



 寄給朋友 | [政府主網頁](#)

政務司司長談話全文

以下為政務司司長曾蔭權今日（三月二十七日）在珠海向記者發表的談話全文（只有中文）：

政務司司長：各位，我和我的同事非常感謝廣東省、深圳市、珠海市政府熱情的款待。這四日行程的確如黃（業斌）先生所說，是十分豐富及十分充實。

我們在珠江三角洲，特別是基建及城市規劃設施給我們一個很深刻的印象，這印象就是，這個地區是充滿經濟發展的熱誠、經濟發展的志向及魄力。在短短十數年間，亦幹出一番驕人的成績。我們看見廣州市的重工業發展、深圳市的科研，亦見到珠海市成立的大學群，做培訓方面的優勢。

我亦體會到香港的獨特地位與功能不容易取替。在今次行程，我們亦親身體驗到，他們不同階層的內地官員、專家都同樣抱有與香港合作的熱誠，這是難能可貴的。他們都認為，香港有著在金融、國際網絡和其他軟件的優勢，是一個合作的好夥伴。事實上，香港亦是在珠江三角洲各城市最大的投資者。還有，今次的考察使我和我的同事在會議桌外更能掌握各城市基建的實況，和與各內地城市的官員建立了新的友誼及拓展了我們的聯絡網，這個可扶持商界人士建立了很久的商業網絡，使他們將來有更高階層的發展。總體來說，我認為珠江三角洲的港口、機場的格局、貨源、客源和發展路向與我們的葵涌碼頭及國際機場很不同，它們惡性競爭的機會相當小。

未來的策略，應該說是在具有競爭機會的項目上要多加協調，避免削弱投資的回報。而在各自不同的投資項目上，就尋求合作，讓市場有更多經濟發展的空間。我和我的同事回到香港後，我們的局和署都會循著這方向，與內地專家在粵港會議和珠江三角洲基建協作會議商討，訂出這些協調和合作項目的優先次序。舉例來說，我們今天看到的南沙發展區，水深是負九米，香港現時葵涌碼頭是超過負十六米，條件與功能不同。所以雙方都不構成直接競爭，它們主要是服務內地小船，我們則是國際貨輪，協作的機會是有的。不過，南沙亦是珠江三角洲的中心點，享有地利的優勢，所以南沙具有龐大的物流發展的機會，是一個很理想的物流中心。我們在基建協作會議及其屬下的物流小組，這個小組將會在下月開會，探討香港和南沙在物流及其他配

套方面，增加互相合作的機會。我昨日已說過，在機場方面我們合作的機會很大，而今日在南沙亦看到在很多方向，亦有合作的機會。

記者：司長你剛才提過香港的機場和港口跟內地的機場和港口不構成競爭，其實你今次四天考察有否發現香港和內地在那些項目會構成競爭？如果有競爭的話，香港和內地有沒有達成一些共識，一些具體的方案去減低競爭的出現？

政務司司長：我們今次是跟循協作會議及粵港聯席會議所探討的基建工程及跨境項目來參觀的。所以我今次來，最主要是考察和研究，並非作出任何決定和協議。我們剛才所說，現時香港發展的情況跟內地發展的中心及目標，在結構上、設計上及層面上都很不同，所以構成直接競爭的機會是小的。反之來說，合作的機會是有的，當然在這方面我們要做多些工夫，譬如說深圳機場跟香港國際機場的合作機會，或南沙方面的發展跟香港物流的發展有沒有協作的機會。我們見得到珠海機場在速遞服務方面跟香港機場也有合作的層面。所以我見到機會是很大的，危機是比較少的。

記者：你剛才說香港是珠江三角洲的一個很好的合作夥伴。可否說說我們在那幾方面，分別在商業和基建方面，良好合作夥伴所在的是那幾點呢？

政務司司長：今次我來看基建項目，我們心裏有個主題，主題是集裝箱碼頭，第二是機場發展。關於這兩個項目，香港經常有討論，擔心有惡競爭的存在。我們看過後，經過很坦誠的探討後，特別經過我們的觀察後，在我來看，協作的機會比任何競爭的情況大得多。我們回去後也會在這兩個大組別特別研究。如果真的如我剛才所說，能夠減少競爭層面的機會，更加不會削弱我們投資的回報。另外，在協調方面，我們要做些工夫。協作方面，我們相信合作的機會是有的，我亦不想再重複我在南沙參觀的情況，我亦已說過深圳機場和香港機場的情況。我看到這些（合作）機會是很大的。

記者：中文大學最新的民意調查顯示，香港兩位司長的民望都持續高企，財政司司長民望更加上升了五點六，即跟你的距離只差一點三分。我想問你有否想過任何辦法繼續維持市民對你的支持呢？

政務司司長：我想我和梁司長都會在我們的工作單位上繼續努力，會爭取使特區政府在市民心中是一個好的政府。我們兩人會繼續合作。

完

二〇〇二年三月二十七日（星期三）