



寄給朋友 | 政府主網頁

政務司司長談話全文

以下為政務司司長曾蔭權今日（三月二十五日）參觀深圳機場後向記者發表的談話全文（只有中文）：

政務司司長：各位，我和我的代表團得到深圳市政府的悉心安排，今日看過鹽田集裝箱碼頭及蛇口集裝箱碼頭，之後看過深圳機場的設施。我們得到一個很明顯的感受，就是這些基建設施的設備及管理都是非常現代化，更加令我們覺得它具有高度的拓展潛力，亦反映出在基建範疇，我們作為珠江三角洲的一份子，是值得鼓舞的，亦見到將來珠江三角洲整個發展的能量和魄力。

現在，我們就基建層面與珠江三角洲大城市商討的一個主要重點，就是我們各個城市的定位、角色和分工問題。如果我們在這方面達到一個更加好的共識，我相信這個一定可以做得好，對整個區域將來的整體發展一定有很大的幫助。但我們都承認，因為我們的區域這麼大，我們互相都有競爭。但我總覺得，我們合作的空間比競爭的空間大得多。譬如我們來說香港有一個全世界市場最大的貨櫃碼頭，但我們整個珠江三角洲有七個大型碼頭可以處理貨櫃箱，在這方面，我們見到深圳鹽田的增長率相當大，而香港在這方面亦有它操作的定位。在這方面，我們覺得如果要香港的增長力更大一點，可能需要新的思維。看看機場的進展—現時香港的機場每年處理三千多萬旅客，而深圳機場亦處理八百萬的旅客；貨運方面，我們每年處理三百萬噸，而深圳機場處理二十幾萬噸。但它們的內涵很不同，譬如香港機場現時的定時航點達到全世界一百三十多個，而國內只得三十幾個；在深圳機場現時的定期航點有五十八個，五十七個是國內的，只有一個國外的。大家見到這個情況，我們大家的互補性是相當強的，在這方面有很強大的空間讓我們香港和深圳找尋合作的機會。

整體來說，我的同事昨日下午已來到參觀，今日亦有參觀。在這方面，我們很多謝很多謝深圳市政府做了很好的安排，能夠在很短時間內除了讓我們得到熱情的招待外，還看到很多重點的建設。我們很同意于（幼軍）市長所說，我們希望將來雙方不單在跨境方面、口岸方面合作，在基建方面能做到全面配合，使我們重型投資不會出現任何惡性競爭，或重疊的情況，做到更加互利方法，大家知己知彼，我們會更加升一層次來合作，多謝。

記者：請問有關香港貨櫃碼頭跟鹽田港競爭的問題。你剛才關注到香港中轉港地位的問題，你是否擔心以後中轉港的地位可能受到威脅？

政務司司長：我剛才說在整個貨櫃業上，香港經常不停跟其他城市競爭，我覺得亦可跟其他城市合作。現時香港葵涌貨櫃碼頭的吞吐量有1 8 0 0萬個，而深圳大約是3 0 0萬個，相距是六倍的。當然，我們增加的速度是不同的，因為我們的數量已去到一個飽和點，但我覺得在這方面我們還有很多分工是可以做得到的，貨量、含量是否一樣呢？可否有些是高增值的，有些沒有那麼高增值呢？貨源方面，可否來自不同的地方呢？最重要在這方面，我們需要做一些新的思維，想想有什麼方法可以增加香港本身的效率，而且使到更多的貨源可以流到香港。

記者：你講過跟深圳機場合作，其實在粵港聯席會議上提過香港機場可以跟珠海機場合作，那麼現在是否雙方都傾向跟深圳機場合作，而不跟珠海機場合作？

政務司司長：我剛才說過，我覺得整個珠江三角洲發展，我們香港有很多對口城市。整個珠江三角洲十四個城市群都要找尋合作的空間。不是說我們跟某個城市合作，跟于市長說過後，就不會跟其他城市合作。我們貨源及客量不同，我相信我們不會跟這個談，就不跟另一個談。

記者：香港電訊盈科在有盈利情況下仍裁員8 5 0人，會否擔心在這高失業率的情況下，會對香港整體就業情況帶來不利的影響呢？

政務司司長：香港現時經過經濟轉型，迫不得已有些個別公司作出裁員或瘦身的措施，這些是個別事件，我很相信勞工處對於受瘦身行動影響的員工，會幫他們盡快再投入勞動市場。大家都知道在這過渡期，市民會受到一些困擾。最重要是我們香港還有很多強項，將來當世界經濟轉好的時候，亦見到美國市場轉好，香港跟着轉好的時候，我相信勞動市場會更加趨於活躍，失業情況會逐漸改善。大家現時當然看見很多困難。

完

二〇〇二年三月二十五日（星期一）