



寄給朋友 | 政府主網頁

政務司司長談話全文

以下為政務司司長曾蔭權今日（三月二十四日）抵達深圳後向記者發表的談話全文（只有中文）：

政務司司長：我們今次大家都知道，得到計委和港澳辦安排下，及得到廣東省、深圳政府和廣州市政府邀請，到此看看珠江三角洲的大型基建項目，亦借此機會經過口岸時看到口岸的操作情況。我們很希望透過這些活動，能夠對內地，特別是珠江三角洲的大型基建有較深刻的認識，做到互惠互利的情況出現，將來我們在計劃上方面，施工上安排方面，與內地雙方面都能夠做到多些互相配合，使大家在人流貨流方面都能夠增加，我相信這就是我們最主要的目標，能夠增加兩地的經濟活動。

較早時，張國寶先生已經到過香港看過我們的基建，今次我們很希望能夠對珠江三角洲的大型基建項目都同樣有深刻的認識。我們希望協作會議在年中再碰頭時都有一些具體的東西得出來。

記者：區域快線專家小組已經開了會，有什麼新的進展呢？

政務司司長：上次他們已說過現正在做前期的工夫，想訂定區域快線的走線問題，接駁點及應用的科技。現在是初步的碰頭，相信還有些工夫要做的。

記者：現在跟深圳市的合作進展如何？是否非常順利？是否仍需要繼續磨合？

政務司司長：我相信磨合的時期已經過去了，現在開始了落實的情況。我們的合作是非常暢順的。今天我們得到深圳市政府的邀請，我除了看看口岸設施外，明天我會看機場方面，還有集貨箱碼頭的設施。

記者：司長，今次的行程是否包括跟內地合作的計劃？

政務司司長：我已經講了今次主要看看個別基建項目，希望在長遠設計方面及操作方面都得到全面的配合，能夠避免一些重疊的投資，亦希望我們能夠在配合方面，鼓勵整個珠江三角洲經濟發展更順暢。

記者：關於「一地兩檢」，你今日在皇崗看過，你有什麼看法？

政務司司長：今日我主要看到皇崗的海關及公安方面的操作情況。我以往看見的都是在落馬洲方面的情況，今日讓我了解到皇崗方面的操作，特別如何控制貨車的流量，尤其是它如何利用科技方法去控制車量，讓我有深層次的認識。對於車港城方面，我只是路經，當然大家知道我們希望將來在那裏做「一地兩檢」的試點。

記者：邊境稅對兩地合作有沒有影響呢？

政務司司長：我們在整個過程之中都鼓勵兩地的人流和貨流，我很相信這個大趨勢是不會改變的。我相信財政司司長提出的「口岸建設費」一定不會影響人流和貨流的增長。

記者：今日你看過「一地兩檢」設施後，有沒有初步構思最快可在何時落實？

政務司司長：我今日不是來拍板，我來是爲了對這方面有多些認識。大家明白我今次來最主要的目標是看看珠江三角洲大型的基建項目，至於口岸的設計，我今次只是多些深入的認識。有關「一地兩檢」的情況，我們沒有深入探討至專家層面，這些留待專家去討論。不過，我覺得這是可行的方法，我們一定會盡量爭取盡快、盡快，很希望能夠在皇崗車港城方面可以落實。

完

二〇〇二年三月二十四日（星期日）