

香港中環
昃臣道 8 號
立法會秘書處
立法會環境事務委員會主席
蔡素玉議員

蔡主席：

東南九龍發展計劃
啟德明渠除污工程

在 2002 年 1 月 28 日的立法會環境事務委員會會議上，有議員表示關注在啟德明渠進口道（通常稱為啟德明渠）原地處理受污染物，會否對環境造成影響。

我們已根據《環境影響評估條例》附表 3 的規定，完成東南九龍發展修訂計劃整體可行性研究所建議發展項目的環境影響評估研究，而有關研究亦已根據同一條例於 2001 年 9 月獲得通過。有關研究包括評估建議在啟德明渠進口道處理受污染沉積物（約 900 000 立方米）的兩個方法，即在原地處理和在原地以外地方處理。

在原地處理的方法是把化學物質注射到沉積物層，加速分解沉積物層內的污染物。這個方法的主要優點是無須進行大規模沉積物挖掘工程，因而不會發出難聞的氣味。

至於在原地以外地方處理的方法，是把受污染沉積物吸挖出來，然後在附近地方用化學物質處理。經處理的沉積物可在日後作為明渠進口道填海工程的填料。

雖然上述兩種方法在外國都證明有效，但是我們會進行測試，然後評估這些方法是否適用於本港和是否有效。這個測試的撥款來自 693CL 號工程計劃「九龍東南發展計劃 — 啟德明渠進口道填海工程的顧問費及工地勘測」。測試將於 2002 年年中展開，於 2002 年年底完成。整項測試包括實驗室和實地試驗。我們會就測試詳情繼續積極與環境保護署磋商，並會根據測試結果建議全面的沉積物處理方法。我們約於 2003 年年初作出決定。

我們會根據測試結果，按《環境影響評估條例》附表 2 的規定，進行更詳

細的環境影響評估研究，並會就研究結果及進行全面處理沉積物的建議諮詢環境諮詢委員會。我們會在施工前申領環境許可證。

我們取得研究結果及全面處理沉積物的建議後，很樂意向立法會環境事務委員會簡介有關情況。

我想藉此機會報告前啟德機場北面停機坪下面受污染物的清理工作進展。到目前為止，約 95% 工程已圓滿完成，而餘下工程預計於 2002 年年中完成。我們到時會向環境諮詢委員會報告清理工作的結果。如有需要，我們亦樂意向立法會環境事務委員會簡介有關情況。

(拓展署署長)

關柏林

代行

副本送：規劃地政局局長（經辦人：鄭鍾偉先生）
環境食物局局長（經辦人：唐智強先生）
環境保護署署長（經辦人：區偉光先生）
拓展署署長

二零零二年三月四日