

立法會環境事務委員會及交通務委員會聯席會議小巴業界憂慮及建議

就政府提出小巴使用更環保燃料政策，小巴業界有多項憂慮及建議：

1. 政府會否因為資助小巴轉用石油氣燃料，而對舊有及在使用中的柴油小巴，不斷收緊廢氣排放標準，迫使業界終變成沒有選擇，
2. 政府資助轉換石油氣車小巴的換車期限，要視乎氣站真正啓用情況，業界建議，資助限期應設在全港 45 個氣站全面啓用後的一年半時間；
3. 目前只有豐田車行供應石油氣小巴，而符合歐盟三型排放標準的小巴，也只得三菱車行提供，業界根本無從選擇，業界不願再見到這種壟斷情況出現；另外政府是否已經取得不同車行實質的承諾，將於短期內入口石油氣或歐盟三型小巴，供應香港市場；
4. 業界反對排放標準存在雙重標準，對業界造成不公平。現時政府對廢氣的排放標準不應因使用不同燃料而有別，如對石油氣小巴，廢氣排放標準是歐盟二型，但對使用柴油的小巴，排放標準則定在歐盟三型；
5. 政府在談環保燃料同時，不應厚此薄彼，對轉用歐盟三型小巴的營運商，應同時提供資助；政府並應一視同仁，為業界提供稅務優惠，營業車使用柴油也應得到稅務優惠，以擴闊業界生存空間；
6. 業界質疑政府在鼓勵小巴轉用石油氣的同時，多個部門卻引入歐盟三型的柴油車，政府的環保政策令人費解；
7. 政府人但漠視小巴業界因轉用石油氣燃料後所造成的經常性營運虧損（根據香港政策研究所之結果），並反對業界提出的可行方案；其鼓勵的更環保燃料政策亦並非一個真正自願性資助計劃，當中大部份司機是不能獲得真正的金錢資助，而最終要面對經常性營運虧損及維修保養等營運問題，進一步收窄業界的生存空間；
8. 現今科技日新月異，不排除 2 至 4 年間，市場將會有更佳的環保燃料車種選擇，業界建議政府應再三研究小巴轉用更環保燃料政策，並時刻保持開放和公正的態度，廣泛諮詢業界的意見及進行商討。

