

致各議員：

我們一群紅色小巴司機，不知應如何向政府表達我們對新推出的石油氣小巴政策的不滿，唯有向各議員呈上此請願信，希望議員能代為向有關當局官員表達業界意見，莫被錯誤的資訊及假設所蒙蔽。一眾司機意見如下：

一) 推行石油氣小巴弊多於利，政府以金錢利誘車主轉用石油氣車，但又未能提供足夠的配套(如整個新界區現時只有一個加氣站，又如政府至今仍未解決石油氣小巴維修上的問題等)，我們非常擔心小巴經營及市民安全等問題，是否真的要發生嚴重意外。方解今各官員請兩星期過來，面對事實？

(一) 維修問題

- (A) 要排期在原廠/指定大車房修理，而排手續繁覆(冇收)
 - (B) 要定期(三年)更換石油氣零件，較柴油車多出很多。(維修貴)
 - (C) 石油氣車不論維修、交通意外，(縱使小小交通意外，不能協議攙拖)，必須報警，通知機電工程署及消防處，檢定車輪安全合格，才能在路面行走。(費時失事)
 - (D) 現時大小型維修車房無法獲發修理牌照。造成隱憂，任由宰割。
 - (E) 本來二小時大修理，石油氣車2-3天，更換零件事項要一星期，撞車或大修要30至40多日。
- 司機如發生輕微碰撞自己可以和解都~~要~~要賠償車主日租維修，維修太久~~想~~司機損失慘，慘重。

(二) 加油站一定比現時偏遠，現時有加油站~~12個~~ 180個，石油氣站12個，將來最多是38個，加氣需要去比較遠地方，同時每更要加要加2-3次石油氣，更要空車才可以加氣。時間損失，會影響運作及增負擔，嚴重影響收入。試少「紅巴」為個體經營，時間大損失，只可能加座位彌補，才能補回失去乘客。

一群紅色小巴司機