

本人葉滿林代表香港客貨車從業員職工會，有關今次政府提出封路計劃，本會立場強烈反對封路計劃。因為封路所帶後果足以影響所有營運車種，更影響其他市民因封路所帶來種種煩繞。

政府在設計所有道路之前，理應考慮到日後會出現之各種問題，例如：環保問題、噪音、去水、清洗、維修及保養、街燈照明度、行車線是否適合未來使用，安全問題種種因素。

正因為政府有關負責設計道路部門設計出不合時，又欠缺周詳考慮及計劃，而道路導致日後所出現之種種問題，令到所有營運車輛及市民必須承擔不必要之損害及帶來極不方便。

而有關官員竟然可以不負責任，理直氣壯，大聲講：「為環保」減低噪音，須要封路，所有車輛不可以使用上述道路。政府此舉跟本就是將政府因政策失誤所帶來的惡果，強迫市民去承擔，亦封殺司機合法使用道路的權利，既不知恥，又不負責。

真真正正係掩耳盜鈴做法，只不過將自己門口垃圾掃過其他門口方法。此例一開日後等同其他如「行人專用區、巴士專線、禁區、不段增設封路、令車輛所能使用道空間越來越少，本會希望有關官員仔細反省。