

**香港汽車高級駕駛協會**  
**INSTITUTE OF ADVANCED MOTORISTS HONG KONG**

香港汽車高級駕駛協會對『因減低噪音而禁止使用部份天橋及快速公路』的提議意見保留。

我們認為這是一個因噎廢食的做法，只是將所謂噪音問題轉移到另外的地方，甚至製做更多的環保問題。

1. 首先要知道封閉天橋及快速公路的本身是不能減少汽車的行駛數目，封路只是將原本行駛在天橋及快速公路的汽車強迫地混在更加接近民居地區道路上行駛，除了增加不必要的停車時間外，更因為緩慢地以低波行車，不必要地增加耗油量及廢氣，後者因為排放在地面上更加不容易被淡化，違反了環保的基本原則。
2. 要知道天橋及快速公路的設計是容許車速提升，更沒有路口、燈號及行人，在數據上是遠遠比區內道路安全得多，如果強行將橋面的車輛也趕進車群中，增加不必要的人車爭路，危險就立竿見影，違反了交通安全的概念。