



寄給朋友 | 政府主網頁

政務司司長談話全文

以下為政務司司長曾蔭權今日（三月十五日）在珠海就「一地兩檢」問題會見記者時的談話全文（只有中文）：

政務司司長：剛才我們所講的「一地兩檢」，我恐怕大家沒有機會充分發問，所以我想講清楚一些。現時我們的制度是「兩地兩檢」，換句話說是香港方面，我們有一次，我們做了一輪海關和入境處的檢查及驗證，然後過去粵方又要同樣經過公安和其他的驗證及檢查，這個情況是不夠效率的。我們現在想試檢的是「一地兩檢」，譬如我們用皇崗和落馬洲方法來看，現時在通道過的有三類，一類是貨車，一類是客車，另一類是旅遊巴士等。

我們先談貨車，將來因為現時在落馬洲口岸有兩條特別為小型私家車而設的通道，將來可以騰空出來給貨車用時，將來貨車方面雖然手續上沒有大的分別，因為他們不用落車，起碼可以增加流量，換句話說等待時間少了，一定對香港貿易有裨益的。

另外，最重要的是乘客，乘客方面，現時乘搭黃巴，現時的情況是如何呢？黃巴去到口岸時要落車，帶着行李檢查、驗證，然後拖着行李步行過關，再上車，坐一段很短程的車到深圳方面，又要拿着行李落車，再檢驗，檢驗完簽完證後再上車離去。

「一地兩檢」的方法，我很希望在現時深圳方面的車港城，我們可以能夠做到「一地兩檢」方法，換句話說，乘客只需要落一次車，全部完成香港和粵方的海關、入境處和公安，所有的檢查全部做完，然後上車離去，這的確是快捷很多。這樣的話，時間方面可以節省很多，流量增加，我相信一定有好處，大家都明白到將來我很希望港深西部通道也用同樣的方法來做事。大家明白嗎？這是對人流、貨流都有好處。

記者：可否再講清楚貨車去到內地是否仍然要檢查一次？

政務司司長：現時在落馬洲和皇崗方面，貨車方面的手續沒有大的更改，但我剛才講過，現時有兩條通道特別為小型私家車服務，將來可以騰空出來給貨車，換句話說流量快了時間會改善了。

記者：除了法律的問題外，硬件要更改會不會牽涉很複雜？

政務司司長：現時還要專家來研究，最重要的要現時車港城方面是否可以做得呢？達到這個目標呢？特別有了法律的規管，可以如何做得呢？但我很相信這個嘗試是應該可以做得到的，而且可能需要增加一些工程，譬如轉彎路等。我很希望這些不會太複雜。

記者：有沒有可能在羅湖做？

政務司司長：羅湖方面不是這一回事，羅湖是乘坐火車過，羅湖已經全部是聯檢樓。

記者：是否兩個聯檢樓放在一起？

政務司司長：現時聯檢樓乘坐火車的並不是落車驗完行李，然後上車，又再下車，他是一直行過去，換句話說，步行一段路程，所以在羅湖方面與皇崗及落馬洲的情況是不相同的。

記者：其實涉及條例是關乎些甚麼？

政務司司長：我們現時還不知道條例怎樣，最主要是中央做一些指令，換句話說，在深圳區裏，香港的官員，特別是入境處的官員可以在那裏行使香港的法例，在那裏可以有執法的權力，而且在那個地區內，內地的法律如何安排才不會有衝突，這些問題是要解決的，但我們覺得現時做的初步研究，這些問題是可以解決的，特別是現時中央對這事十分支持。

記者：你預計最快何時可以做到？

政務司司長：現時的問題是當車港城方面，我們做完這些手續後，法律方面清楚我們需要做些甚麼修改時，或宣布須要做修改時，我們才可以執行，我希望可以盡快執行。

記者：最後也要經中央批准？

政務司司長：中央現時給我們的訊息很清楚，盡量須要如何做，現時正與我們的法律專家碰頭。

記者：貨車方面，是否一樣要過兩個關？

政務司司長：現時因為司機不用落車，只是行過去，所以是不重要的，對他們來說最重要是多些通道，多些流量。

記者：換句話說，貨車在短期內不會有「一地兩檢」，是否這個意思？

政務司司長：不是。現時已經是「一地兩檢」，所謂「一地兩檢」是他們不需要落車、上車，而且是可以一條龍地做完手續，將來會一步步地做完，而且香港方面正在嘗試我們的海關和入境處合併在一個亭，換句話說，我們的檢驗方面也簡化工夫，內地方面也利用儀器的方法來做，現時兩邊都減少了工夫。

記者：可不可以談一談區域快線？

政務司司長：今次我們有專家小組，大家講好兩方面的構思怎樣，上一次我們上北京，在小組傾談了一次，是我們港方介紹了我們的概念如何，上一次他們來香港，他們也講了他們的概念怎樣，這包括了接駁點、線路、科技等問題，我們今次希望盡快在兩個星期內，即三月底內兩地專家加上鐵道部一起碰頭，如何解決問題。但這些是長遠的計劃，因為所講的是技術，要研究清楚，特別是要用甚麼科技呢？有人說要用磁懸浮，有人說要用這樣、要用那樣，各方面要研究，同時造價、流量也要時間考慮。最重要我們講好定線、接駁點，這對香港是最重要的，流量多少，我們是緊張的，但我們的目標是由香港去到廣州，希望在深圳有一個中途站。

記者：可不可以講一講訊息平台的內容？

政務司司長：我們將所有訊息平台，我們現時有做一些業務推廣，內地有了業務推廣，特別有了內地的資料，這些資料現時不是互通的，將來互通平台時，換句話說，我們安排，譬如有一位外國客來到香港想去內地時，他可以一條龍預約好去做，內地去外國也可以透過這個平台同樣地去做。這要內地旅遊協會，我們的旅遊局大家要充分合作才可以完成。同時不是單一單位可以得到。

記者：……資訊系統……？

政務司司長：資訊系統現時是機械，不單是資訊，可能會做聯網和定票位等，平台可以有很多方面的功能。

記者：「一地兩檢」是否需要另外交費用？

政務司司長：我們現時沒有這個想法，不知道財政司司長有沒有這樣想過？

記者：「一地兩檢」為甚麼在深圳方面做，不在香港方面做呢？

政務司司長：「地」的問題，最重要你要知道，我們會用香港的法律、用香港的制度，是有「兩檢」，不是「一檢」，換句話說，我們本身獨立關稅地區的地位，一定不能夠有任何的衝擊的。

記者：是否與大陸官員平排坐，蓋完一個印，到另一個再蓋一個印？

政務司司長：不是平排坐，兩組人是分開兩組坐。

記者：有沒有提過深圳的居民可以用個人身份申請雙程證來香港？

政務司司長：這個有初步討論，我們今天沒有深入研究。我們今天所講的是旅遊，特別是沒有配額後和增加組團社及香港的接待社的功能如何，可否增加多一些呢？怎樣可以加強這方面呢？特別我們很關注的是珠江三角洲地區各個城市，每個城市群的人不可以用海路，坐船來到香港，去到赤鱗角機場，乘坐飛機等，今天主要談這些問題。

記者：有沒有談過二十四小時通關？

政務司司長：二十四小時通關，我們現時已經做到延長通關，已經見到過關的人到十二點時顯着少了很多。你記得我們做這事時長遠的目標是二十四小時通關，但我們會逐步去做，有這個需要，兩地居民有這個需要，我們會逐步延長通關。

記者：現在乘搭火車過去，已經是「一地兩檢」是嗎？

政務司司長：是的，現在已經是聯檢樓，但「一地兩檢」是一條分界線，香港和內地中間隔開一條羅湖橋，嚴格來說，籠統來看，當不當那條是界線，就當它是「一地兩檢」。

記者：將來「一地兩檢」，有否需要排多一次隊？

政務司司長：只有一條隊，為甚麼排多一條隊？

記者：現在是排兩次隊……

政務司司長：你是步行過去，你只是經過兩個卡位。將來也是有兩組卡位，兩位官員不可以交換資料。現時我們沒有計劃雙方調換個人資料，也沒有計劃將兩地管制方法合併。是兩種管制方法，所以一定要過完一個卡位，再過另一個卡位。但有一樣是不用將行李拉回車上，走過對面，再下車拉過去，再經過。

記者：但剛才副省長說過用聯檢大樓及車港城，換句話說，現在乘搭火車都應該是……

政務司司長：乘搭火車是兩件事，現時我們所講的聯檢大樓不是講羅湖方面，我們所講的是皇崗的聯檢大樓，明白嗎？

記者：有關車禍……廣東省方面有否開過會？

政務司司長：他們自己告訴我，廣東省方面開了一個內務會議，就是檢討他們交通安全的情況，我們是很關心的，特別是設施、溝通方面，將來通報方面，各方面都應該要加強，使到香港旅客在內地旅遊時更安全。

記者：是否我們提出加快通報……？

政務司司長：沒錯，我們有提出這件事，但他們那方面的回應也很敏捷，他們也做了充分的準備，在我們未來前已做了很多改善工夫。但我們知道現在我們這麼多人去內地旅遊，交通失事是少不免會發生的。但我很希望有事故的數量一定要減少，另外希望不幸有事發生時，我們的應變措施能夠做到更好的配合。

記者：有甚麼具體措施減少車禍？

政務司司長：具體措施，這是內地的，已經講過司機的訓練、培訓、紀律方面，他們有自己做事的方法。

完

二〇〇二年三月十五日（星期五）