

## 環保小巴大聯盟

致：環境食物局局長  
任關佩英女士  
(傳真號碼：2537 0856 / 2136 3321)

副本抄送：運輸局副局長何建華先生 (傳真：2868 4643)  
運輸署助理署長區永禧先生 (傳真：2381 3799)  
立法會環境事務委員會議員  
立法會交通事務委員會議員

尊敬的任局長：

### 小巴使用較環保燃料資助計劃

貴局於二零零二年一月二十九日的來函收悉 (來函檔號：EFB 9/55/01/134 (2001))。有關「小巴使用環保燃料資助計劃」(下稱「資助計劃」)，環保小巴大聯盟(下稱「大聯盟」)對「推行時間表」、「維修工場」及「在用車廢氣排放標準」三項議題，依然存有疑問。

#### 推行時間表

大聯盟一直十分關注「資助計劃」的諮詢工作，但時至今天，貴局仍然未公佈一個實質的修訂建議，使業界在考慮轉用環保燃料時，不知何去何從；大聯盟現促請貴局盡快訂立明確而切合社會需求的合理方案。大聯盟在此再次重申，為確保業界在轉用環保燃料車種時，特別是使用石油氣燃料小巴，有足夠的配套設施，「資助計劃」的實施期限，應在全港四十五個加氣站全面啟用後的兩年半小時間計算。

#### 維修工場

來函中提及，全港有超過 600 間車房適合改建石油氣車輛維修工場，另外有 600 多名汽車維修技工獲得機電工程署認可為服務石油氣車輛人士。大聯盟認為，此說法以偏概全：「適合改建為石油氣車輛維修工場」的車房是否全數會改建為石油氣車輛維修工場？目前已可為石油氣車提供維修服務的工場實際數目多少？另一方面，就算以六百多間維修工場計算，現時只得六百名認可維修石

油氣車技術人員，即每個車房平均只得一名技工，大聯盟質疑現行維修配套是否可以應付實際需要。

另外，小巴業界曾經提出對石油氣小巴維修費的擔憂，大聯盟期望 貴局在推行「資助計劃」時，必須把維修工場及技術人員數目，和維修費用考慮在內，避免業界因為維修費用高昂而加增營運困難。

#### 在用車廢氣排放標準

對於改善香港空氣質素，大聯盟與 貴局目標一致。來函透露， 貴局擬使用遙距感應裝置去檢測路上的汽油和石油汽車輛排放的廢氣，大聯盟歡迎 貴局在訂定「在用車廢氣排放標準」及執行安排等，會諮詢業界意見，我們也樂意隨時與 貴局人員在有關標準的訂立及執行細節上，提供意見。與此同時，大聯盟希望 貴局能提供目前參考的外國標準，以作參考研究；期望 貴局在製定政策時增加透明度，能便有關政策及措施更為業界及社會人士所接納。

如蒙回應，煩請聯絡靈思公共關係有限公司李少媚小姐（公司電話：2520 2690）或蔡映麗小姐（公司電話：2520 2807），亦可傳真至 2520 5535。謝謝！

敬祝

新年進步

環保小巴大聯盟  
二零零二年二月十九日

電話號碼：2136 3287  
傳真號碼：2136 3321  
本函檔號：EFB 9/55/01/134 (2001)

環保小巴大聯盟  
由靈思公共關係有限公司轉交

[傳真號碼：2520 5535]

執事先生：

### **鼓勵小巴使用較環保燃料**

貴聯盟二月十九日的來函收悉。

來函中就推行時間表、石油氣車輛維修工場以及在用車廢氣排放標準三方面提出了進一步的意見和查詢。我們的回應如下：

#### 推行時間表

我們現正深入研究業界和立法會議員就資助計劃所提出的意見。一俟我們有進一步的決定，便會向立法會和業界匯報。

#### 石油氣維修工場

正如我們多次強調，除了涉及燃氣供應系統的石油氣車輛維修工序必須在認可的石油氣維修工場進行之外，其他並不涉及燃氣供應系統的維修工序，即大部分一般保養工序均可在一般的車輛維修工場進行。目前一共有 22 間私營石油氣車輛維修工場，另外有 3 間工場正在興建中。我們相信隨著市場對石油氣車輛維修工場的需求增加，將會有更多的石油氣車輛維修工場和維修技工投入服務。

## 在用車廢氣排放標準

謝謝貴聯盟支持我們為改善香港空氣質素所作出的努力。有關在用車廢氣排放標準的制訂工作，由於我們仍在初步的研究階段，故此並未有任何特定的參考標準。當我們有進一步的建議時，會向業界提供有關的資料，並會就有關建議作出全面的諮詢。

環境食物局局長

(羅翠薇 代行)

二零零二年三月四日

副本送

運輸署 (經辦人:區永禧先生)  
運輸局 (經辦人:葉李杏怡女士)  
環境保護署 (經辦人:謝展寰先生)  
機電工程署 (經辦人:傅大品先生)  
立法會秘書處環境事務委員會秘書  
立法會秘書處交通事務委員會秘書