，以便把影像傳送至中央閉路電視系統。在各公共運輸交匯處的閉路電視畫面可以下列方式，在兩個緊急事故交通協調中心內顯示－
  - (a) 自動連續顯示所有／部分選取的閉路電視畫面；
  - (b) 在一個電視熒幕同時顯示最多四個畫面；或
  - (c) 顯示一個選取的閉路電視畫面。