

立法會衛生事務委員會
在葵涌建造公眾殮房

目的

本文件旨在向委員簡介有關在葵涌 26E 區建造公眾殮房的事宜。

工程計劃的範圍

2. 該工程計劃的範圍包括建造一座兩層高的建築物，用以提供—
 - (a) 4 個冷藏室及 1 個冷藏庫，總容量為 220 具遺體；
 - (b) 4 個剖驗套間，供處理死因裁判官負責的常規個案的屍體及兇殺案和死因可疑等個案；及
 - (c) 附屬面積，包括辦公室、化驗室、認屍區、等候區、會見室、觀剖室及示範教學室。
3. 擬建的公眾殮房樓高 2 層，有符合標準的設備及設施，為死者家屬提供更多私人空間及更寬敞的環境。殮房建築物的外觀不會突出周圍環境，該項工程並已預留款項，供進行周邊環境美化及種植花木，以減低對周圍地區可能造成的景觀影響。為此，當局擬沿着上址界線及在其內進行廣泛植樹。
4. 有關的工地平面圖載於附件。

理由

5. 現時本港共有 3 個公眾殮房，即(香港島)堅尼地城的域多利亞公眾殮房、(九龍)紅磡的九龍公眾殮房，以及(新界東)沙田的富山公眾殮房。各個殮房的容量現已飽和。前兩個殮房在七十年代設立，後者則於 1989 年啓用。1998 年，殮房內須額外設置冷藏室，作為一項臨時措施，以應付對存屍容量日益增加的需求，自此，該 3 個公眾殮房的存屍容量分別增至 60 具、72 具及 168 具。不過，其收容率平均佔總容量 80%或以上，而在長假期後和冬季，更會超過本身的容量。

6. 多年來，由於人口增長，對儲存屍體設施的需求亦有所增加。根據政府統計處及規劃署的統計數字及預測，香港人口已由 1991 年的 560 萬增至 2001 年的 670 萬，並預計會在 2010 年年底前進一步增至 750 萬(即由 2001 年起預計有 12%的增長)。隨着人口增加，死亡人數亦會相應上升，因此需要更大的冷藏室容量。為了增加存放容量，以應付在發生重大事故，例如墜機、天災及火災等情況下的緊急需要，建造第 4 個公眾殮房實有其需要。

7. 鑑於預測未來增加的人口大部分在新界，尤其在東涌新市鎮及天水圍的住宅發展區，並考慮到現有的公眾殮房的分佈，因此新的公眾殮房應設於新界西。目前，所有新界區等待處理個案的屍體均運往沙田的富山公眾殮房，而該殮房的容量已不足以應付現時等待處理的個案數量。擬建的新葵涌殮房會為新界西及大嶼山居民帶來方便。

8. 由於該殮房亦會為執法人員，尤其是警方，在刑事偵查工作方面提供培訓功能，因此殮房內的示範教學室將可為受訓人員蒐集和展示教學用的材料。

9. 該工程計劃的建設費用估計為 1 億 4,020 萬元。建造工程將需時約 3 年完成。我們將於六／七月間向立法會財務委員會申請批核，以便展開有關工程。

公眾諮詢

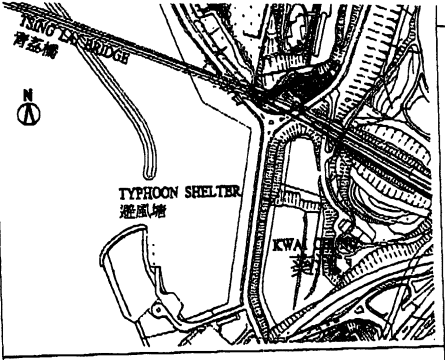
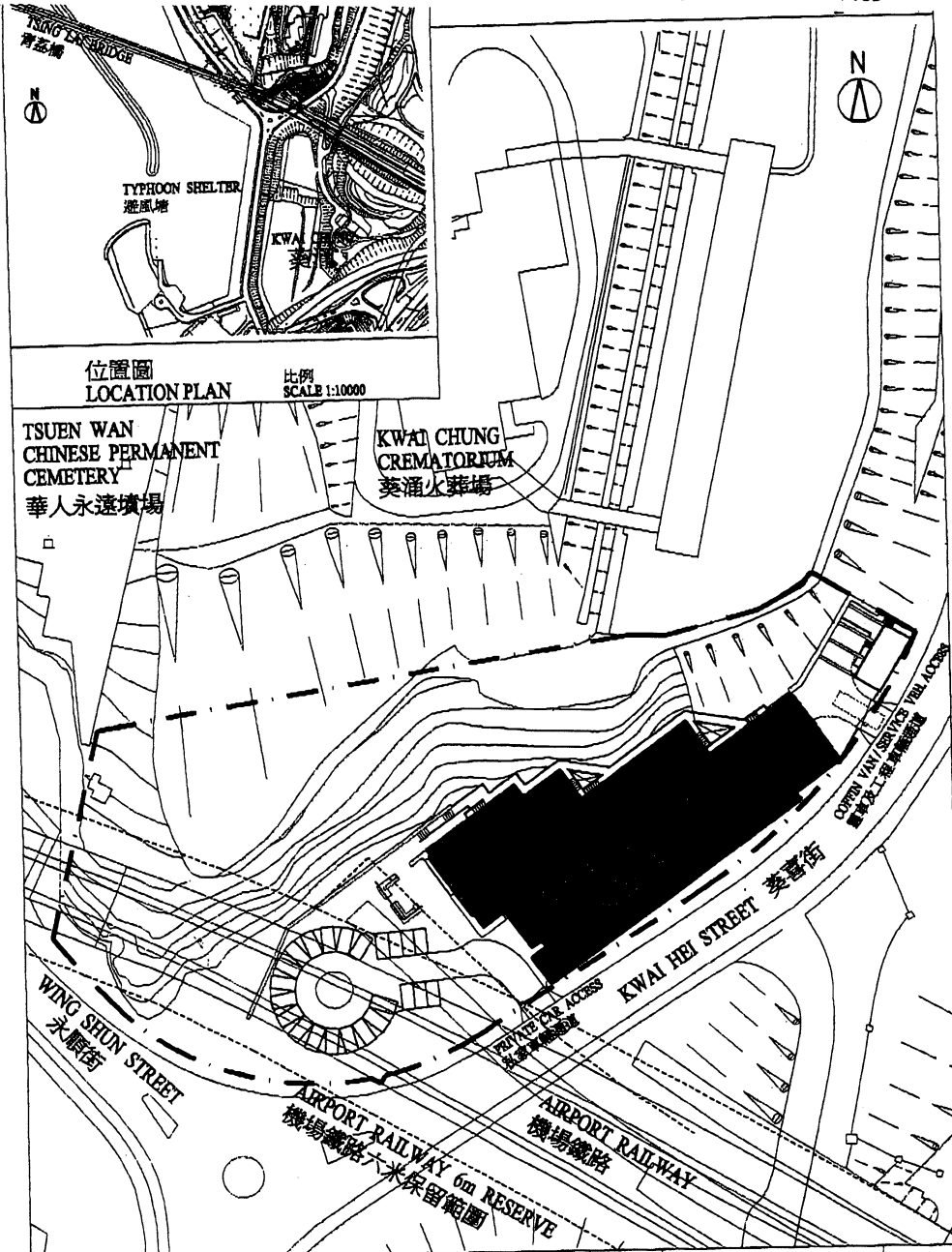
10. 我們曾於 1998 年 10 月 20 日及 1999 年 1 月 11 日分別諮詢葵青臨時區議會及臨時區域市政局。上述區議會及區局的成員對該工程計劃均無提出反對意見。城市規劃委員會已於 2002 年 1 月批核有關的規劃申請。我們並已於 3 月 26 日至 4 月 11 日期間，以傳閱文件方式諮詢葵青區議會的規劃環保委員會，該委員會的成員對上述工程計劃亦無提出反對意見。

徵詢意見

11. 請委員就擬建的公眾殮房提出意見。

衛生福利局

2002 年 5 月



位置圖
LOCATION PLAN
比例
SCALE 1:10000


TSUEN WAN
CHINESE PERMANENT
CEMETERY
華人永遠墳場

KWAI CHUNG
CREMATORIUM
葵涌火葬場

WING SHUN STREET
永順街

AIRPORT RAILWAY 6m RESERVE
機場鐵路六米保留範圍

KWAI HEI STREET
葵喜街

Title: 12 NB 葵涌第26E公眾殮房 PUBLIC MORTUARY IN AREA 26E, KWAI CHUNG	drawn by 繪圖 K.W.CHAN	date 日期 15.1.02	drawing no. 編號 P-01	scale 比例 1:1000
	approved 覆核 W.LAM	date 日期 16.1.02	 ARCHITECTURAL SERVICES DEPARTMENT 建築署	
	office 辦事處 ARCHITECTURAL BRANCH 建築設計處			