

本局檔號：EFB 9/55/01/134

電話：2136 3287

傳真：2136 3321

立法會秘書處  
中區花園道 3 號  
萬國寶通銀行大廈 3 樓  
經辦人：余麗琼女士

(傳真號碼：2877 8024)

余女士：

### 小巴使用更環保燃料

你於十一月二十八日的來函，附上一封署名為「一群紅色小巴司機」給立法會議員的信。就該信中所提出有關石油氣車輛維修的情況和石油氣加氣站數目的問題，我們有以下的回應：

#### (一) 維修問題

- (A) 只有涉及石油氣小巴的燃氣供應系統的維修工序，基於安全理由，必須在合格的石油氣車輛維修工場進行。其他並不涉及燃氣供應系統的維修工序，即大部分一般保養工序如更換車胎、風隔、潤滑油、制動皮等均可跟現有柴油小巴一樣，在一般的車輛維修工場進行。有關車輛的定期檢查及維修事項，車主可自行與車輛供應商或其它車房安排。
- (B) 車輛零件的更換期限應根據車廠的指引進行。根據廠方提供的資料顯示，石油氣小巴與柴油小巴的維修要求及耐用程度相若。
- (C) 石油氣小巴與柴油小巴發生交通意外的善後工作相若。政府並沒有要求石油氣小巴司機或車主在發生交通意外後作出任何特別的處理方法。
- (D) 現有維修的車房，祇要地點合適及能夠證明符合「氣體安全條例」和消防處的要求，可向氣體安全監督(即機電工程署署長)申請成為認可石油氣車輛維修工場。在目前二十五間已落成和正在興建中的石油氣車輛維修工場中，大部分是一些較小型的非原廠車輛維修工場。

- (E) 石油氣小巴與柴油小巴的維修要求是相若的，因此維修石油氣小巴的時間和柴油小巴應該分別不大。有關零件的供應，視乎廠方或有關供應商的供應而定。當石油氣小巴的數目陸續增加，相信市場會作出適當的調整，以增加維修零件的供應。

## (二) 石油氣加氣站

截至今年十二月五日，全港一共有 18 個石油氣加氣站，其中 8 個是大型專用石油氣加氣站。到二零零二年年中左右，全港會有 45 個石油氣加氣站，其中 12 個是大型專用石油氣加氣站。

當局亦了解到並非所有小巴路線附近均有石油氣加氣站，故此我們建議一個鼓勵計劃，鼓勵小巴車主更換石油氣或電動小巴，而非強制要求所有柴油小巴都必須轉用更環保燃料。

運輸署已與該群紅色小巴司機聯絡及已安排與他們的代表會面。運輸署會向他們解釋鼓勵計劃的詳情，以及與他們商討因轉用石油氣或電動小巴而遇到的問題和可能的解決方法。

環境食物局局長

( 羅翠薇 代行 )

二零零一年十二月七日

### 副本抄送：

運輸署 (經辦人：區永禧先生)  
機電工程署 (經辦人：傅大品先生)  
消防處 (經辦人：黃忠勝先生)

### 傳真號碼

2397 3395  
2576 5945  
2723 2197