

電話號碼：2136 3287

傳真號碼：2136 3321

本函檔號：EFB 9/55/01/134 (2001)

環保小巴大聯盟  
由靈思公共關係有限公司轉交

執事先生：

### **鼓勵小巴使用較環保燃料**

貴聯盟一月二日的來函收悉。正如我們在上月致各小巴業界的信中指出，我們現正詳細研究立法會議員和業界就小巴使用較環保燃料的建議所提出的寶貴意見。

來函中就車輛供應和選擇、推行時間表以及在用車廢氣排放標準三方面提出了一些意見，我們的回應如下：

#### 車輛供應和選擇

多謝貴聯盟支持政府繼續鼓勵汽車製造商為本港市場供應更多型號的小巴。來函中就歐盟三期柴油小巴和石油氣小巴的供應商數目提出疑問。據我們了解，現時至少有三間汽車製造商正供應歐盟三期柴油公共或私家小巴，即三菱汽車、平治汽車和福士汽車。此外，現時除了皇冠車行正出售豐田石油氣小巴之外，仁孚車行亦接受平治石油氣小巴的訂單，並預計小巴將在今年三月運到香港。

至於放寬小巴車重限制至五噸半，運輸署會跟進參考你們的意見。

#### 推行時間表

我們現正深入研究業界就建議計劃的推行時間表、資助金額和範圍，以及車輛的供應和選擇等方面所提出的意見。我

們會抱持開放的態度考慮各項建議，務求在市民改善空氣質素的強烈要求、業界和公眾的利益等方面取得一個平衡的方案。

### 在用車廢氣排放標準

貴聯盟擔心現時石油氣車輛維修工場的數目不足以應付石油氣車輛維修的需求。事實上，除了涉及燃氣供應系統的石油氣車輛維修工序必須在認可的石油氣維修工場進行之外，其他並不涉及燃氣供應系統的維修工序，即大部分一般保養工序均可在一般的車輛維修工場進行。此外，隨著更多的石油氣車輛在路上行駛，我們相信市場的力量會促使更多維修工場的營辦者加建石油氣車輛維修設施。現有的維修車房只要地點合適及能符合「氣體安全條例」和消防處的要求，其營辦者便可向機電工程署申請成為認可的石油氣車輛維修工場。根據機電工程署早前做的調查，全港有超過 600 間車房適合改建為石油氣車輛維修工場。另外，現時已有 600 多名汽車維修技工獲得機電工程署認可成為服務石油氣車輛的勝任人士。

就在用車廢氣排放標準方面，我們已在上月致各小巴業界的信中闡明，我們現正考慮參照外地的經驗，運用遙距感應裝置去檢舉在路上排放過量廢氣的汽油和石油氣車輛。若感應器顯示車輛排放過量廢氣，有關車輛才會被要求到指定地點接受廢氣排放測試。這個構思中的程序與現時檢舉柴油車輛排放黑煙相若，故此不會為石油氣小巴車主/司機帶來額外的不便；同時亦可減少汽車的廢氣排放，改善香港的空氣質素。有關的監管措施仍在構思的階段。我想再次強調在制定這個措施的過程當中，包括技術研究、訂定「在用車廢氣排放標準」、以至執行上的安排等等，我們都會充分諮詢運輸業界及其他有關人士，務求制定一個合理而又得到運輸業界及其他社會人士廣泛接受的措施。

環境食物局局長

(羅翠薇

代行)

二零零二年一月二十九日

副本送

運輸署 (經辦人:區永禧先生)

運輸局 (經辦人:何宗基先生)

環境保護署 (經辦人:謝展寰先生)

機電工程署 (經辦人:傅大品先生)

立法會秘書處環境事務委員會秘書

立法會秘書處交通事務委員會秘書