

財務委員會 工務小組委員會參考文件

補充資料

465CL－九龍東南發展計劃－海旁設施及啟德明渠／
觀塘避風塘填海工程

引言

工務小組委員會曾在 2002 年 6 月 26 日會議上，審議有關 465CL 號工程計劃的 PWSC(2002-03)55 號文件。會上，委員要求政府就下述事項提供補充資料－

- (a) 預計九龍東南發展計劃在處理受污染沉積物方面所需的費用；以及
- (b) 擬議填海工程對避風塘碇泊地方的影響。

政府的回應

預計處理受污染沉積物所需的費用

2. 九龍東南發展區內須進行沉積物處理工作的地點主要有三個，分別是啟德明渠進口道、觀塘避風塘和九龍灣。有關的位置圖載於附件。估計須予處理的沉積物合共 1 370 000 立方米。

3. 處理沉積物主要有兩種方法，即原地處理和場外處理。原地處理法是把化學劑注入沉積物內，以加速分解過程和穩定沉積物內的重金屬。這種方法最大的優點是無須大規模挖掘沉積物，從而避免在挖掘時產生難聞的氣味。至於場外處理法，則是以抽吸方法挖出受污染的沉積物，然後在毗鄰的空地用化學劑加以處理。在吸挖過程中，我們會在吸挖管道注入化學劑，以控制沉積物所發出的難聞氣味。經處理的沉積物可作填料，在其後的填海工程再用。這種方法的優點主要是在處理沉積物後無須進行沼氣監測工作，而填海區上的發展項目亦可迅速展開。

4. 雖然海外國家曾採用這兩種方法，但我們仍會進行測試(包括實驗室測試和實地測試)，以評估這兩種方法在本港是否適用和能否取得成效。根據海外國家的經驗，採用原地處理法處理沉積物的估計費用為每立方米 300 元至 500 元不等，而採用場外處理法的估計費用則為每立方米 470 元至 2,340 元不等。實際所需的處理費用會因個別地點的情況而異，要視乎沉積物的性質和污染程度、須進行何種程度的化學處理和總共需要處理沉積物的數量等因素而定。

5. 待啟德明渠進口道、觀塘避風塘和九龍灣沉積物處理工作的測試得出結果後，我們會把測試結果公開，徵詢公眾意見。我們並會就建議用以全面處理沉積物的方法，諮詢有關區議會和環境諮詢委員會。

擬議填海工程對避風塘碇泊地方的影響

6. 九龍東南發展區有兩個避風塘，分別是觀塘避風塘和土瓜灣避風塘。目前，這兩個避風塘主要是供貨物處理船隻(例如貨物駁船、內河貨船和工作躉船)靠泊，平日的使用率相當低。

7. 為騰出地方進行九龍東南發展區的基建工程，觀塘避風塘和茶果嶺避風塘的公眾貨物裝卸區會先後在 2005 年和 2010 年左右停止運作。政府會研究如何把受影響的貨物裝卸活動遷往其他公眾貨物裝卸區進行。待貨物裝卸區的停泊位特許協議在 2004 年 2 月到期時，應會有較具體的安排。

8. 在觀塘避風塘和茶果嶺避風塘的公眾貨物裝卸區停止運作後，九龍東南發展區對避風塘碇泊地方的需求將會大幅下降。我們估計，在擬議填海工程完成後，觀塘避風塘餘下 23.5 公頃的碇泊地方，將足以應付其餘船隻(例如作業駁艇、渡輪和遊艇)對避風塘碇泊地方的需求。有關部門會繼續檢討避風塘設施的整體供求情況，以確保設施足以照顧有關人士的長遠需要。

